

Всегда на высоте

T 32-7 T 41-7 T 33-10

LIEBHERR

Телескопические погрузчики



Высота подъема
7,0–10,0 м

Грузоподъемность
3,2–4,1 т

Экологический класс
Stage V
Stage IIIA / Tier 3

Производительность

Бесступенчатый привод хода и максимальная маневренность

Экономичность

Малое потребление топлива и низкие эксплуатационные затраты

Надежность

Соответствие повседневным потребностям

Комфорт

Простота управления и оптимальный обзор

Удобство обслуживания

Простота обслуживания и ремонта



T 32-7

Высота подъема
7,0 м
Грузоподъемность
3,2 т
Мощность двигателя
105 кВт / 143 л.с.
**Гидростатический
привод хода**
с электронным управлением

T 41-7

Высота подъема
7,0 м
Грузоподъемность
4,1 т
Мощность двигателя
105 кВт / 143 л.с.
**Гидростатический
привод хода**
с электронным управлением



T 33-10

Высота подъема
10,0м

Грузоподъемность
3,3т

Мощность двигателя
105 кВт / 143 л.с.

**Гидростатический
привод хода**
с электронным управлением

Производительность



Бесступенчатый привод хода и максимальная маневренность

Надежнейший гидростатический привод хода с бесступенчатым регулированием тягового усилия и отличная маневренность гарантируют быструю работу этой машины даже в стесненных условиях. Машина универсальна, но спроектирована так, чтобы обеспечить максимальную производительность на широком круге работ. Высокая грузоподъемность, простота управления и мощные компоненты позволяют машинисту выполнять работу быстро и надежно.

Высокая грузоподъемность

Отличное распределение массы
Рама новой конструкции и оптимальная колесная база обеспечивают машине низкое положение центра тяжести. Как следствие, телескопический погрузчик Liebherr подкупает впечатляющей стабильностью при погрузке и штабелировании.

Оптимизированная стрела
Ось крепления прочной телескопической стрелы глубоко посажена в раму. Увеличенные скользящие опоры стрелы служат безупречными направляющими даже при высоких нагрузках. Стандартное демпфирование крайних положений цилиндров подъема и выдвигания гарантирует безопасность машиниста и машины при перемещении тяжелых грузов.



Высокая грузоподъемность

- Телескопический погрузчик Liebherr имеет высокую грузоподъемность при максимальных вылете и высоте подъема
- Оптимизированная кинематика гарантирует максимальную маневренность при работе вилами и ковшами

Идеальное взаимодействие

Мощная рабочая гидравлика
Электронное согласование работы оптимизированной рабочей гидравлики, дизельного двигателя и привода хода гарантирует прецизионную работу с коротким временем цикла.

Современный двигатель
Высокомоментный дизельный двигатель с системой впрыска с общей магистрали Common-Rail обеспечивает высокий уровень надежности и превосходную энерговооруженность даже в самых трудных ситуациях.

Привод хода Liebherr
Бесступенчатый гидростатический привод хода от Liebherr благодаря многолетнему опыту и ноу-хау компании гарантирует великолепные ходовые характеристики машины в любых условиях работы.



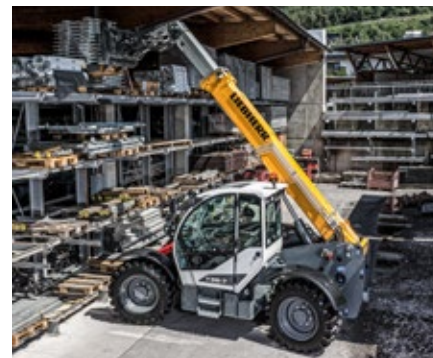
Продуманная система привода

- Бесступенчатая трансмиссия позволяет вести машину без переключения передач и совершенно без толчков
- Практически неизнашиваемые тормоза
- Низкое потребление топлива
- Очень точное, быстрое и безопасное маневрирование

Оптимизированная система охлаждения

Простой выбор режима руления
Любой из режимов работы рулевого управления – передними колесами, всеми колесами колея в колею, крабовый ход – удобно выбирается рабочим джойстиком. Добавочный четвертый режим позволяет в любом положении блокировать задние колеса, после чего свободно подруливать передними колесами при блокировке задних. Светодиодный индикатор информирует машиниста о нейтральном положении колес.

Гарантированное охлаждение
Продуманный воздухопровод в сочетании с всасывающим вентилятором и радиатором большого размера поддерживает оптимальную рабочую температуру машины даже в жаркие дни. Опциональный реверсивный вентилятор применим для освобождения впускной зоны от загрязнений.



Компактность и маневренность

- Самоблокирующийся дифференциал с внутренним трением 45% позволяет работать даже на самой трудной территории
- Оптимизированная кинематика гарантирует максимальную маневренность при работе вилами и ковшами

Экономичность



Малое потребление топлива и низкие эксплуатационные затраты

Телескопические погрузчики Liebherr – универсальные машины, способные обеспечить полноту возможностей имеющегося парка техники и увеличить его эффективность. Богатый выбор разнообразного навесного оборудования позволяет применять их на широком круге работ и увеличивать их загрузку. Высокая производительность, низкий расход топлива и минимальная потребность в обслуживании гарантируют экономию в течение всего срока службы.

