

Einsatzbericht

Hydroseilbagger HS 8300 HD

Hafen-Dredging: 2000 t/h mit Hybridantrieb

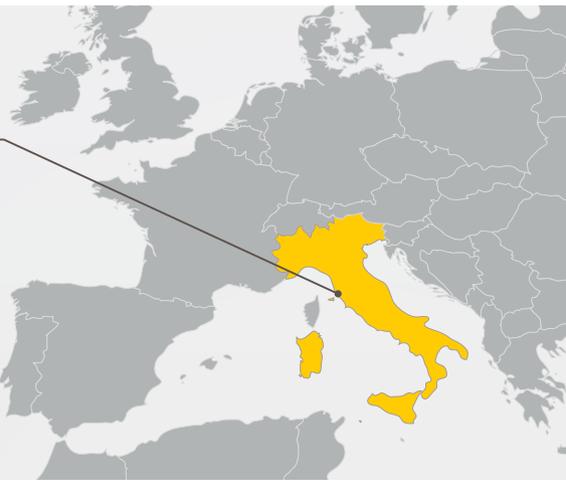
„Doppelt so viel Umschlag, aber nur 60 l/h Dieselverbrauch. Der HS 8300 HD ist eine richtige Bestie!“

Geräteführer, Zeta S.r.l.



LIEBHERR

Piombino
Italien



Situation

Der Hafen von Piombino in der Provinz Livorno ist der drittgrößte Italiens und der einzige, der alle Häfen der beliebten Ferieninsel Elba mit dem Festland verbindet. Neben Fähren zum Toskanischen Archipel gibt es Verbindungen nach Sardinien und Korsika. Über drei Millionen Passagiere gehen jährlich an Bord. Um die vorteilhafte Lage zwischen dem tyrrhenischen und ligurischen Meer problemlos für den Schiffsverkehr nutzen zu können, muss in der Einfahrt des Hafens eine ausreichende Wassertiefe gewährleistet sein. Durch Ablagerungen von Sedimenten ist in den letzten Jahren die Tiefe auf einen Stand von teilweise nur 8 m zurückgegangen. In einem Projekt, das ab Mai 2017 für 6 Monate angelegt ist, sollen die Ablagerungen durch den italienischen Dredging-Spezialisten Zeta S.r.l. entfernt werden.

Lösung

Zeta S.r.l. hat den HS 8300 HD ohne Raupenträger auf ihrem neuen Dredging-Schiff Maria Vittoria Z. montiert. Die Gesamtkapazität des Schiffes beträgt 3.000 t Umschlagmaterial. Durch das große Greifervolumen und die kurzen Arbeitszyklen von 45 Sekunden bewältigt der Liebherr-Seilbagger 2.000 t Material pro Stunde. Somit ist die Maria Vittoria Z.

Effizienz

Der Seilbagger ist mit dem hydraulischen Hybridantrieb Pactronic® von Liebherr ausgestattet. Dadurch hat er trotz großer Umschlagmengen mit 60 l/h einen bis zu 50 % niedrigeren Dieselverbrauch als vergleichbare Modelle. Das Pactronic®-System speichert überschüssige Energie beim Absenken

Große Aufgaben brauchen große Geräte. Im Hydroseilbagger HS 8300 HD von Liebherr fand der Auftragnehmer Zeta S.r.l. ein richtiges Kraftpaket und die passende Lösung für dieses Dredging-Projekt. Damit auch größere Schiffe im Hafen von Piombino einlaufen können, werden im Rahmen der Arbeiten nicht nur die Sedimentablagerungen entfernt, sondern es wird gleichzeitig auf eine größere Tiefe von 14 m gebaggert. Die Herausforderung besteht darin, große Umschlagmengen zu erreichen und neben den Sedimenten auch größere Steine zu entfernen. Insgesamt müssen 600.000 m³ Material in der Hafeneinfahrt bewältigt werden. Daher hat sich Zeta S.r.l. für einen hydraulischen Zweischalengreifer des italienischen Herstellers Rossi mit einer Füllkapazität von 22 m³ entschieden.

in weniger als 2 Stunden voll beladen. Das ausgebaggerte Material wird in unmittelbarer Nähe zur Erweiterung des Hafens von Piombino gewinnbringend genützt. In einer täglichen Arbeitszeit von 5 – 20 Uhr wird das Dredging-Schiff vom HS 8300 HD bis zu 4-mal be- und entladen.

des Greifers und setzt sie beim Heben wieder frei. Der CEO des Auftragnehmers Zeta S.r.l., Mauro Boscolo, ist von Verbrauch und Leistung seiner „Bestie“, des HS-8300-HD-Seilbagger von Liebherr, begeistert.

Technische Daten: HS 8300 HD

Motorleistung (inkl. Pactronic®):	725 kW (1250 kW)	Dredging-Ausladung:	22 – 43 m
Greifervolumen:	22 m ³ - 75 t	Einsatzgewicht (ohne Grundsäule):	300 t
Max. Seilzug:	2 × 50 t	Dieselverbrauch (mit Pactronic®):	60 l/h