

简述

共轨喷油器 LI3



LI3喷油器是专门为大型柴油发动机系统应用而开发的，包括采矿业、铁路、海事和发电机组领域。在这些应用领域中，所面临的是劣质燃料、严酷的使用环境以及在高达 10 g 的冲击载荷下的振动，因此喷油器必需具备极高的可靠性和稳健性。出于这个考虑，喷油器的设计融合了双壁壳、平面控制阀和涂层零部件。独特的压力腔设计确保喷油器在有内部沉积物的情况下 (IDID) 正常运行。采用无静态泄漏结构，确保最低控制泄漏量实现每分钟小于 50 ml，确保LI3也可以非常有效地运行。由于内部配有容量高达 43 cm³ 的压力罐，因此不需要供油管且压力损失降至最低。

有不同类型的喷油器体和油嘴可供选择。通过自行生产的油嘴、控制阀和其他相关的精密零部件，给客户提供更多具体选择。

特征

无静态泄漏最低控制泄漏量 在满负荷条件下每分钟(小于 50 ml)
稳定的多次喷射，高达4次
喷油器内压力大，不需要供油管
多个油嘴变型匹配更灵活可选配不同的喷油器体外形
高压接头多样，有径向和轴向
在最严苛的环境下稳健、可靠地运行；符合 VDI 3838 和ISO 10816-6 标准；防护等级 IP6K9K
双壁壳设计，确保最大的安全性
符合 TA Luft, IMO III 和 US EPA Tier 4f 标准
在使用劣质燃料时，表现出极大的稳健性（符合 EN590, Jet A1 燃料、B10 S10 / B30, SS 155435, BS 2863, GB 19147, NATO F, MGO)

LIEBHERR

共轨喷油器 LI3

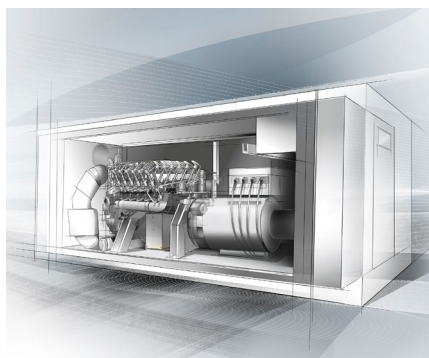
技术数据

系统压力	300 ~ 2,200 bar
油嘴直径	13 mm
油嘴直径	每 30 秒 1,600 ~ 4,000 ml
喷射次数	4
最小喷射间隔	400 μ s
发动机缸的最大功率	290 kW / 缸*
静态泄漏量	0
喷射泄漏量	在 2,200 bar 时每分钟小于 50 ml
喷油器布置	双通接头和T型接头
重量	~ 4.4 kg
使用寿命 (非道路)	15,000 小时
喷孔数	6 ~ 10 单排
K 系数	0 ~ 3
HE 系数	10 ~ 30 %
周围环境	-40 °C ~ +125 °C
振动标准	VDI 3838 / ISO 10816-6

*参考数值，真实发动机性能取决于发动机具体参数。

应用领域:

发电机组、矿山、海工



利勃海尔 (中国) 有限公司
上海自由贸易试验区.高设北路319号. 邮编: 201208 邮
编: 200131
+86 21 2893 8039 • components.china@liebherr.com
www.liebherr.com