Один за всех

Впечатляющее разнообразие оснащения

Большой выбор совместимого навесного оборудования делает телескопический погрузчик Liebherr «мастером на все руки», способным справиться с любой задачей, будь то работа простыми вилами, одним из множества ковшей или оборудованием с гидроприводом.

Разносторонность и гибкость

Многочисленные опции, такие как защитные решетки, пакет ручного регулирования и дополнения к 3-му контуру рабочей гидравлики, позволяют обеспечить отличное соответствие конфигурации машины самым разным применениям. Можно ожидать ее адаптируемости и к специальным требованиям и задачам потребителя.

Широта условий применения

Качающийся задний мост позволяет легко и безопасно двигаться на машине по любой местности. На машинах с высотой подъема 10 м (Т 33-10) постоянно обеспечивает надежную опору система выравнивания (на угол до 8°).



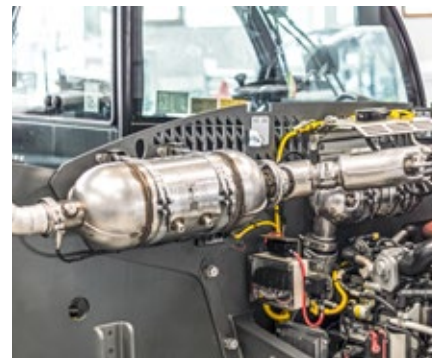
Разносторонность и гибкость

При оснащении стрелы телескопического погрузчика гидравлическим адаптером для быстрой смены оборудования его замена может производиться нажатием кнопки в кабине. Это экономит время и деньги, а также ведет к увеличению производительности.



Простота обслуживания

Благодаря поперечному расположению дизельного двигателя stage V в моторном отсеке все его точки контроля и обслуживания легкодоступны, что позволяет выполнять его ежедневное обслуживание просто и быстро.



Дополнительная обработка отработавших газов

Отработавшие газы очищаются в два этапа с помощью каталитического дожигателя, скомбинированного с каталитическим нейтрализатором (впрыск AdBlue). Эта система очистки обеспечивает выхлоп, отвечающий ограничениям stage V, без дополнительного сажевого фильтра.

Низкие эксплуатационные затраты

Топливная экономичность

Концепция привода Liebherr разработана для повышения производительности. Современный электронный контроллер гидростатического привода хода гарантирует максимальное тяговое усилие в любой рабочей ситуации. Взаимодействие компонентов привода хода с дизельным двигателем и рабочей гидравликой снижает потребление топлива при максимальной производительности.

Продуманная система охлаждения

Обороты вентилятора охлаждения выбираются электронной, управляющей его гидростатическим приводом, в зависимости от температур окружающей среды, гидро-масла и двигателя. Радиатор охлаждения легкодоступен и просто очищается.

Простота обслуживания

Все сервисные точки машины легко доступны. Большие интервалы обслуживания удерживают затраты низкими и сводят объем ежедневных работ к минимуму. Такие опции, как система централизованной смазки, способствуют дальнейшему сокращению продолжительности ремонтов и росту готовности машины к работе.

Надежность



Соответствие повседневным потребностям

Выносливость и надежность – «визитная карточка» телескопических погрузчиков Liebherr. Совершенная технология, высокое качество материалов и исполнения гарантируют их максимальную готовность к работе, высокую степень использования и долгосрочное сохранение стоимости.

Высокое качество до последней детали

Отлично отработанные компоненты

В телескопических погрузчиках Liebherr используются лишь компоненты, испытанные в самых жестких условиях.

Прочная и продуманная конструкция

Крепкий адаптер для быстрой смены навесного оборудования, совместимый с оборудованием Scorpion, фиксирует любой рабочий инструмент надежно и точно. Навесным оборудованием с гидроприводом можно удобно управлять джойстиком, используя стандартный 3-й гидроконтур двойного действия. Еще один гидроконтур двойного действия с линией утечки и электророзеткой предлагается в качестве опции.

Сброс давления в 3-ем гидроконтуре

Для ускорения и облегчения смены оборудования ее можно выполнять без подачи давления в гидросоединители. Сброс давления, предотвращающий ненужные потери гидромасла и повреждение уплотнений в соединителях, доступен в качестве опции.



Защита электрических кабелей

- Проверенная защитная оплетка предотвращает износ и механическое повреждение кабелей электросистемы
- Кроме того, оплетка предотвращает образование конденсата, тем самым устраняя риск короткого замыкания



Надежные системы обеспечения безопасности

- Широкий набор стандартных и опциональных средств защиты обеспечивает безопасную работу в любой ситуации. Он включает:
- Галогенное или LED-освещение¹
 - Демпфирование крайних положений цилиндров²
 - Экстренное опускание стрелы¹
 - Камеры обзора задней и боковой зон¹
 - Индикатор наклона на стреле¹

¹ опция, ² стандарт

Системный подход к обеспечению безопасности

Продуманная система предупреждения перегрузки

Система предупреждения постоянно информирует машиниста о нагрузке на машину. Еще до того, как машина сможет опрокинуться вперед, работа подъемной гидравлики замедляется вплоть до полной остановки (с сохранением достаточного запаса устойчивости). После этого могут выполняться лишь движения оборудования, снижающие риск опрокидывания.

Чтобы обеспечить эффективное наполнение ковша, можно включить режим ковша. В этом режиме движения стрелы не ограничиваются даже при обнаружении перегрузки до тех пор, пока машина движется вперед.

