

Un dispositif pour les travaux spéciaux : Nouveau dispositif de battage et de forage LRB 16 de Liebherr

- Dispositif de battage et de forage compact d'une excellente stabilité et avec un nouveau concept de cabine
- De nombreuses missions dans le domaine des méthodes courantes de battage et de forage
- Une série variée de systèmes d'assistance garantissent la précision et un excellent confort de conduite

Paris (France), 18 janvier 2018 - Pour répondre aux exigences les plus diverses du BTP, Liebherr présente son nouvel engin de battage et de forage LRB 16. Il séduit par sa conception compacte et une série de systèmes d'assistance disponibles simplifient le travail sur le chantier. Avec son mât de guidage prolongé, l'engin de battage et de forage est désormais disponible en format LRB 18.

Avec le LRB 16, Liebherr présente un engin de battage et de forage universel pour les applications les plus diverses dans le secteur des travaux publics. Il doit son nom à la course du chariot qui est d'environ 16 m. La conception compacte du LRB 16 avec un poids en ordre de marche d'un peu moins de 48 t permettant une faible pression au sol est particulièrement remarquable. Le châssis porteur stable de l'appareil offre également une excellente stabilité qui peut encore être augmentée par une stabilisation arrière en option.

La rentabilité à consommation réduite est bien plus qu'une simple théorie. Ce sont des nouveaux concepts hydrauliques qui jouent un rôle décisif dans la réalisation de cet objectif. Ils permettent des performances élevées couplées à une réduction de la consommation et cela malgré une motorisation réduite. Ainsi, le nouveau dispositif de battage et de forage est équipé d'un moteur diesel Liebherr d'une puissance de 390 kW/ 530 cv qui est conforme aux directives relatives aux gaz d'échappement actuellement en vigueur. Il se caractérise par un régime moteur réduit d'environ 1 700 rpm en comparaison avec des modèles précédents. La cinématique parallèle avec un

grand espace de travail des dispositifs de battage et de forage de Liebherr, éprouvée pendant de nombreuses années, permet le basculement rapide du mât en position arrière. Le mât rigide d'une longueur d'environ 12,5 m, garantit des couples élevés et est équipé d'un système d'avance d'une traction de jusqu'à 200 kN. Le système de changement rapide permet d'ailleurs l'installation rapide ou le changement d'outils.

Ayant un poids de seulement 43,5 t, le LRB 16 peut être transporté facilement comme appareil entièrement assemblé avec lestage. Cela garantit le démarrage rapide de la machine sur le chantier ainsi que le déplacement flexible de l'appareil lors du changement des lieux de travail. Le processus de chargement et de montage peut être également géré par radiocommande ce qui requiert uniquement une personnalité physique.

Excellent confort de conduite par le concept de cabine et les systèmes d'assistance

Cela vaut la peine à cet égard de mentionner le concept de cabine du LRB 16. Une attention particulière a été accordée à l'amélioration du confort du conducteur. Cet objectif est atteint grâce à un système climat moderne, une meilleure visibilité depuis la cabine ainsi qu'un siège orthopédique avec réglage automatique du siège. L'intégralité des interrupteurs, joysticks et pédales sont placés conformément à certains critères relatifs à l'ergonomie. De plus, des balustrades sur les toits ainsi qu'une caméra de recul et de vision latérale contribuent au renforcement de la sécurité.

Le nouvel engin de battage et de forage est équipé en série de systèmes d'assistance et de contrôle sophistiqués. La détection d'accessoires ne fournit pas qu'un enregistrement horaire de l'accessoire correspondant. Les indicateurs clés de performance sont transférés à l'aide du système de transfert de données LiDAT propre à Liebherr. La détection d'obstacles est une innovation dans le domaine des travaux de palplanches, elle permet d'identifier très tôt les objets imprévus se trouvant dans le sol. Cela préserve les accessoires polyvalents ainsi que la machine de base. Pour une opération de forage automatisée, le Cruise Control est mis à disposition du conducteur. Grâce à celui-ci des données comme la vitesse d'avance et la vitesse de rotation peuvent être préenregistrées sans problème.

Une des manières les plus fréquentes dont le LRB 16 est exploité, est le positionnement des palplanches à l'aide d'un vibreur Liebherr LV 20. De plus, la machine est adaptée pour d'autres travaux des fondations, y compris forage avec tarière continue, double tête ou tiges Kelly, malaxage de sol ainsi que les travaux de battage avec un marteau hydraulique.

Légendes

liebherr-pilling-and-drilling-rig-lrb18-01.jpg

Il doit son nom à la course du chariot qui est d'environ 18 m.

liebherr-pilling-and-drilling-rig-lrb18-02.jpg

Le châssis porteur stable de l'appareil offre également une excellente stabilité qui peut encore être augmentée par une stabilisation arrière en option.

Interlocuteur

Wolfgang Pfister

Directeur Marketing stratégique et Communication

Tél.: 0043 50809 41-444

E-Mail: wolfgang.pfister@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Nenzing GmbH

Nenzing / Autriche

www.liebherr.com