



Mobilbaukrane von Liebherr.

Moderne MK-Taxikrane
für Ihren Erfolg.

LIEBHERR



Nutzen Sie die Vorteile der MKs.



Taxikrankonzept.

Hohe Mobilität und kurzzeitig einsetzbar, ohne großen logistischen Aufwand sind Besonderheiten des MK-Taxikran-Konzepts. Die Mobilbaukrane MK können pro Tag an verschiedenen Baustellen eingesetzt werden. Der Transport erfolgt mit Vollballast - aufwendiges Rüsten entfällt. MK-Krane von Liebherr sind innerhalb 20 bis 30 Minuten einsatz- und zugbereit.



Geringer Platzbedarf.

Durch die aktive Hinterachslenkung mit 5 Lenkprogrammen lassen sich MK-Krane selbst in engste Baulücken manövrieren. Die 360°-Rundum-Montage verbunden mit der hohen Auslegerluftmontage ermöglicht zudem die Montage auf engstem Raum, auch über Hindernisse hinweg.



Arbeiten an Störkanten.

Der senkrechte Turm erlaubt Montage und Betrieb des MK's direkt am Gebäude. Dadurch steht die volle Auslegerlänge zur Verfügung. Nutzen Sie die enormen Reichweiten dieser Krane. Die stufenlos höhenverstellbare Liftkabine ermöglicht dem Kranfahrer eine ungestörte Sicht auf die Last.



Ein-Mann-Einsatz.

Der MK kann von einer einzigen Person verfahren, montiert und betrieben werden - auch mittels Funkfernsteuerung. Die vollkommen programmgesteuerte Montage erfolgt weitestgehend ohne manuelle Eingriffe. Außerdem entfallen teure Zusatzfahrzeuge für den Transport wie z.B. von Ballast.

Einsatzgebiete.

- Abriss- & Montagearbeiten
- Baustellenvorbereitungen
- Dachsanierung und -begrünung
- Fenster- und Fassadenbau
- Hochregalbau
- Innenstadt- und Nachtbaustellen
- Lärmschutzwände
- Wartungsarbeiten und Instandsetzung
- uvm.
- Antennenbau
- Brücken- und Verkehrswegebau
- Einzel- und Sonderhübe
- Fertigteil- und Fertighausbau
- Holz-, Stahl-, und Hallenbau
- Lade- und Umschlagarbeiten
- Raffinerien und Chemieanlagen
- Werkstilllegungen und Industrieumzüge



Mit dem Taxikrankonzept sind mehrere Einsätze pro Tag kein Problem.



Einfache Ein-Mann-Montage mittels Funkfernsteuerung.

MK-Einsätze.

Wirtschaftlichkeit.

- Sparsames, elektro-mechanisches Antriebskonzept sorgt für minimale Betriebskosten.
- Eigengefertigte Hochleistungsantriebe garantieren hohe Umschlagleistung und lange Lebensdauer.
- Große Reifen und Scheibenbremsen reduzieren den Verschleiß.
- Ohne Zusatztransporte für Ballast usw. sparen Sie bares Geld.
- Perfekte Disposition und Krandiagnose mit dem Liebherr Teleservice.

Flexibilität.

- Betrieb und Montage des Krans mittels Funkfernsteuerung.
- Stehend verfahrbar.
- Hohe Bodenfreiheit für All-Terrain-Einsätze.
- Auslegersteilstellungen von 15°, 30° und 45° serienmäßig - auch bei eingefahrenem Turm.
- Stufenlos höhenverstellbare Liftkabine für optimalen Blick auf die Baustelle.
- Für Nacht- und Innenstadteinsätze aufgrund des geringen Lärmpegels bestens geeignet.

Sicherheit.

- Freie Sicht ohne Einschränkung auf die Straße.
- MK-Schulungen und -Einweisungen von Profis.
- Scheibenbremsen für bestmögliche Bremsleistung.
- Umfassende Informationssysteme über Betriebszustände des Krans für hohe Bediensicherheit.
- Zahlreiche Sicherheitseinrichtungen.

Warum MKs von Liebherr.

- 60 Jahre Erfahrung im Kranbau.
- Enorm hohe Fertigungstiefe - Perfekt auf den Kranbetrieb abgestimmt.
- Weltweites, dichtes Servicenetz im Liebherr-Serviceverbund.
- Hohe Ersatzteilverfügbarkeit.
- Inhabergeführtes Unternehmen mit langfristiger Ausrichtung.



Beengter Innenstadt-Einsatz.
15°-, 30°- und 45°-Auslegersteilstellungen serienmäßig.



Höchste Mobilität und Wendigkeit durch Bodenfreiheit, 5 Lenkprogramme und freie Sicht beim Transport.



Maximale Reichweite dank horizontalem Lastweg.



Schnelle, platzsparende Ein-Mann-Montage mit anpassbaren Montagekurven.



Montage und Betrieb auf engstem Raum aufgrund von 2 Abstützweiten und senkrechtem Turm.



Autarker Betrieb dank serienmäßigem Diesellaggregat - Betrieb auch über Fremdstromanschluss möglich.

Die Modellreihe.



Technische Daten MK 100

Maximale Traglast	8.000 kg
Traglast an der Spitze	2.050 / 1.600 kg
Ausladung	44,0 / 52,0 m
Hakenhöhen	
Turm eingefahren	25,0 m
Turm austeleskopiert	33,0 m
Auslegersteilstellung 15°	45,7 m
Auslegersteilstellung 30°	58,0 m
Super-Steilstellung 45°	68,0 m
Gesamtgewicht	60,0 t
Antrieb / Lenkung	10 x 8 x 10



Technische Daten MK 88

Maximale Traglast	8.000 kg
Traglast an der Spitze	1.850 / 2.050 kg *
Ausladung	45,0 m
Hakenhöhen	
Turm eingefahren	17,9 m
Turm austeleskopiert	30,2 m
Auslegersteilstellung 15°	40,2 m
Auslegersteilstellung 30°	50,4 m
Super-Steilstellung 45°	59,1 m
Gesamtgewicht	48,0 t
Antrieb / Lenkung	8 x 6 x 8



Technische Daten MK 63

Maximale Traglast	8.000 kg
Traglast an der Spitze	2.850 / 1.800 kg
Ausladung	26,5 m / 36,0 m
Hakenhöhen	
Turm eingefahren	14,6 m
Turm austeleskopiert	25,0 m
Auslegersteilstellung 15°	32,6 m
Auslegersteilstellung 30°	40,9 m
Super-Steilstellung 45°	47,9 m
Gesamtgewicht	36,0 t
Antrieb / Lenkung	6 x 6 x 6