Кроме того, машинист может временно выключать систему предупреждения перегрузки.

Топливный бак

Топливный бак объемом 150 л гарантирует продолжительную работу машины без дозаправки. Бак размещается под кабиной, что обеспечивает его оптимальную защиту от повреждения.



Система предупреждения перегрузки

Для штабелирования, погрузки или подъема грузов могут быть выбраны настройки системы, обеспечивающие безопасную и производительную работу в соответствии с EN 15000 независимо от ситуации.

Комфорт



Простота управления и оптимальный обзор

Кабина телескопических погрузчиков от Liebherr – идеальное место работы. Она обеспечивает превосходный обзор во все стороны, просторна, гарантирует безопасность условий труда, а ее эргономика и органы управления идеальны для ненапряженной и производительной работы.

Свободный обзор

Низкое место крепления стрелы

При разработке машины обеспечению хорошего обзора придавалась первостепенная важность. По этой причине место крепления стрелы надо было размещать как можно ниже, чтобы она не перекрывала машинисту обзор направо и назад.

Безопасность и большая площадь остекления

Звукоизолирующая кабина с защитой ROPS / FOPS гарантирует комфорт и безопасность работы. Благодаря панорамному остеклению и глубоко врезанному в крышу лобовому стеклу машинист всегда имеет превосходный обзор рабочего оборудования и площадки.



Удобство посадки и эргономика

- Регулируемое по многим параметрам сиденье на подвеске индивидуально настраивается под машиниста
- Стандартная рулевая колонка приводится в нужное положение с помощью ножной педали. Регулировка колонки по высоте доступна в качестве опции

Не требующее усилий управление

Управление стрелой одной рукой

Все функции стрелы удобно контролируются правой рукой с помощью джойстика. Даже выбор переднего или заднего направления движения выполняется джойстиком. Это значит, что машинист может постоянно держать одну руку на руле, а вторую на джойстике. Эта простая эргономичная особенность обеспечивает комфорт и безопасность в течении всей долгой рабочей смены.

Комбинированная педаль малого хода / торможения (инч-педаль)

Нажатие этой педали поначалу лишь ограничивает скорость хода и только глубокое нажатие включает тормоза. Машинист управляет оборотами двигателя и рабочей скоростью машины независимо от инч-педали, правой ногой нажимая педаль акселератора.



Оптимальный обзор во всех направлениях

- Новаторская конструкция защиты окна в крыше обеспечивает превосходный обзор груза, одновременно защищая машиниста
- Блок индикации спереди справа располагается оптимальным образом в поле зрения машиниста

Безопасность остановки

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз автоматически включается электроникой при остановке машины, чтобы предотвратить ее скатывание. Датчик под сиденьем автоматически определяет, что стояночный тормоз следует оставить включенным, когда машинист покидает погрузчик. Наконец, стояночный тормоз отпускается, переходя в нейтральное положение, при использовании переключателя направления движения. Это исключает излишние подъемы машиниста в кабину. Стояночный тормоз также можно включить переключателем рядом с джойстиком справа от последнего.



Тонкая настройка ходовой гидравлики

В состав опционального пакета ручного регулирования входит рычаг, позволяющий бесступенчато настраивать максимальную скорость хода, например, 5 км/ч для движения со щеткой. При такой настройке при полном нажатии педали акселератора машина движется на максимальной скорости в 5 км/ч

Удобство обслуживания



Простота обслуживания и ремонта

У Liebherr превосходный сервис – это больше, чем обещание, это гарантия для каждого клиента. Несколько заводов-поставщиков и плотная сервисная сеть для строительной техники означают близость к клиентам, эффективность структур и быстрое время реакции.

Высокоэффективный сервис

Крепкая основа

Решив приобрести телескопический погрузчик Liebherr, покупатель становится участником надежного и долгосрочного партнерства. Наши заводы-поставщики и партнеры по сервису гарантируют это.

Развитая сервисная сеть

Плотная и охватывающая весь мир сервисная сеть и станции техобслуживания с современнейшим оборудованием гарантируют быструю поддержку, где бы она не потребовалась. 98% всех запчастей уже находятся на складах сети и могут быть отправлены нашим современным распределительным центром в кратчайшие сроки.

Удобное обслуживание

При разработке новых телескопических погрузчиков большое внимание уделялось удобству их обслуживания. В итоге все точки техобслуживания машин легко доступны для ежедневного контроля. Заправка топливом и маслом удобно выполняется с уровня грунта.



Сервис высочайшего качества

Мастерские с самым современным оснащением и клиент-ориентированным планированием сервиса гарантируют быструю поставку запчастей и закладывают основу высокой рентабельности и готовности машин.



Экономия времени и затрат

- Все точки обслуживания сосредоточены в центре и легкодоступны. Ежедневный контроль машины организован простым и экономящим время способом благодаря широко открываемому капоту двигателя
- Большие сервисные интервалы экономят затраты и минимизируют простои машин

Знания и опыт обеспечивают сохранность вложений

Опыт и квалификация

Обширные ноу-хау компании гарантируют первоклассное и эффективное выполнение сервиса и техобслуживания. Это вносит значительный вклад в рентабельность и готовность машин. Сервисные инженеры и техники проходят интенсивное обучение и постоянно повышают свою квалификацию на заводах-изготовителях. Их обширные знания обеспечивают быстрый и надежный сервис.

