

### **Обновлённая версия башенного крана Liebherr 172 EC-B 8 Litronic**

- Максимальный вылет увеличен до 62,5 м, стрела удлинена на 2,5 м и оптимизирована с точки зрения деления стрелы на секции
- Новая башенная система 16 EC
- Лифтовая система LiUP смонтирована внутри башни крана

**Париж (Франция), 18 января 2018 года – Компания Liebherr обновила популярный верхнеповоротный башенный кран 172 EC-B 8 Litronic с компактным оголовком. На Intermat 2018 модернизированная версия крана впервые будет представлена широкой общественности. Конструкция стрелы крана была удлинена до 62,5 м и одновременно с этим оптимизирована для более равномерного деления на секции. На выставке обновлённый 172 EC-B 8 Litronic будет смонтирован на новой башне типа 16 EC, внутри которой расположится лифтовая система LiUP, предназначенная для быстрого подъёма и спуска крановщика.**

Башенный кран 172 EC-B 8 Litronic был обновлён: максимальный вылет его стрелы теперь на 2,5 м больше и, вместе с тем, он стал совместим с новыми башенными системами Liebherr. Обновлённая версия крана обладает грузоподъёмностью 1800 кг на конце стрелы при вылете 62,5 м. Как и у предыдущей версии, максимальная грузоподъёмность крана составляет 8000 кг.

Благодаря более равномерному делению стрелы на секции длиной по 2,5 м, обновлённый 172 EC-B 8 Litronic гибко адаптируется к специфическим условиям работы на объектах. Теперь длину стрелы легче изменить с учётом таких преград, как края близлежащих зданий.

## **Новая башенная система**

Обновлённый кран предлагается в комплектации с башенными системами 16 ЕС, 16 НС и 21 НС. При этом секции башенных систем ЕС и НС могут быть комбинированы друг с другом. Как и в прежнем исполнении, обновлённая версия башенного крана в свободном стоянии обеспечивает максимальную высоту под крюком 71,4 м.

На выставке в Париже кран 172 ЕС-В 8 Litronic будет смонтирован на башне типа 16 ЕС. Эта компактная башенная система является новинкой Liebherr и предлагается в двух версиях: 16 ЕС 160 и 16 ЕС 240. При этом первое число в названии башенной системы обозначает размер поперечного сечения секций (1,60 м на 1,60 м), а второе число отражает класс грузового момента, на который рассчитана башня, в тонно-метрах. Вместе с тем, на стенде башня 16 ЕС будет смонтирована на новой фундаментной крестовине типа 20 ЕС шириной 4,50 м.

## **Лифтовая система LiUP для башенных кранов Liebherr**

Премьера лифтовой системы LiUP состоялась в ходе Intermat 2015. На сегодняшний день в одной лишь Франции используются порядка 30 систем LiUP, а на этот год уже запланирована поставка дополнительных лифтов этого типа. Это отличный повод для повторной демонстрации системы на Intermat 2018. Лифт LiUP совместим с башенными системами ЕС и НС. Он движется по специальным направляющим рельсам и работает от литий-ионного аккумулятора, подзарядка которого осуществляется с помощью док-станции в основании башни и системы рекуперации энергии. Кабина лифта может быть установлена на направляющие рельсы как внутри башни крана, так и снаружи. При этом сами рельсы по длине соответствуют высоте башенных секций. В случае установки рельс LiUP внутри башенных секций в дальнейшем уже не потребуется их изъятие в ходе монтажа или демонтажа башни крана. По желанию заказчика новые башенные секции можно укомплектовать направляющими рельсами LiUP перед поставкой с заводов Liebherr.

### **Подписи к фотографиям**

liebherr-flat-top-crane-172ec-b.jpg

Обновлённый верхнеповоротный башенный кран 172 EC-B 8 Litronic с компактным оголовком оснащается стрелой, которая на 2,5 м длиннее, чем у предыдущей версии.

### **Дополнительная информация**

Ганс-Мартин Фрех / Hans-Martin Frech

Башенные краны

Тел.: +49 7351 41-2330

Эл. почта: [hans-martin.frech@liebherr.com](mailto:hans-martin.frech@liebherr.com)

### **Опубликовано**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Биберах-на-Рисе, Германия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)