Постоянный диалог с пользователями

Компания использует знания экспертов и практический опыт своих клиентов для постоянной оптимизации машин и услуг, давая реальные решения для реальных ситуаций.

Компетентные рекомендации и сервис

Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, меры опережающего сервиса, а также проведут дистанционную диагностику в целях поиска и устранения неисправностей.



Надежная смазка

Для сведения техобслуживания машины к минимуму доступны 3 варианта смазки:

- Смазка через выведенные наружу точки смазки – Easy Lube
- Смазка через три центральных точки – Централизованная смазка
- Смазка автоматическим блоком централизованной смазки – Auto Lube

Технические данные



Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Deutz	Liebherr Deutz TCD3.6 L4 Предельно допустимые выбросы по стандарту ЕС, уровень V или IIIA
Номинальная мощность по ISO 14396	105 кВт / 143 л.с. при 2 200 ¹ /мин.
Макс. крутящий момент	550 Нм при 1 600 ¹ /мин.
Рабочий объем	3,6 л
Конструкция	4-цилиндровый рядный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и воздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска топлива	Непосредственный впрыск с общей магистрали (Common Rail) с электронным управлением
Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом и интегрированными предварительными сепараторами
Система охлаждения	С управляемым термостатом гидростатическим приводом вентилятора охлаждения
Напряжение сети	12 В
Аккумуляторы	12 В / 180 Ач
Генератор	14 В / 120 А
Стартер	3,2 кВт



Привод хода

Конструкция	Бесступенчатый гидростатический привод хода с регулируемым аксиально-поршневым гидронасосом и гидромотором в замкнутом контуре и сменной направления передвижения за счет реверсирования гидронасоса
Система фильтрации	Напорный фильтр в замкнутом контуре
Управление	Электронной педалью акселератора и комбинированной педалью подачи/тормоза, с бесступенчатым регулированием скорости. Изменения направления движения с помощью многофункционального джойстика (5-в-1)
Скорость передвижения	Регулируется бесступенчато в диапазоне 0–30 км/ч 0–20 км/ч (опция)



Уровни шума

Звуковое давление по ISO 6396:1992	
L _{ра} (в кабине)	75 дБ(А)
Мощность звука по 2000/14/EG	
L _{ма} (рядом с машиной)	107 дБ(А)



Тормоза

Рабочие тормоза	Самозамедление гидростатического привода хода, действующее на все четыре колеса, гидравлические многодисковые тормоза в масляной ванне в переднем мосту (внутренние)
Стояночный тормоз	Тормоза внутри переднего моста с включением пружины и гидроотключением



Кабина машиниста

Конструкция	Кабина закрытого типа, на эластичной подвеске, с вентиляцией с избыточным давлением. Встроенная защита ROPS/FOPS, сквозное тонированное безопасное стекло переднего окна и окна крыши, система очистки и омывания переднего и заднего окон, рулевая колонка с регулируемым педалью углом наклона. Дверь кабины с открывающейся на 180° и фиксируемой в этом положении верхней частью.
Сиденье машиниста	На подвеске с большим набором настроек, с ремнем безопасности, настраиваемое на вес машиниста
Вентиляция	3-скоростной вентилятор с фильтрацией и подачей заборного воздуха, 6 регулируемых дефлекторов и 2 выпуска для переднего окна, открываемое заднее окно
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Уровень вибрации	
Вибрация рук	< 2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрация всего тела	0,19–0,71 м/с ² , в соответствии с техническим отчетом по ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	в соответствии со стандартом EN 12096:1997



Шины

Стандартные шины	Mitas MPT 04–405 / 70-24
Конструкция	Бескамерные шины на цельных ободах
Специальные шины	Согласно спецификации изготовителя



Рулевое управление

Конструкция	Гидравлическая система рулевого управления колесами переднего и заднего мостов
Режимы работы рулевого управления	Переключаемые вручную режимы рулевого управления, 3 + 1: – Передними колесами (для езды по дорогам) – Всеми 4-мя колесами – Крабовый ход – 4-й тип – с заблокированным в любом положении задним мостом Светодиодный индикатор нейтрального положения колес

Мосты

Привод	На все колеса
Передний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, неподвижный, на модели с высотой подъема 10 м – с выравниванием на угол 8°
Задний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, качающийся с углом качания 11°
Дифференциал	Самоблокирующийся с внутренним трением 45%, установлен на переднем мосту
Трансмиссия	Планетарные передачи в ступицах колес

Объемы заправок

Топливный бак	150 л
Бак мочевины	10 л
Система охлаждения	18 л
Моторное масло (при смене фильтра)	8,5 л
Гидробак	96 л
Гидросистема целиком, модели с высотой подъема 6 и 7 м	140 л
Гидросистема целиком, модель с высотой подъема 10 м	150 л
Дифференциал передний	8,5 л
Дифференциал задний	8,5 л
Ступица колеса передней оси, каждая	1,0 л
Ступица колеса задней оси, каждая	1,0 л

Рабочие характеристики

	Т 32-7	Т 41-7	Т 33-10
Рабочий вес со стандартными вилами, полным баком топлива, миним. конфигурацией, стандартными шинами и без машиниста	7 280 кг	7 460 кг	8 050 кг
Макс. грузоподъемность	3 200 кг	4 100 кг	3 300 кг
Макс. высота подъема	6 925 мм	6 925 мм	9 747 мм
Макс. вылет по передней каретке	4 096 мм	4 001 мм	7 176 мм

Рабочая гидравлика

Гидросистема	Нерегулируемый гидронасос
Объем подачи, макс.	106 л/мин. при 2 300 ¹⁾ /мин.
Рабочее давление, макс.	240 бар ¹⁾ или 270 бар ²⁾
Фильтрация масла	Фильтр в сливной магистрали и фильтр во впускной магистрали
Управление	Многофункциональный джойстик (5-в-1)
Контролируемые функции	Подъем, опускание, наклон вперед, наклон назад, втягивание, выдвигание, открытие, закрытие, передний ход, задний ход
Предохранительные клапаны	Клапаны торможения на цилиндрах подъема, наклона и телескопирования
Демпфирование крайних положений цилиндров	Подъем, опускание, втягивание
Объем подачи в передний рабочий контур, макс.	100 л/мин.

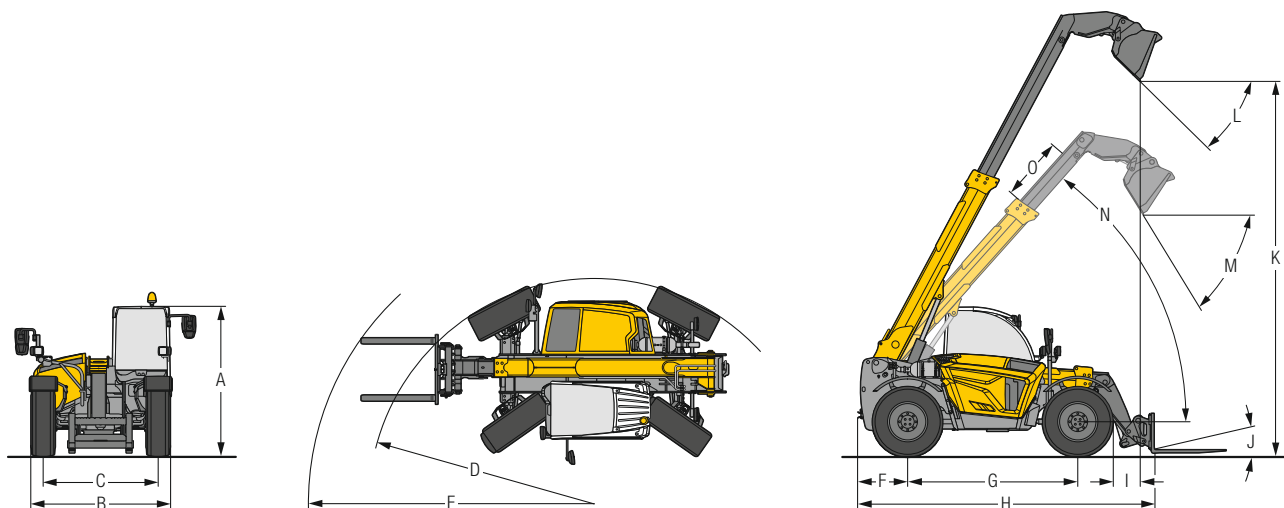
¹⁾ Т 32-7

²⁾ Т 41-7 и Т 33-10

Времена цикла (без груза и демпфирования цилиндров)

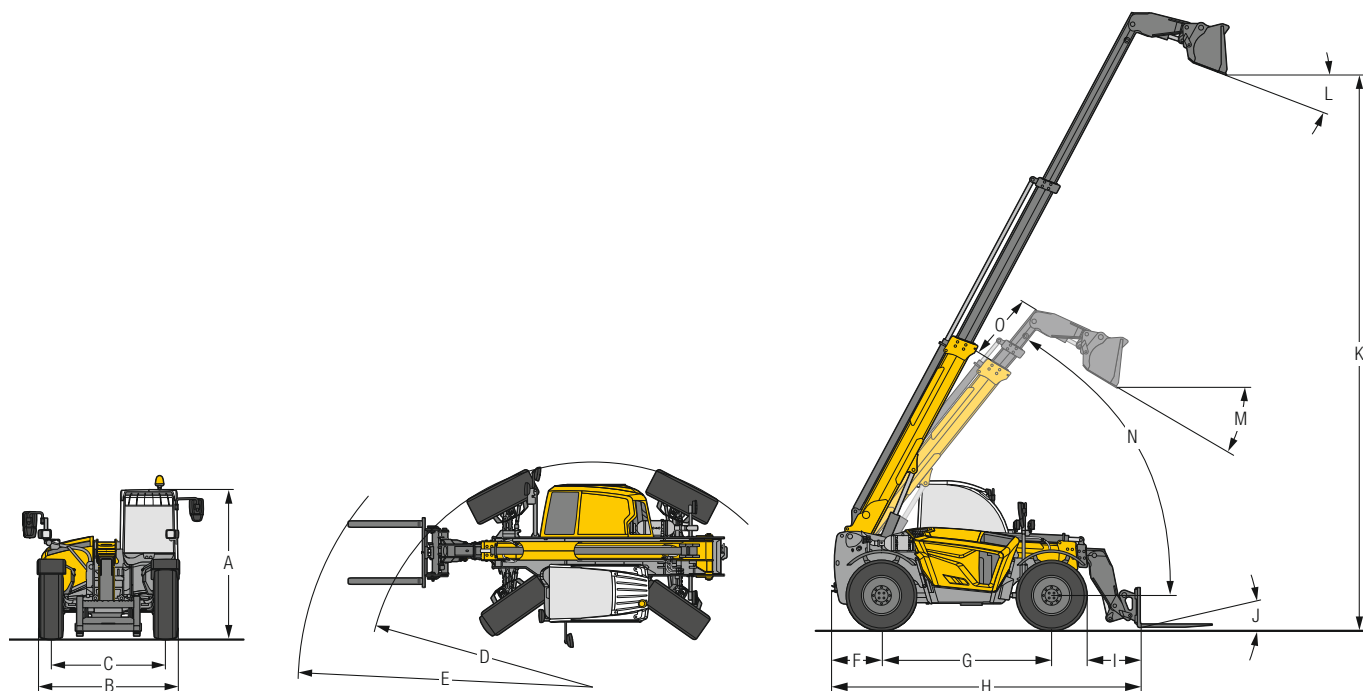
	Т 32-7	Т 41-7	Т 33-10
Подъем	с 6,8	7,0	6,9
Опускание	с 5,0	6,2	5,5
Выдвигание	с 6,4	7,1	18
Втягивание	с 4,0	5,0	9,5
Наклон назад на макс. угол	с 3,7	3,7	3,7
Наклон вперед на макс. угол	с 3,3	3,3	3,0

Габаритные размеры



Габаритные размеры (все размеры даны со стандартными шинами, стандартными вилами или стандартным ковшом (0,9м³))

		T 32-7	T 41-7	
A	Высота по кабине	мм	2 465	2 465
B	Общая ширина по стандартным шинам	мм	2 327	2 327
C	Ширина колеи	мм	1 920	1 920
D	Внешний радиус поворота по шинам	мм	3 812	3 906
E	Внешний радиус поворота по вилам	мм	4 850	4 859
F	Задний свес	мм	784	784
G	Колесная база	мм	2 750	2 850
H	Общая длина до каретки вил	мм	4 905	4 905
I	Вылет на макс. высоте подъема с выдвинутым телескопом и макс. углом наклона вперед	мм	549	449
J	Макс. угол наклона вперед, опущенные вилы для поддонов		12,9°	12,9°
K	Высота разгрузки при макс. угле подъема стрелы 61,9° с выдвинутым телескопом и макс. угле наклона вперед	мм	6 235	6 235
L	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при макс. угле подъема стрелы		44,4°	44,4°
M	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при высоте борта машины 4 м		58,1°	58,1°
	Дорожный просвет (по центру машины)	мм	405	405
	Макс. угол поворота приемного устройства		150°	150°



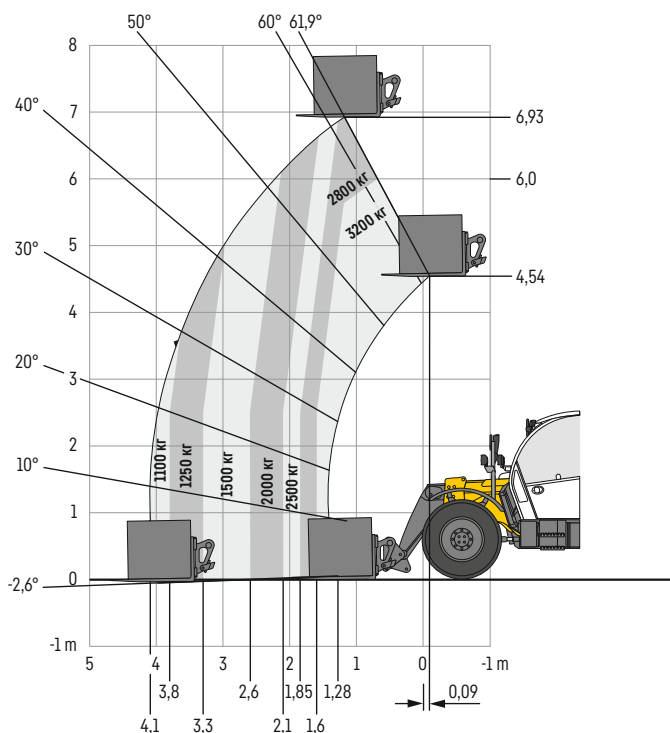
Габаритные размеры (все размеры даны со стандартными шинами, стандартными вилами или стандартным ковшом (0,9м³))

		T 33-10
A	Высота по кабине	мм 2 465
B	Общая ширина по стандартным шинам	мм 2 327
C	Ширина колеи	мм 1 920
D	Внешний радиус поворота по шинам	мм 3 906
E	Внешний радиус поворота по вилам	мм 5 020
F	Задний свес	мм 784
G	Колесная база	мм 2 850
H	Общая длина до каретки вил	мм 5 104
I	Вылет на макс. высоте подъема с выдвинутым телескопом и макс. углом наклона вперед	мм 2 339
J	Макс. угол наклона вперед, опущенные вилы для поддонов	12°
K	Высота разгрузки при макс. угле подъема стрелы 61,9° с выдвинутым телескопом и макс. угле наклона вперед	мм 9 258
L	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при макс. угле подъема стрелы	20,4°
M	Макс. угол наклона вперед, стандартный ковш при высоте борта машины 4 м	31,2°
	Дорожный просвет (по центру машины)	мм 405
	Макс. угол поворота приемного устройства	126°

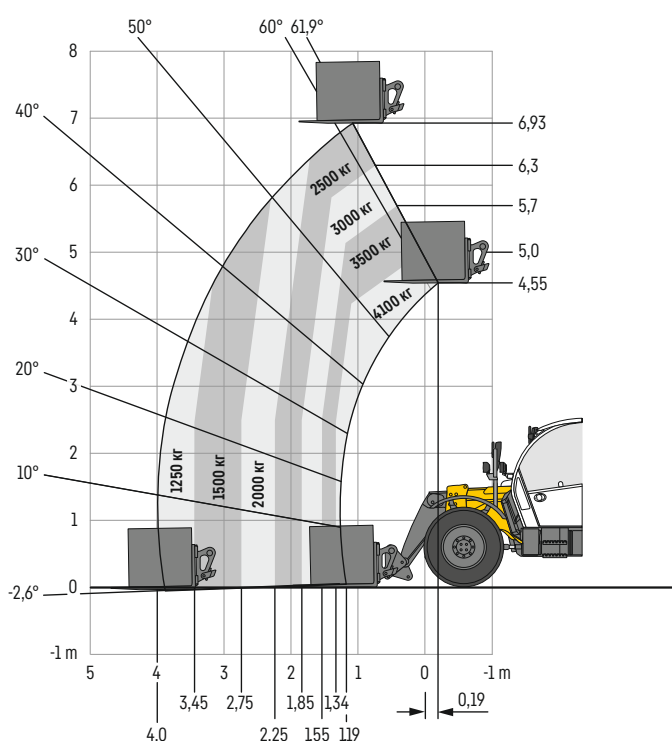
Диаграммы грузоподъемности (согласно EN 1459, приложение B)

Все спецификации даны при стандартном БСА, высоте центра тяжести 500 мм, стандартных шинах и вилах

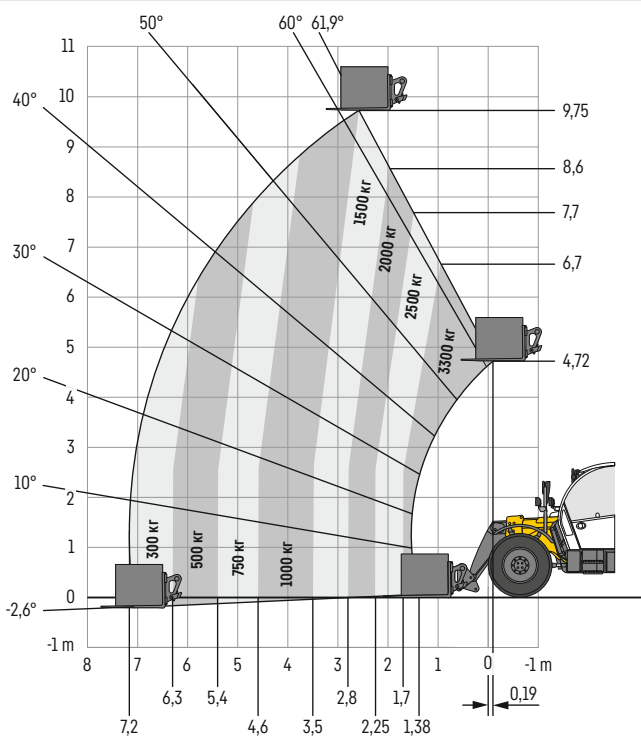
T 32-7



T 41-7



T 33-10



Комплектация

Базовая машина

Буксирно-цепное устройство переднее	+
Буксирно-цепное устройство заднее	+
Буксирно-цепное устройство с автозапиранием	+
Направляющие стрелы на раме шасси	+
Система помощи при подъеме в гору Auto Hill Assist	●
Гаситель колебаний стрелы при езде Comfort Drive	+
7-контактная розетка задняя	+
Задний мост с углом качания 11°	●
Контроль уровня гидромасла	+
Педаль малого хода/тормоза (инч-педаль)	●
Держатель номерного знака с подсветкой	+
Подогреватель топлива	+
3+1 режима рулевого управления, переключаемых вручную	●
Система передачи данных LiDAT	+
Авторегулятор дорожного просвета передней оси (на моделях со стрелой 10 м)	●
Смазка с помощью автоматической системы централизованной смазки Auto-Lube	+
Смазка через три центральных точки смазки Centralised-Lube	+
Смазка через выведенные наружу точки смазки Easy-Lube	+
Подготовка для системы смазки Auto-Lube	+
Подготовка для автоматической централизованной смазки	+
Защитный кожух рамы шасси	+
Защитный кожух рамы и нижней части шасси	+
Защитное восковое покрытие для работы в агрессивной среде (передняя часть машины и головка телескопа)	+
Защитное восковое покрытие для перевозки морским транспортом	+
Самоблокирующий дифференциал 45% на переднем мосту	●
Специальная окраска	+
Зеркало для обзора буксирно-цепного устройства	+
Разрешение на движение по дорогам общего пользования Германии	+
2-секционная телескопическая стрела (для моделей со стрелой 6 м и 7 м)	●
3-секционная телескопическая стрела (для моделей со стрелой 10 м)	●
Комплект инструмента	+
Комплект инструмента в ящике	+
Кронштейн двигателя, круговая защита	+

Гидросистема

Отключение рабочей гидравлики для езды по дорогам	●
Сброс давления в гидроприводе рабочего оборудования телескопа	+
Дополнение для 3-го гидроконтур (гидравлика и электрика)	+
Задненавесная гидравлика, двойного действия	+
Выход 3-го гидроконтур на головку телескопа	●
Гидронасос производительностью 106 л/мин.	●
Постоянный объем подачи гидромасла к головке телескопа	+
Магистраль утечки гидромасла	+
Грязезащитный щиток на стреле	+
Подогреватель гидромасла от внешней сети электропитания на 230 В	+

Кабина машиниста

Электророзетка на 12В	●
Отсек для хранения под сиденьем	●
Отсек для хранения под подлокотником	●
Рабочие прожектора на стреле (галогенные или светодиодные)	+
Рабочие прожектора подсветки цепного устройства (галогенные или светодиодные)	+
Рабочие прожектора на кабине сзади (галогенные или светодиодные)	+
Рабочие прожектора на кабине спереди (галогенные или светодиодные)	+
Рабочие прожектора подсветки справа и слева (галогенные или светодиодные)	+
Черно-белый дисплей 3,5"	●
Ходовое освещение галогенное	●
Сиденье машиниста на пневмоподвеске, с подголовником и обогревом	+
Сиденье машиниста на механической подвеске, с обивкой из искусственной кожи	●
Сиденье машиниста на механической подвеске, с тканевой обивкой и подголовником	+
Дверь кабины из 2 частей (с открываемой на 180° верхней частью)	●
Отопитель	●
Обогрев заднего и правого бокового окон	+
Внутреннее освещение	●
Внутреннее зеркало заднего вида	+
Крючок для одежды	●
Кондиционер	+
Рулевая колонка с регулируемым педалью углом наклона	●
Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона, высоте и углу наклона руля	+
Мультифункциональный держатель	+
Мультифункциональный джойстик (5-в-1)	●
Радиосистема с USB	+
Подготовка для радио	+
Система очистки и омывания стекла заднего окна	●
Система очистки и омывания стекла переднего окна, с интервальным режимом	●
Расширение системы очистки и омывания для окна в крыше	●
Солнцезащитная шторка переднего окна и окна в крыше	+
Зарядное гнездо USB (2 розетки)	●
Держатель для мобильного телефона	+

Шины

Alliance A580 – 460 / 70 R 24	+
Dunlop SP T9 – 405 / 70 R 24 MPT	+
Firestone Duraforce-Utility – 460 / 70 R24	+
Michelin BibLoad – 400 / 70 R20 заполнение пеной ¹⁾	+
Michelin BibLoad – 460 / 70 R24	+
Michelin X Mine D2 12.00 R 24 TL ²⁾	+
Michelin XMCL – 460 / 70 R 24	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-20	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-24	+
Mitas MPT 04 – 405 / 70-24	●

● = Стандарт

+ = Опция

¹⁾ Доступно лишь для Т 32-7 и Т 41-7

²⁾ Доступно лишь для Т 41-7

Комплектация

Безопасность

Противоугонная система CESAR (Construction Equipment Security and Registration)	+
Замок зажигания с противоугонным устройством	+
Демпфирование крайних положений цилиндров для подъема, опускания и втягивания	●
Огнетушитель	+
Опора гидроцилиндра подъема (для техобслуживания)	+
Кабина с защитой ROPS / FOPS	●
Уровень для индикации угла наклона	●
Аварийный выключатель	●
Аварийный выход через заднее окно	●
Аварийное опускание стрелы	+
Аварийный комплект (аптечка первой помощи, светоотражающий жилет, треугольный знак аварийной остановки)	+
Видеокамеры заднего и бокового вида	+
Видеокамера заднего вида	+
Звуковой сигнал заднего хода	●
Проблесковый маячок желтый, складной	+
Защитная решетка переднего окна и окна в крыше	+
Защитная решетка окна в крыше	+
Система предупреждения о перегрузке для Австралии	+
Система предупреждения о перегрузке со звуковой и визуальной сигнализацией, отвечающая EN 15000	●
Противооткатный башмак (1шт.)	+
Противооткатный башмак (2шт.)	+
Система аварийной световой сигнализации	●
Система аварийной световой сигнализации на телескопической стреле	+

● = Стандарт
+ = Опция

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащения сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.

Привод хода

Уровень выброса отработавших газов IIIA	+
Уровень выброса отработавших газов V	●
Постоянный привод на все колеса	●
Привод хода: 20 км/ч / мощность 105 кВт / тяговое усилие 41 кН	+
Привод хода: 30 км/ч / мощность 105 кВт / тяговое усилие 41 кН	●
Гидростатический привод хода	●
Реверсивный вентилятор охлаждения	+
Гидростатический бесступенчатый привод вентилятора охлаждения	●
Воздухоочиститель с автоматическим пылеудалением	+
Пакет ручного управления числом оборотов двигателя и скоростью хода	+

Навесное оборудование

Подъемная проушина и крюк для гидравлического быстросменного адаптера Claas Scorpion	+
Гидравлическая мультицепка, 2 шт. и 4 шт. для быстросменного адаптера Claas Scorpion	+
Гидравлический БСА, Claas Scorpion	+
Гидравлический БСА, JCB Q-Fit	+
Гидравлический БСА, Liebherr Compact Wheel Loader	+
Гидравлический БСА, Manitou	+
Механический БСА, Claas Scorpion	●
Механический БСА, Manitou	+
Универсальная монтажная плита для Claas Scorpion	+

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction