

Перегрузжатели колесные / гусеничные

LH 40 Industry

Litronic®

LH 50 Industry

Litronic®

Поколение

6

Рабочий вес

36 400 – 54 900 кг*

Двигатель

155 кВт / 211 л.с.

Stage V

Stage IIIA (соответствует)

Stage Tier 4f

Stage China III

Эффективная мощность

237 / 269 кВт

* Без рабочего инструмента



LIEBHERR

Производительность

Мощность и быстрота –
Обновленные рабочие характеристики

Экономичность

Верное вложение средств –
Долгосрочная экономия

LH 40 M Industry Litronic

Рабочий вес

36 400 – 38 700 кг*

Двигатель

155 кВт/211 л.с.

Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

Эффективная мощность

237 кВт

LH 50 M Industry Litronic

Рабочий вес

40 000 – 43 500 кг*

Двигатель

155 кВт/211 л.с.

Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

Эффективная мощность

269 кВт

LH 40 C Industry Litronic

Рабочий вес

37 600 – 40 900 кг*

Двигатель

155 кВт/211 л.с.

Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

Эффективная мощность

237 кВт

LH 50 M High Rise Industry Litronic

Рабочий вес

46 400 – 46 900 кг*

Двигатель

155 кВт/211 л.с.

Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

Эффективная мощность

269 кВт

LH 50 C High Rise Industry Litronic

Рабочий вес

53 300 – 54 900 кг*

Двигатель

155 кВт/211 л.с.

Экологические стандарты

V/IIIA (соответствует)/Tier 4f/China III

Эффективная мощность

269 кВт

* Без рабочего инструмента



Надежность

Долговечность и стабильность –
Качество до последней детали

Комфорт

Очевидная безупречность –
Комфортные технологии

Удобство обслуживания

Бонус эффективности –
И в обслуживании и сервисе тоже



Производительность



Мощность плюс быстрота – Обновленные рабочие характеристики

Компания Либхерр разрабатывает и производит получившие признание машины для перевалки грузов более 50 лет. Относящиеся к новому поколению перевалочной техники перегружатели LH 40 и LH 50 – это высокопроизводительные и вместе с тем экономичные машины, специально предназначенные для применения на переработке металлолома, работы на лесоскладах и перевалке сыпучих материалов.

Максимальная выработка

Увеличенная мощность двигателя

Мощность двигателя новых машин возросла по сравнению с предшествующими моделями со 140 до 155 кВт, обеспечив их рабочим движениям увеличенную мощность и скорость. Кроме того, пиковые нагрузки компенсируются в них более искусно, что позволяет в любое время воспользоваться максимальным крутящим моментом с целью достижения максимума производительности.

Высокий крутящий момент поворота платформы

Отдельный гидронасос в замкнутом контуре поворотного круга обеспечивает подачу гидромасла лишь к механизму поворота платформы. Поэтому для него всегда доступен максимальный объем гидромасла, что позволяет быстро и динамично выполнять вращение платформы.

ERC – система рекуперации энергии

Энергия, запасаемая системой ERC при опускании рабочего оборудования, доступна машине в дополнение к мощности двигателя, что увеличивает эффективную мощность LH 40 и LH 50 до 237 и 269 кВт соответственно. Результат – более мощные, быстрые и ровные рабочие циклы, обеспечивающие увеличение погрузочной производительности.



Дизельный двигатель Либхерр

- Мощный, прочный и надежный
- Максимальный крутящий момент на низких оборотах для обеспечения быстрой работы с малым потреблением топлива
- Система впрыска топлива Common-Rail для достижения максимальной эффективности
- Обработка ОГ системой фильтрации ИКН для Stage V, разработка Либхерр

Замкнутый гидроконтур поворота платформы

- Высокий крутящий момент для поворота платформы с максимальным ускорением и высокой скоростью
- Встроенный датчик скорости для контроля и управления торможением платформы с целью увеличения безопасности работы
- Повышенная топливная эффективность благодаря продвинутому управлению энергопотреблением в замкнутом контуре

Электрическое сервоуправление

- Независимость точности управления от температуры, обеспечивающая максимальную точность работы
- Упрощение и ускорение диагностики неисправностей, повышающее готовность машин к работе
- Поддержка до 5 индивидуальных рабочих профилей машиниста

Высокая точность работы

Гидросистема LSC с электросервоуправлением

Новая 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт с регулировкой подачи по сигналу о нагрузке и система распределения потока независимо от давления LUDV обеспечивает ускорение рабочих движений при экономии до 20% топлива по сравнению с предшествующими моделями.

Все рабочие функции машин реализуются электросервоприводом с преобразованием электросигналов в потоки гидромасла лишь непосредственно в распределителе гидросистемы. Эта технология позволяет реализовать полную амортизацию всех движений в конечных положениях для защиты компонентов и увеличения срока их службы. Простота индивидуальной настройки скоростей работы стрелы, рукояти и поворотного круга дает возможность машинисту эффективно приспосабливать машину к выполняемой работе и полностью использовать ее возможности.

Четкое и устойчивое позиционирование машины

Четкое и стабильное позиционирование обязательно для работы с высокой точностью и достижения максимальной производительности. Ходовая тележка конструкции Либхерр оптимизирует силы, действующие на компоненты машины со стороны грунта и минимизирует напряжения. Вместе с продуманной опорной геометрией это гарантирует максимальные надежность и устойчивость положения машины.

Экономичность



Выгодное вложение средств – Долгосрочная экономия

В перегружателях Либхерр высокая производительность сочетается с исключительной экономичностью, причем уже в стандартной комплектации. Компания идет к достижению этой трудной цели путем использования изощренных технологий в собственном производстве двигателей и совершенствования управляющей гидравлики.

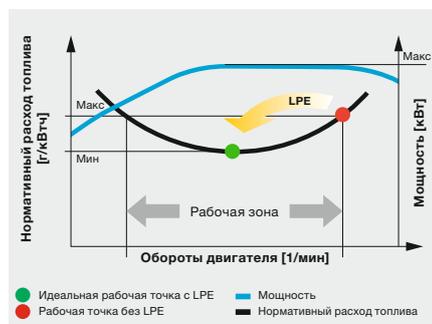
Топливная эффективность

Холостой ход и выключение двигателя

Стандартный автомат холостого хода этих машин снижает обороты двигателя до холостых сразу же после снятия руки машиниста с джойстика управления гидравликой. Однако кроме датчиков близости в джойстиках этот автомат имеет память и восстанавливает прежние обороты двигателя, как только рука машиниста снова потянется к джойстику. Это гарантирует их доступность сразу после касания джойстика. Результат – экономия топлива и снижение уровней шума. Эксплуатационные затраты снижаются еще сильнее, если использовать опциональную функцию остановки двигателя.

Замкнутый гидроконтур привода поворотного круга

Благодаря замкнутости контура привода поворотного круга при торможении платформы энергия возвращается обратно в систему. Это задает новый уровень в плане эффективности и экономичности. Просто, но эффективно.



Низкое потребление топлива благодаря продвинутому управлению машиной

- Система Liebherr-Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие компонентов привода в плане эффективности
- LPE делает возможной работу машины в зоне минимальных нормативных расходов топлива для сокращения его потребления и повышения эффективности при сохранении той же производительности

Рабочий инструмент от Либхерр

- Прочный и удобный в обслуживании привод вращения на 360°
- Оптимальная заполняемость и фиксирующая способность для эффективной перевалки материала
- Оптимизированная методом конечных элементов (FEM) конструкция, обеспечивающая баланс между весом и объемом грейфера и большой срок его службы

Система ERC

- Увеличенная доступная мощность
- Увеличенная грузоподъемность
- Экономия до 30 % топлива
- Сокращение эксплуатационных затрат
- Снижение загрязнения окружающей среды и уровней шума

Повышенная продуктивность

ERC – система рекуперации энергии

Система ERC обеспечивает не только внушительный рост рабочих характеристик и грузоподъемности, но и экономию до 30 % топлива, снижение эксплуатационных затрат, а также загрязнения окружающей среды и уровней шума.

Эффективный менеджмент

Система глобального позиционирования и передачи данных Либхерр LiDAT способствует эффективному контролю работы всего парка техники в плане сбора и анализа данных о его использовании и обслуживании. Она позволяет в любое время увидеть все важнейшие данные машин через интернет-браузер. LiDAT обеспечивает клиента развитой документацией по эксплуатации, высокую доступность техники за счет сокращения простоев, быструю помощь производителя, ускоренную диагностику перегрузки оборудования и, в итоге, рост сроков службы машин и эффективности планирования в компании. Год бесплатного использования системы стандартно входит в комплектацию LH 40 и LH 50.

Надежность



Долговечность и стабильность – Качество до последней детали

Перегрузатели Либхерр ежедневно демонстрируют свои качества на самых разных промышленных площадках по всему миру. Многолетний опыт, постоянное развитие и новейшие технологии обеспечивают им максимальную безопасность в работе. Прочная компактная конструкция и использование компонентов производства Либхерр гарантируют перегрузателям LH 40 и LH 50 долгий срок службы.

Повышенная безопасность

Аварийные запорные клапаны

Стандартные аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти предотвращают неуправляемое падение рабочего оборудования на грунт при разрыве шлангов и обеспечивают максимальную безопасность работы.

Ограничители рабочего хода

Для работы в условиях ограничения допустимой рабочей высоты перегружатели могут оснащаться опциональным ограничителем рабочего диапазона. Он позволяет задавать размерные ограничения всех типов: по высоте, ширине, глубине и близости и тем самым избегать повреждения оборудования в результате столкновений.

Сигнализатор перегрузки и ограничитель нагружающего момента

Система звукового и визуального предупреждения о перегрузке постоянно информирует машиниста о текущей нагрузке на машину. Кроме того, ограничитель нагружающего момента автоматически регулирует скорость работы гидравлики, чтобы обеспечить безопасность приближения к пределу грузоподъемности. При перегрузке он блокирует движения, ведущие к опрокидыванию, оставляя доступными лишь снижающие нагружающий момент.



Высокая готовность

Качество и компетентность

Опыт и понимание потребностей клиентов и их технической реализации гарантируют успех продукции. Десятилетиями Либхерр вдохновляет клиентов глубиной своих технических и технологических решений. Ключевые компоненты машин, такие как дизельный двигатель, электроника, поворотный круг, приводы вращения и гидроцилиндры разработаны и производятся на собственных предприятиях Либхерр, высокий технологический уровень которых гарантирует их максимальное качество и оптимальную совместную работу.

Прочная конструкция

Все стальные конструкции машин также проектируются и производятся Либхерр. Панели из высокопрочной стали, рассчитанные на работу в самых тяжелых условиях, имеют высокую жесткость к скручиванию и оптимально поглощают действующие нагрузки, обеспечивая большой срок службы.

Развитые средства самодиагностики

Продуманная управляющая электроника постоянно контролирует все критические функции машины, обеспечивая ее высокую готовность. Компоненты, критичные для безопасности, проектируются с резервированием, чтобы гарантировать максимальную безопасность работы на машине.

QPDM – система управления данными по качеству и рабочим процессам

- Система QPDM позволяет вводить, документировать и оценивать данные по производственным процессам
- Автоматизация ведения документации и результатов испытаний
- Способность обрабатывать большие объемы данных с целью поддержания стабильно высокого качества продукции

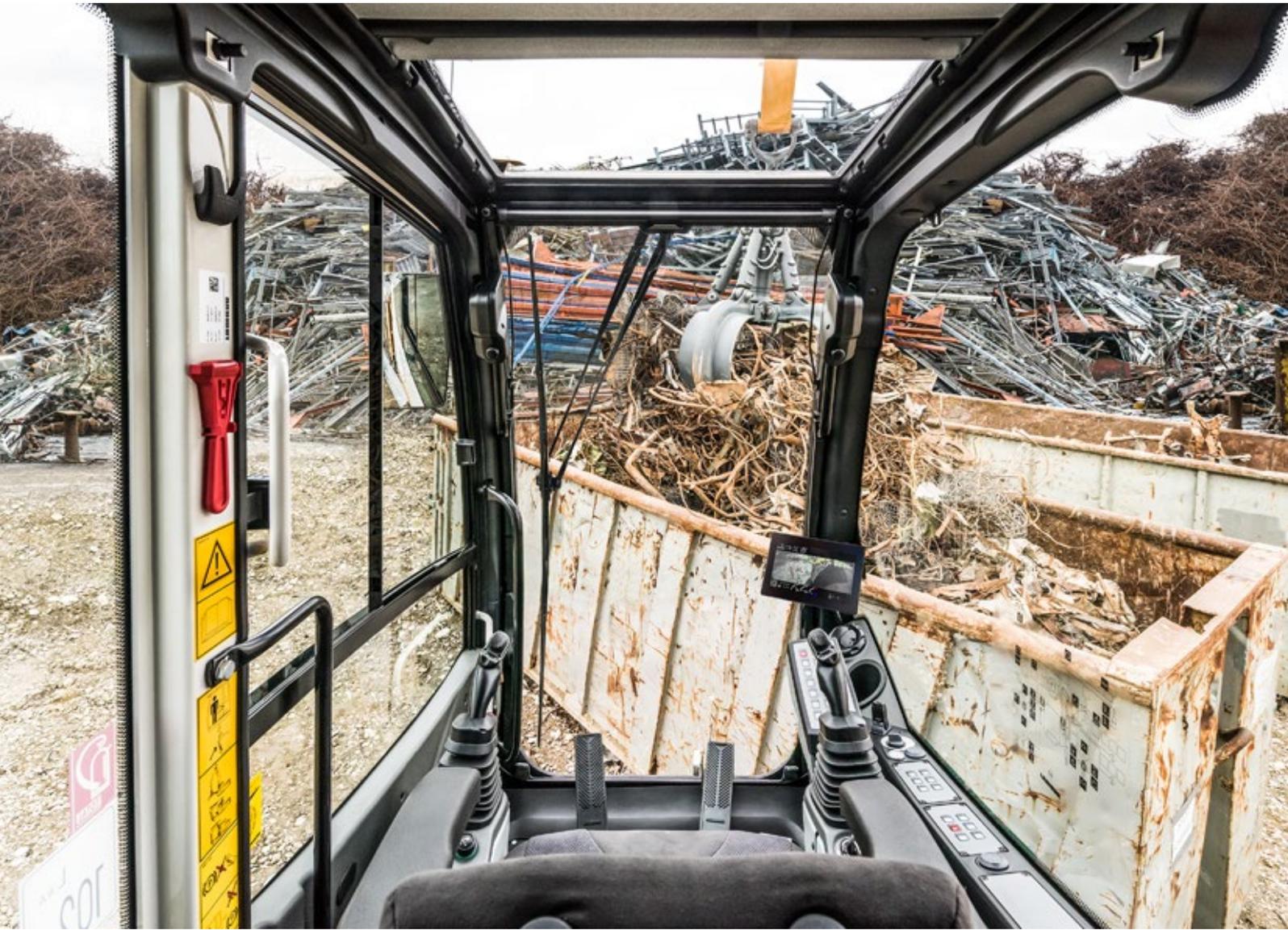
Защита штоков гидроцилиндров

- Обеспечивает максимальную защиту штоков гидроцилиндров
- Имеет прочную конструкцию из горячеоцинкованной стали для увеличения срока службы в тяжелых условиях
- В качестве опции доступна для гидроцилиндров аутригеров, стрелы, механизма опрокидывания и системы ERC

Рабочее оборудование

- Компоненты, оптимизированные методом конечных элементов (FEM) для увеличения срока службы в особо тяжелых условиях
- Размещение кабелей внутри силовых конструкций для защиты от повреждений
- Высокая грузоподъемность при больших вылетах оборудования
- Оборудование с вылетом до 19 метров

Комфорт



Очевидная безупречность – Комфортные технологии

Заново спроектированное рабочее место машиниста задает новые стандарты комфорта. Новая роскошная кабина Либхерр просторна, эргономична и очень тиха. Это позволяет машинисту в течении всего рабочего дня сохранять бдительность и полную концентрацию, обеспечивающие постоянную и высокую производительность.

Кабина класса «люкс»

Эргономичная конструкция

Кабина современного дизайна обеспечивает превосходные условия для безопасной для здоровья, внимательной и продуктивной работы машиниста с максимумом комфорта. Монитор с цветным сенсорным дисплеем, органы управления и сиденье «Комфорт» согласованы так, что образуют единый модуль с совершенной эргономикой. В дополнение к этому эргономичные джойстики делают работу на машине одновременно и приятной, и исключительно точной.

Великолепный панорамный обзор

Большая площадь остекления, разные варианты подъема кабины и системы видеоконтроля задней и боковой зон обеспечивают машинисту отличный обзор рабочей зоны и пространства вокруг машины. Это позволяет ему всегда работать на машине безопасно для себя и окружающих.

Низкий уровень шума

Применение вязкоупругих опор, хорошая звукоизоляция и малошумный дизельный двигатель Либхерр минимизируют шум и вибрации. Уровни шума в кабине и снаружи ее составляют лишь 70 и 103 дБ(А) соответственно. Это означает, что перегружатели LH 40 и LH 50 достаточно малошумные для людей и окружающей среды.



Работа с комфортом

Органы управления пропорционального действия

Точность управления и позиционирования перегружателя особенно важны для таких применений, как сортировка мусора или металлолома. Пропорциональные органы управления позволяют успешно справляться даже с такими трудными задачами.

Управление поворотом колес и выносными опорами с помощью джойстика

Стандартное рулевое управление джойстиком предоставляет машинисту дополнительное средство ускорения работы. Оно удобно и позволяет корректировать движение машины в ходе рабочего цикла без перестановки рук. Отказ от руля также увеличивает пространство для ног и улучшает обзор рабочей зоны. Управление джойстиком выносными опорами – новая стандартная функция, повышающая комфорт и производительность.

Цветной сенсорный дисплей и блок управления

Многофункциональный монитор с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем интуитивно понятен в использовании и непрерывно обеспечивает машиниста информацией обо всех важнейших параметрах машины. Вызов разных функций производится нажатием программируемых кнопок на блоке управления или простым выбором в меню на экране.

Безопасный доступ в машину

- Откидная левая консоль, а также широкие, предупреждающие скольжение ступени и трапы, и удобно размещенные ручки для легкого и безопасного доступа
- Все системы доступа отвечают национальным законодательным нормам и правилам
- Сдвижная дверь кабины для комфортного доступа по узким платформам вдоль нее доступна в качестве опции

Сиденье машиниста «Комфорт» с регулируемыми подлокотниками

- Повышенный комфорт для внимательной работы благодаря подвеске с изменяемой жесткостью и запираемой горизонтальной подвеске, пневматической поддержке поясицы, обогреву и пассивному кондиционированию воздуха
- Индивидуальные регулировки подлокотников, подголовника, глубины и угла наклона подушки сиденья для безопасной для здоровья работы

Джойстик пропорционального действия

- Хорошая функциональность и обтекаемый эргономичный дизайн
- 2-осевой мини-джойстик обеспечивает универсальные возможности управления, например, рулевыми колесами, выносными опорами и рабочим инструментом
- Две кнопки и переключатель на джойстике увеличивают число управляемых функций и, благодаря новому исполнению, обеспечивают максимальную надежность

Удобство обслуживания



Бонус эффективности – И в обслуживании и сервисе тоже

Перегрузчики Либхерр LH 40 и LH 50 мощны, прочны, точны и эффективны, а также обладают «встроенными» достоинствами в обслуживании в результате ориентированной на сервис конструкции. Работы по обслуживанию этих машин могут выполняться быстро, легко и безопасно. Это минимизирует простои и затраты на сервис.

Тщательно проработанная концепция обслуживания

Сервисно-ориентированная конструкция машин

Сервисно-ориентированная конструкция машин гарантирует быстроту обслуживания, а значит и минимальность затрат на него за счет экономии времени. Все точки обслуживания делаются легко доступными с грунта или трапов и легко достижимыми благодаря большому, широко открывающимся сервисным дверцам. Расширенная сервисная концепция предполагает размещение этих точек рядом друг с другом и сокращение их числа до минимума, что позволяет выполнять работы еще быстрее и эффективнее.

«Встроенные» достоинства в обслуживании

Сведение сервисных работ в комплекс помогает поддерживать полную функциональность машины. Однако их выполнение приводит к простоям машины, которые должны быть сведены к минимуму. За счет интервалов замены масла до 2 000 часов для двигателя и до 8 000 часов для гидравлики компания Либхерр существенно сократила общий объем обслуживания и увеличила продуктивность погрузчиков. Кроме того, применение автоматических систем централизованной смазки способствует оптимизации объемов и ежедневного обслуживания машин.



Смазка в процессе работы машины

- Автоматическая система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования
- Автоматическая система централизованной смазки ходовой тележки в качестве опции
- Смазывание без прерывания работы для обеспечения роста продуктивности и срока службы компонентов

Превосходный доступ для обслуживания

- Большие, широко раскрывающиеся дверцы для обслуживания
- Фильтры моторного масла, топлива, воздуха для двигателя и кабины с легким и безопасным доступом с грунта и трапов
- Возможность контроля уровня масла в гидробаке из кабины
- Малое время выполнения работ по обслуживанию для повышения продуктивности машины

Система фильтрации ИКН для Stage V

- Система фильтрации ИКН, разработка Либхерр, включает дизельный катализатор окисления, катализатор ИКН и фильтр частиц с ИКН-покрытием
- Дизельный катализатор окисления не требует обслуживания, а фильтр частиц с ИКН-покрытием регенерируется пассивно
- Интервалы ТО могут быть увеличены до 4 500 моточасов

Компетентный сервис-партнер

Восстановление оборудования

Программа восстановления оборудования Либхерр предлагает экономически выгодное восстановление компонентов в заводских условиях до высочайшего уровня качества. Предлагаются разные варианты восстановления: замена компонентов, капитальный или простой ремонт. При этом клиент получает восстановленные компоненты с качеством оригинальных, но более низкой ценой.

Компетентные рекомендации и сервис

Компетентные рекомендации даются в компании Либхерр. Опытные специалисты сформируют базу принятия решений для специфических требований клиента: ориентированную на область применения поддержку закупок оборудования, соглашения по обслуживанию, разумные по затратам варианты ремонта, подберут оригинальные запчасти, а также дистанционно обеспечат данными для планирования работ с машиной и управления парком техники.

Сервис быстрой доставки запчастей

Служба сервиса Либхерр обеспечивает быструю доставку через региональные представительства. Электронный каталог позволяет быстро и точно подобрать, и заказать запчасти через онлайн-портал Либхерр. Для удобства в программе доступно онлайн-отслеживание статуса заказа.

Перегрузжатели

Либхерр с гидроприводом

Рабочее оборудование

- Высокая грузоподъемность и большой вылет достигаются благодаря оптимизированной кинематике и прочной конструкции для повышения производительности в перевалке
- Заполненный азотом цилиндр рекуперации энергии для максимальной эффективности использования энергии за счет снижения потребления при увеличенной производительности
- Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти и отключение рукояти при движении к кабине обеспечивают максимальную безопасность во время каждой эксплуатации
- Быстросменные адаптеры Либхерр и навесные инструменты для максимального задействования машины и повышения производительности в перевалке

Кабина машиниста

- Управление джойстиком без рулевой колонки в серийном исполнении машины для удобной работы, больше места для ног и свободная видимость рабочей зоны
- Меньше нагрузка на оператора, работников и окружающую среду за счет снижения шума
- Оптимальная видимость благодаря большому остеклению и серийному мониторингу задней и боковых областей через камеры
- Пропорциональное управление в серийной комплектации с 2-осевым мини-джойстиком для большей точности, высокой чувствительности управления и функциональности





Поворотная платформа

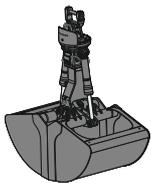
- 2-контурная гидросистема Либхерр-Синхро-Комфорт и система LUDV обеспечивают быстрые рабочие движения при сокращении расхода топлива до 20 % по сравнению с предыдущей моделью
- Двигатель мощностью 155 кВт и насос с увеличенным объемом подачи для быстрых рабочих циклов, убедительная динамика и максимальная производительность в перевалке
- Электросервопривод обеспечивает индивидуальные настройки для каждого машиниста и полную амортизацию всех движений в конечных положениях
- Снижение эксплуатационных затрат благодаря встроенным преимуществам технического обслуживания и оптимальной доступности сервисных точек

Ходовая тележка

- Оптимизированный замкнутый гидроконтур привода механизма поворота для большей эффективности использования топлива и сокращения рабочих циклов
- Центральные точки смазки (вручную / автоматически) для более продуктивного рабочего времени (опция)
- Клапаны удержания входят в серийную комплектацию всех опорных цилиндров и обеспечивают максимальную устойчивость при любом применении
- Сокращение времени простоя благодаря необслуживаемым опорным цилиндрам

Идеальное решение для каждой работы

Рабочий инструмент



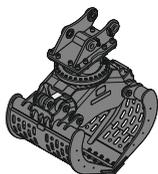
Грейферные ковши



Многочелюстные грейферы



Грейферы для древесины



Сортировочные грейферы

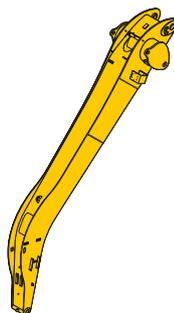


Грузоподъемный крюк

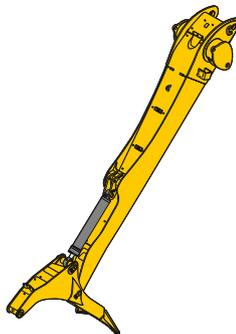


Электромагниты

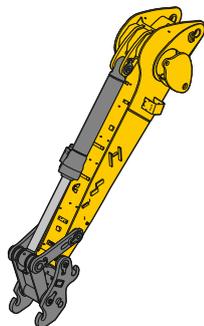
Рукояти



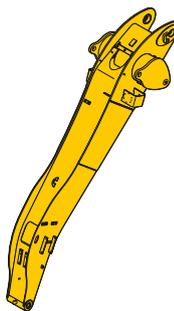
Изогнутая рукоять



Рукоять с гидроупором для хлыстов

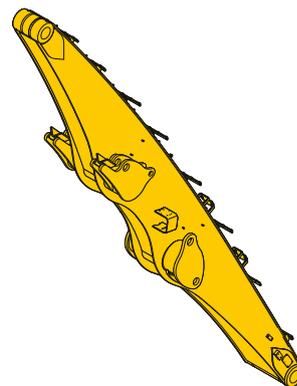


Рукоять для гидножниц

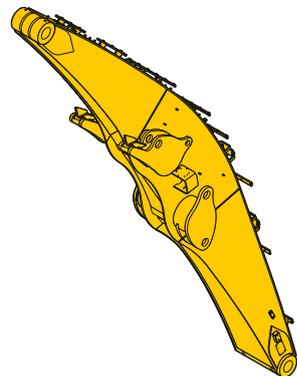


Спряmlенная рукоять

Стрелы

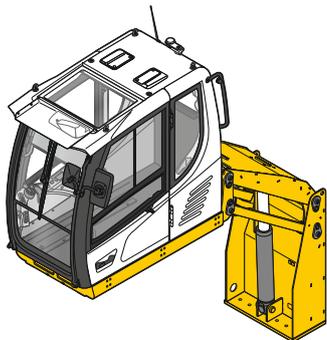


Прямая стрела



Изогнутая стрела

Варианты подъема кабины



Гидроподъемник кабины

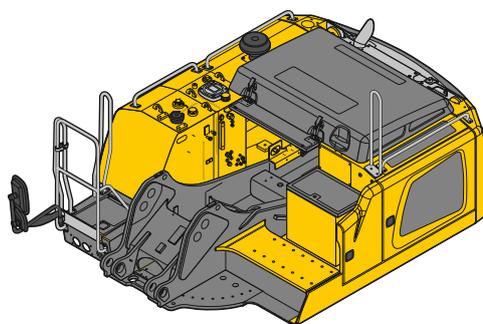


Функция наклона 30°



Пилон кабины

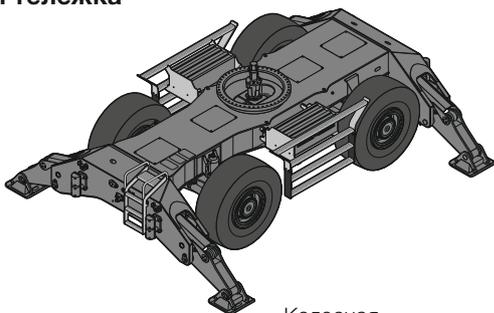
Поворотная платформа



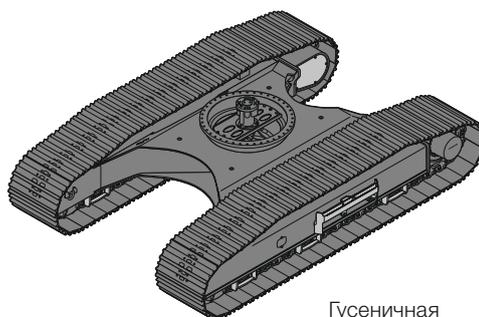
Пилоны ходовой тележки



Ходовая тележка



Колесная



Гусеничная

Примеры эксплуатации



LH 50 M Industry Litronic при погрузке лома



Разборка контейнера с помощью LH 40 M Industry Litronic



LH 50 M Industry Litronic при обработке прицепа в перевалка круглого леса



Загрузка лома с помощью LH 50 M Industry Litronic



Загрузка прессованных алюминиевых пакетов в вагоны с помощью LH 50 M Industry Litronic



Загрузка бетономесительной установки с помощью LH 40 M Industry Litronic



LH 50 C High Rise Industry Litronic при погрузке древесных отходов



LH 40 M Industry Litronic при резке стальных балок с помощью ножниц

Технические данные



Дизельный двигатель

Мощность по ISO 9249	155 кВт (211 л.с.) при 1 800 1/мин
Модель	Liebherr D934
Конструкция	4-цилиндровый рядный
Диаметр/ход поршня	122/150 мм
Рабочий объем	7,0 л
Принцип действия	4-тактный низкоэмиссионный дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива с общей магистралью (Common-Rail) турбонаддувом и интеркулером
Воздухоочиститель	сухого типа, с предочистителем, основным и защитным фильтрами
Холостой ход	с автоматическим сенсорным управлением
Электросистема	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	2 x 180 Ач/12 В
Генератор	3-фазный переменного тока 28 В/140 А
Stage V	
Параметры выхлопа	соответствуют требованиям (ЕС) 2016/1628
Очистка выхлопа	технология фильтрации ИКН от Liebherr
Топливный бак	453 л
Бак мочевины	65 л
Stage IIIA (соответствует)	
Параметры выхлопа	отвечают нормам ECE-R.96 Power Band H
Топливный бак	453 л
Stage Tier 4f	
Параметры выхлопа	отвечают нормам EPA/CARB-40CFR Stage Tier 4f
Очистка выхлопа	SCR-технология Liebherr
Топливный бак	453 л
Бак мочевины	65 л
Stage China III	
Параметры выхлопа	отвечают нормам GB 20891-2014 Stage III
Топливный бак	453 л



Система охлаждения

Двигатель	жидкостное охлаждение комбинированный радиатор охлаждающей жидкости, гидромасла, наддувочного воздуха с бесступенчатым, термостатно управляемым гидроприводом вентилятора
------------------	--



Управление гидравликой

Распределение энергии	распределитель золотниковый типа со встроенными предохранительными клапанами, обеспечивающий одновременность и независимость движений шасси и рабочего оборудования, и работу отдельного замкнутого контура привода поворотного круга
Сервоуправление	
Рабочее оборудование и поворотный круг	электروهидравлическое, джойстиком пропорционального действия
Ходовой привод	
Колесная тележка	с электропедалями пропорционального действия
Гусеничная тележка	с электропедалями пропорционального действия, или посредством вставляемых рычагов
Дополнительные функции	управляются переключателями или электропедалями пропорционального действия
Пропорциональное управление	пропорционально работающие органы управления дополнительных гидрофункций на джойстиках



Гидросистема

Гидронасосы	рабочего оборудования и привода хода	Liebherr, 2 регулируемых аксиально-поршневых с наклонной шайбой (танDEMная конструкция)
Объем подачи, макс.	2 x 237 л/мин.	
Давление, макс.	350 бар	
поворотного круга	регулируемый, реверсируемый, аксиально-поршневой, работающий в замкнутом контуре	
Объем подачи, макс.	144 л/мин.	
Давление, макс.	370 бар	
Управление насосами	двухконтурная система Либхерр-Синхро-Комфорт (LSC) с электронным регулированием оборотов двигателя по нагрузке, отсечкой по давлению, контролем минимальной подачи и суммирующей схемой	
Объем гидробака	285 л	
Объем гидросистемы	605 л	
Фильтр гидромасла	1 полнопоточный фильтр с микрофильтрацией (5 мкм) в сливной магистрали	
Режимы работы (MODE)	выбираемые селектором настройки гидросистемы и двигателя для разных условий работы, например, особо экономичной и экологичной работы или тяжелой работы с максимальной мощностью	
S (Точный)	режим повышенной точности движений для высокоточных работ по выемке и подъему грузов	
E (Эко)	режим особо экономичной и экологичной работы	
P (Мощный)	режим высокой мощности рабочего оборудования при низком расходе топлива	
P+ (Мощный Плюс)	пригодный для непрерывного использования режим максимальной мощности рабочего оборудования для особо тяжелых работ	
Регулирование оборотов и производительности	бесступенчатое изменение мощности двигателя и гидравлики в любом выбранном режиме за счет изменения оборотов двигателя	
Опция	Tool Control (Тул Контрол): 20 настраиваемых комбинаций объема подачи и давления гидравлики для привода навесных агрегатов	



Поворот платформы

Привод	Liebherr, аксиально-поршневой гидромотор в замкнутом контуре, планетарный редуктор Liebherr
Поворотный круг	Liebherr, с шарикоподшипниковой опорой и внутренним зубчатым венцом, герметизированный
Скорость поворота	0 – 7,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (LH 40) 0 – 8,0 1/мин, изменяемая бесступенчато (LH 50) 0 – 6,5 1/мин, изменяемая бесступенчато (High Rise)
Крутящий момент	84 кНм
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Опция	тормоз «Комфорт» для ОПУ



Кабина машиниста

Конструкция	кабина с встроенной защитой (при опрокидывании), сплошным лобовым стеклом или нижним отсеком, сдвигаемым под крышу, встроенными в крышу рабочими прожекторами, окном двери со сдвижными стеклами (открывается в обе стороны), емкими вещевыми отсеками, амортизирующей подвеской, звукоизоляцией, тонированными стеклами триплекс, отдельными солнцезащитными шторками лобового и верхнего окон
High Rise	отличия от стандартного исполнения: кабина с встроенной защитой, неподвижными лобовым и верхним окном из триплекса, стойкого к ударным нагрузкам
Сиденье машиниста «Комфорт»	на пневмоподвеске, с обогревом, регулируемые по трем осям подлокотниками, подголовником, ремнем безопасности, регулируемые положения и наклона подушки, запираемой горизонтальной подвеской, авторегулировкой по весу машиниста, регулировкой жесткости подвески, пневматической поясничной поддержкой и пассивной климатизацией активированным углем
Сиденье машиниста «Премиум» (опция)	сиденье «Комфорт», дополненное низкочастотной пневмоподвеской, активной электронной регулировкой по весу машиниста и активной климатизацией активированным углем с вентилятором
Опоры для рук	джойстики, колеблющиеся совместно с консолями управления и сиденьем машиниста, откидная левая консоль
Система контроля	монитор машиниста с большим цветным сенсорным экраном высокого разрешения, способным выводить видео, и обширным набором понятных и удобных средств для настройки, управления и мониторинга систем машины, к примеру, задания параметров подключения рабочего инструмента, управления кондиционером и контроля расхода топлива
Климат-контроль	автоматический кондиционер с притоком, оборотом и фильтрацией воздуха, регулированием с учетом температуры внутри и вне кабины и нагрева солнцем, с блоком нагрева/охлаждения для экстремальных внешних температур, функциями быстрого размораживания/осушения и контролем подачи воздуха по меню, простой заменой фильтров снаружи кабины



Машина в целом

Система смазки	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для платформы и рабочего оборудования
Колесная тележка (опция)	автоматическая система централизованной смазки Liebherr для ходовой тележки
Система доступа	безопасная и долговечная система доступа с противоскользкой поверхностью; основные компоненты оцинкованы горячим способом
Уровень шума	
ISO 6396	L_{pA} (в кабине) = 70 дБ(А)
2000/14/EG	L_{WA} (снаружи) = 103 дБ(А)



Ходовая тележка

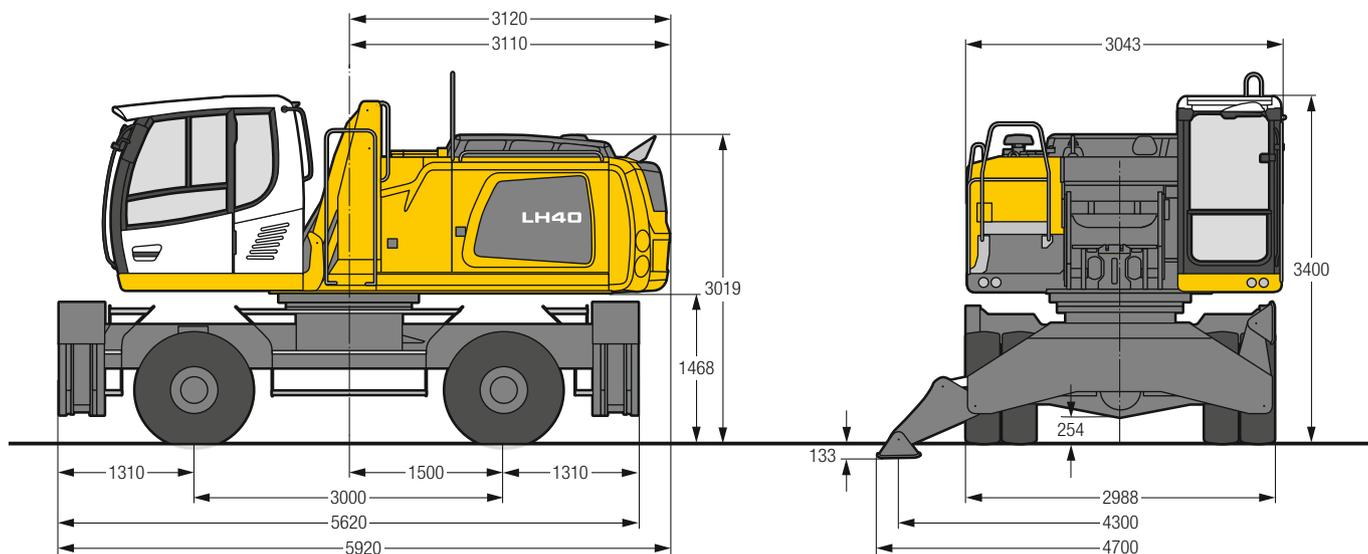
Колесная	
Вариант	Стандарт, High Rise
Привод	усиленная 2-скоростная с переключением под нагрузкой и дополнительной понижающей передачей, аксиально-поршневым гидромотором Liebherr и автоматическим тормозным клапаном
Скорость движения	
Управление джойстиком	0 – 3,0 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 5,0 км/ч 1-я передача 0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 12,0 км/ч 2-я передача
Управление рулем (опция)	0 – 3,0 км/ч понижающая + 1-я передача 0 – 5,0 км/ч 1-я передача 0 – 12,0 км/ч понижающая + 2-я передача 0 – 12,0 км/ч 2-я передача, только для High Rise 0 – 20,0 км/ч 2-я передача, неприменимо для High Rise
Управление движением	автомобильного типа с педалью акселератора и круиз-контролем с сохранением положений педали
Мосты	экскаваторные, с допустимой нагрузкой 60/70 тонн (LH 40 M/LH 50 M), автоматической или управляемой гидравлической блокировкой качания переднего моста
Опция	рулевое управление 4 колесами (LH 40 M)
Опция	реверс рулевого управления (LH 40 M)
Рабочие тормоза	2-контурная тормозная система с аккумулятором; безазорные дисковые тормоза в масляной ванне
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Выносные опоры	4 аутригера
Опция	уборочный отвал спереди + 4 аутригера (неприменимо для High Rise)
Гусеничная	
Версии	EW, High Rise
Привод	компактный планетарный редуктор Liebherr с аксиально-поршневым гидромотором Liebherr на гусеницу
Скорость движения	0 – 3,0 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 4,4 км/ч изменяемая бесступенчато High Rise: 0 – 2,3 км/ч изменяемая бесступенчато (понижающая передача) 0 – 3,7 км/ч изменяемая бесступенчато
Тормоз	тормозные клапаны двухстороннего действия
Стояночный тормоз	многодисковый в масляной ванне (негативного действия)
Траки	трехреберные, безреберные
Гусеничные цепи	уплотненные и заправленные смазкой



Рабочее оборудование

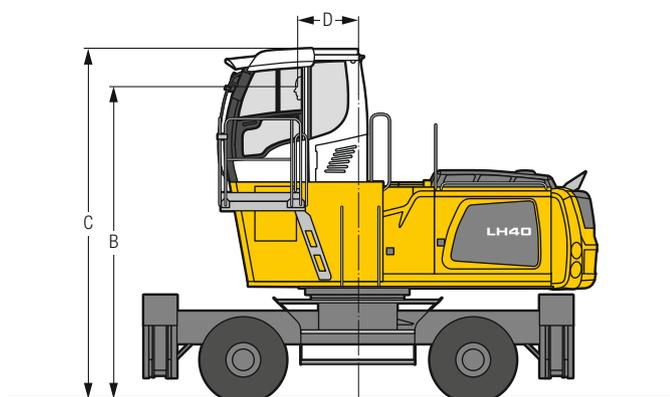
Конструкция	с усилениями из высокопрочной листовой стали в местах наибольших нагрузок и разгруженными и стабильными соединениями рабочего оборудования и гидроцилиндров Liebherr, со специальной системой уплотнения и направляющих, а также в зависимости от типа цилиндра с демпфированием в крайних положениях
Гидроцилиндры	газовый цилиндр Liebherr со специальной системой уплотнений и направляющих
Регенерация энергии	газовый цилиндр Liebherr со специальной системой уплотнений и направляющих
Шарнирные соединения	герметизированные, малообслуживаемые

LH 40 M – Габаритные размеры



LH 40 M – Варианты подъема кабины

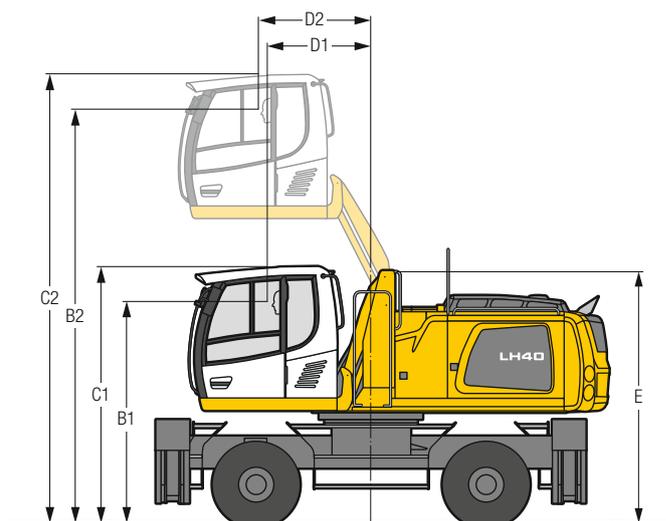
Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 138 мм
C	4 641 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 745 мм для всех доступных пилон.

Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

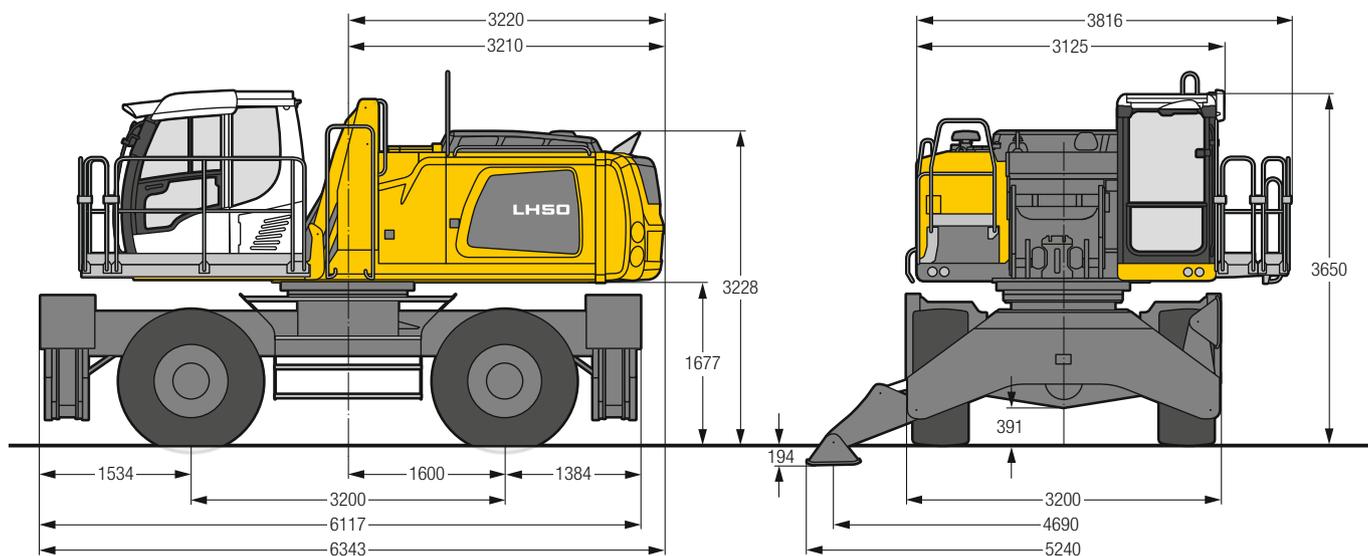


Тип подъема	LHC 255
B1	2 938 мм
B2	5 485 мм
C1	3 400 мм
C2	5 947 мм
D1	1 343 мм
D2	1 468 мм
E	3 343 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

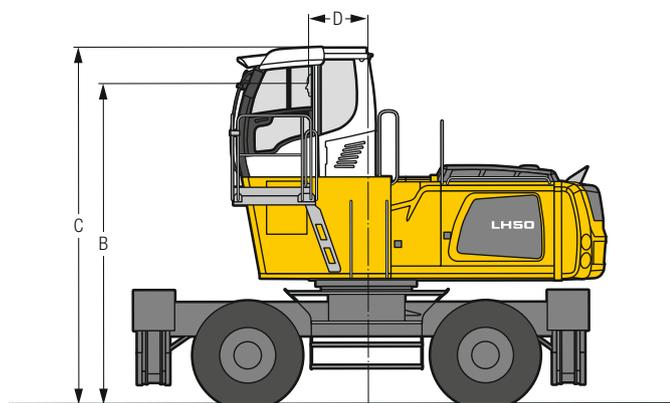
Шины 12.00-20

LH 50 M – Габаритные размеры



LH 50 M – Варианты подъема кабины

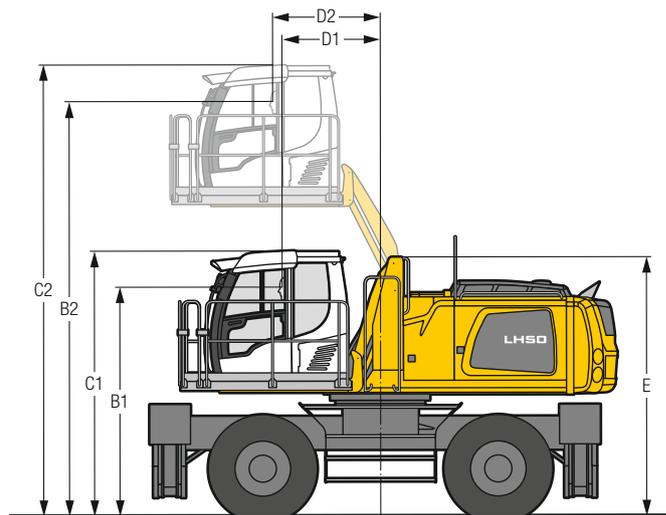
Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	4 347 мм
C	4 850 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 954 мм для всех доступных пилон.

Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

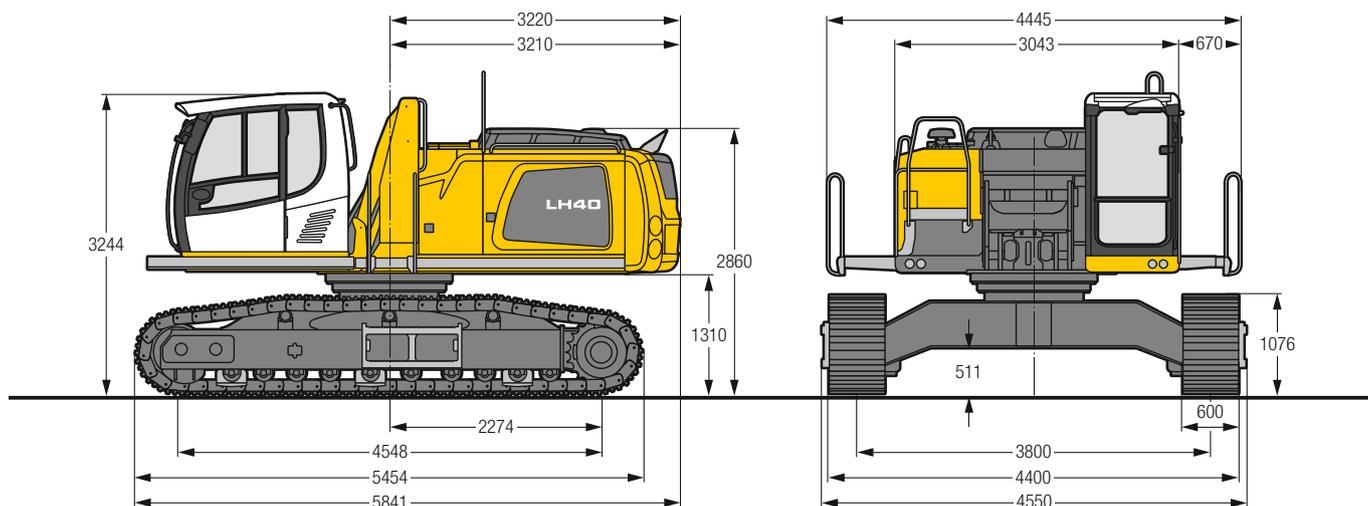


Тип подъема	LHC 255	LHC 340-35
B1	мм	3 147
B2	мм	5 694
C1	мм	3 650
C2	мм	6 197
D1	мм	1 343
D2	мм	1 468
E	мм	3 552

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

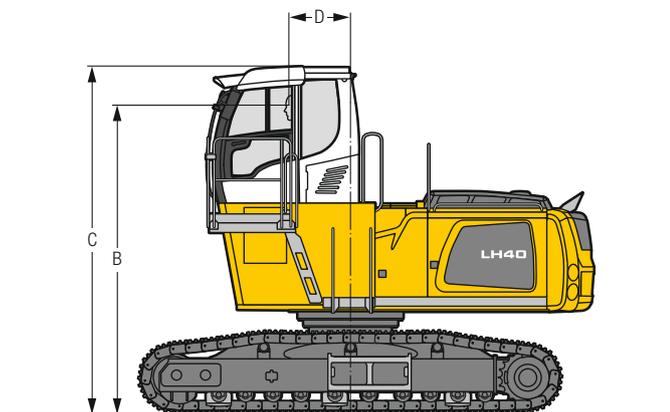
Шины 16.00-25

LH 40 C – Габаритные размеры



LH 40 C – Варианты подъема кабины

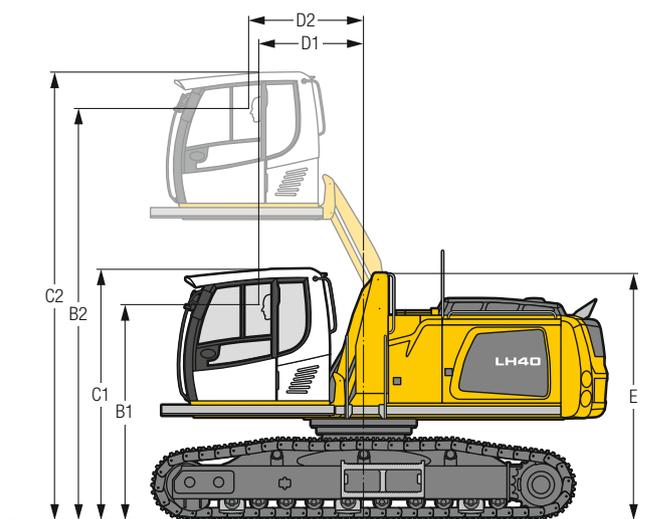
Подъем кабины LFC (Пилон кабины)



Тип подъема	LFC 120
Высота	1 200 мм
B	3 980 мм
C	4 483 мм
D	788 мм

Пилон кабины обеспечивает машинисту фиксированную высоту точки обзора. Для сокращения транспортной высоты машины кабина может быть снята и заменена транспортной оболочкой, в результате чего высота машины станет равной 3 587 мм для всех доступных пилонов.

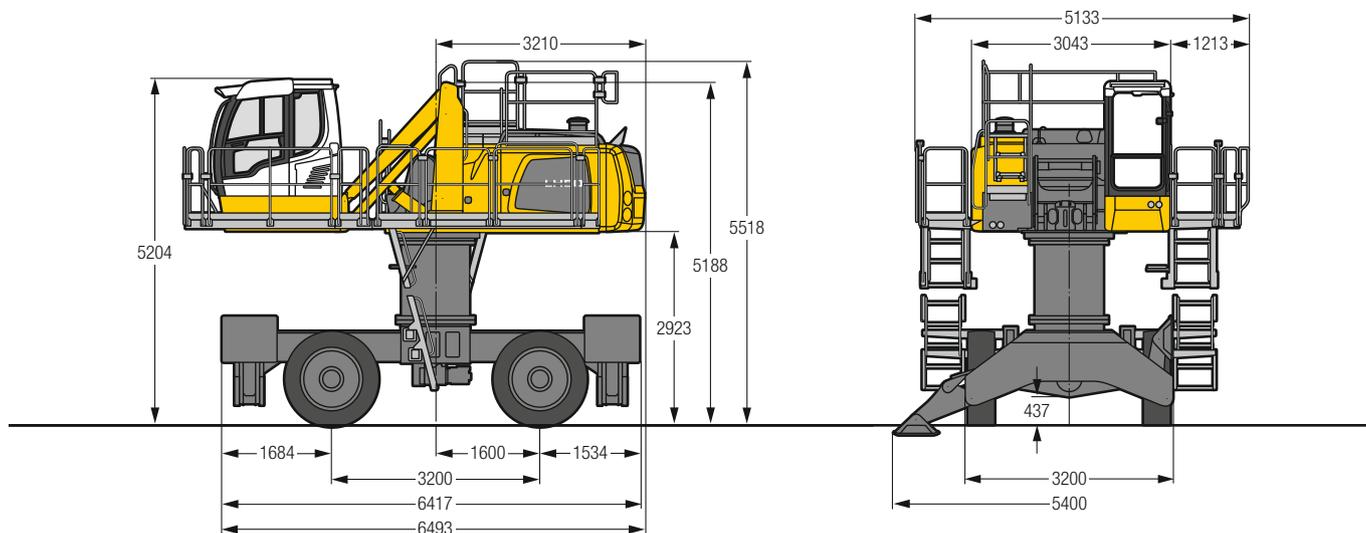
Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



Тип подъема	LHC 255
B1	2 779 мм
B2	5 326 мм
C1	3 244 мм
C2	5 791 мм
D1	1 343 мм
D2	1 468 мм
E	3 185 мм

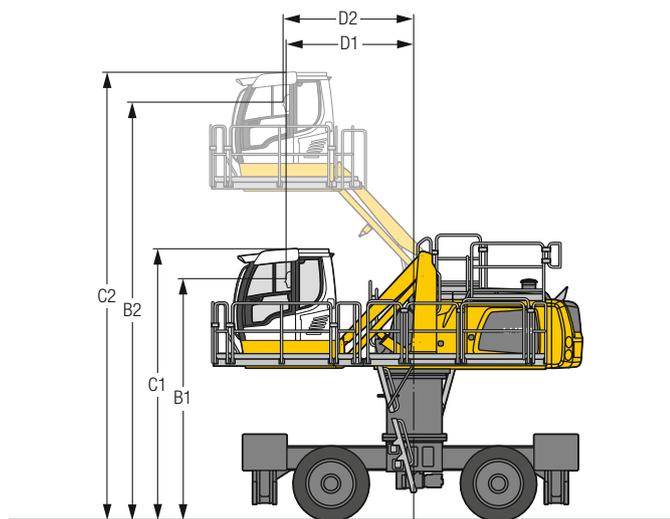
Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

LH 50 M HR – Габаритные размеры



LH 50 M HR – Вариант подъема кабины

Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)

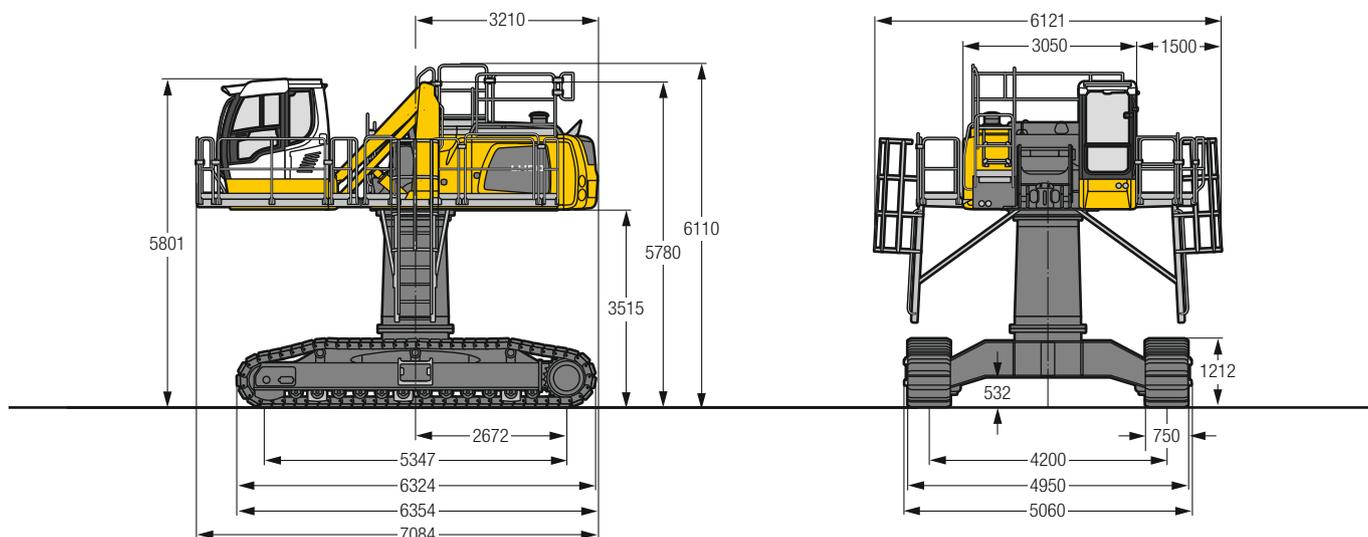


Тип подъема	LHC 340-35
B1	4 663 мм
B2	8 080 мм
C1	5 204 мм
C2	8 621 мм
D1	2 442 мм
D2	2 484 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

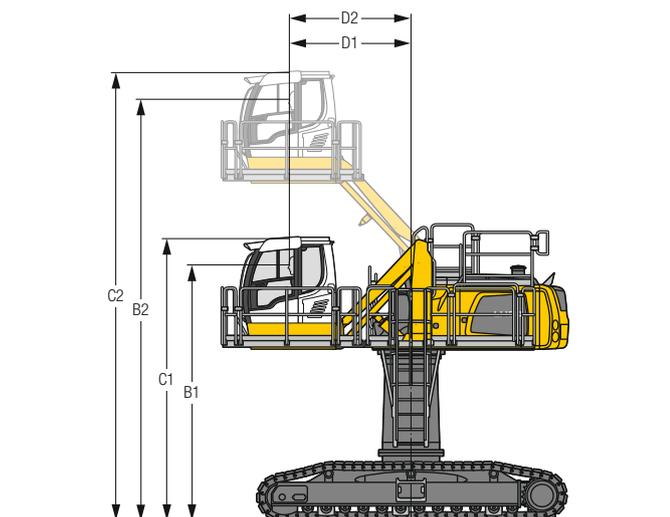
Шины 16.00-25

LH 50 C HR – Габаритные размеры



LH 50 C HR – Вариант подъема кабины

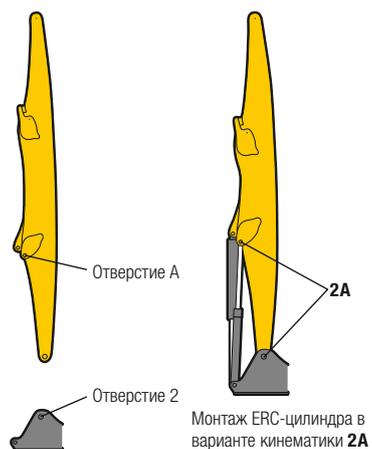
Подъем кабины LHC (Гидроподъемник кабины)



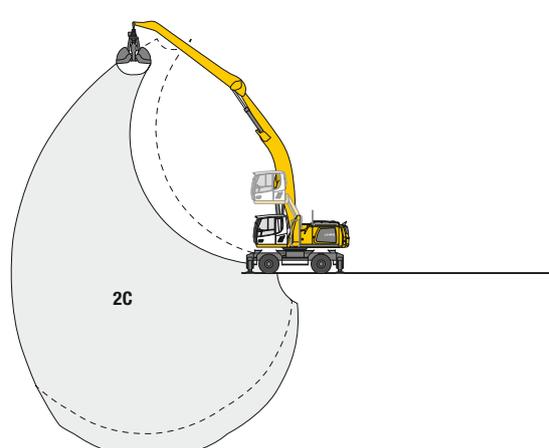
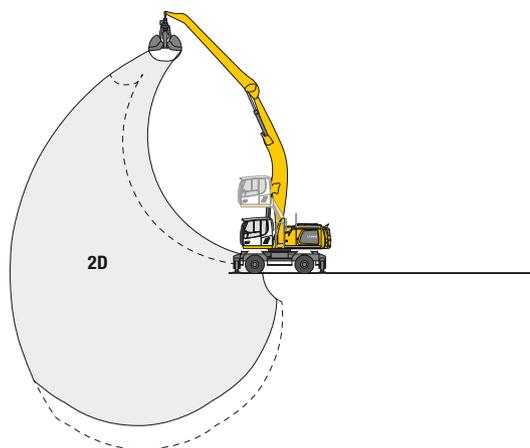
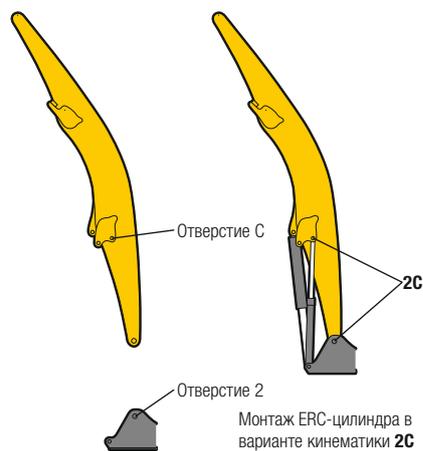
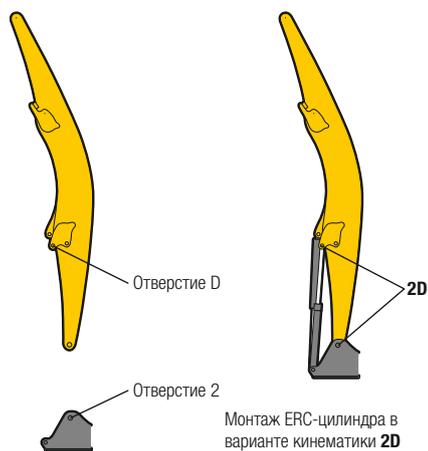
Тип подъема	LHC 340-35
B1	5 258 мм
B2	8 673 мм
C1	5 801 мм
C2	9 216 мм
D1	2 484 мм
D2	2 485 мм

Гидроподъемник кабины позволяет машинисту в любой момент изменить высоту точки обзора, выбирая ее в диапазоне от B1 до B2.

Вариант кинематики 2A



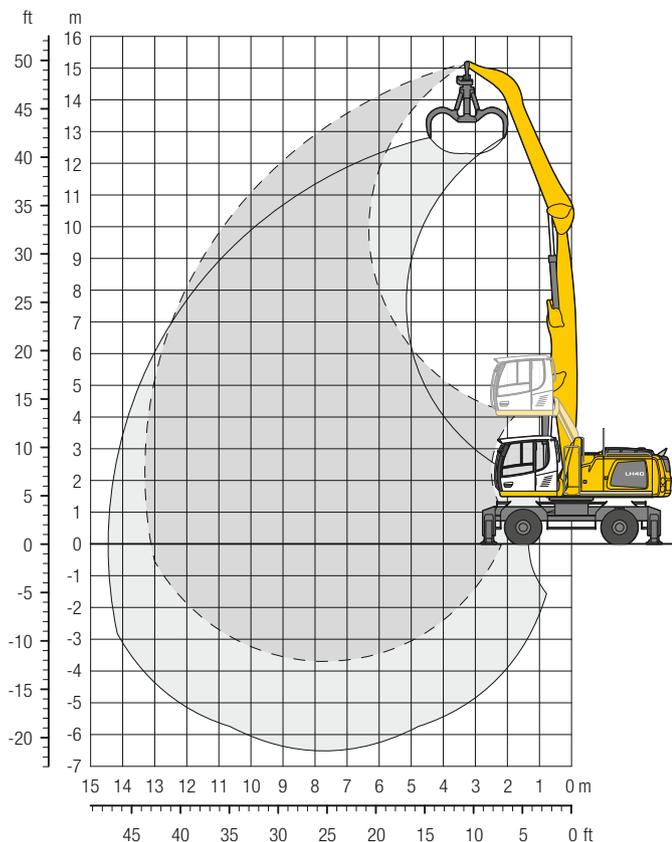
Варианты кинематики 2D/2C



Измененная кривая выемки с увеличенной глубиной, например, для разгрузки грузов из трюмов судов

LH 40 M – Рабочее оборудование GA13

Industry – Кинематика 2А

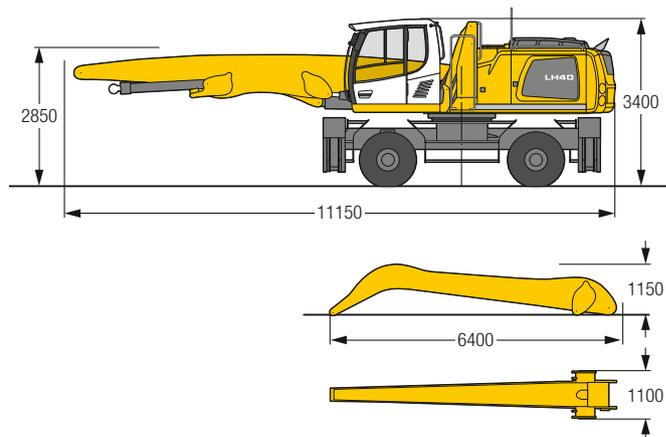


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочлустным грейфером GM 70С/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 200 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																					9,7*	9,7*	3,7
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,8*	8,8*																	6,7*	6,7*	7,1
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,6	9,8*	6,6	8,4	4,7	6,0*													4,6	5,8*	9,1
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	6,0*	6,0*													3,6	4,7	10,5
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,4*	4,9	6,3	3,7	4,8											5,3*	5,3*	11,5
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,3*	8,3*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*											3,0	4,0	11,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,4	9,8*	6,6	8,4	4,8	6,2	3,7	4,7	2,8	3,7									5,0*	5,0*	11,5
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,0	14,3*	8,3	10,9	6,3	8,1	4,7	6,0	3,6	4,6	2,8	3,7									4,9*	4,9*	12,3
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,3*	14,3*	10,4*	10,4*	8,9*	8,9*	7,8*	7,8*	6,9*	6,9*	5,8	6,2*									2,4	3,2	12,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,4	15,5	7,5	10,0	5,9	7,7	4,4	5,8	3,4	4,5	2,7	3,6									2,3	3,1	13,1
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	16,1*	16,1*	12,1*	12,1*	9,3*	9,3*	8,0*	8,0*	7,0*	7,0*	5,7	6,2*									4,8*	4,8*	13,1
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	13,9	6,8	9,2	5,5	7,2	4,2	5,5	3,3	4,3	2,6	3,5									2,2	2,9	13,3
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	16,9*	16,9*	12,8*	12,8*	9,8*	9,8*	8,2*	8,2*	6,9	7,1*	5,6	6,1*									4,8	4,9*	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,1	9,5*	6,3	8,6	4,7	6,4	3,7	5,0	3,0	4,0	2,4	3,3									2,1	2,9	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,7	9,0*	6,0	8,3	4,5	6,1	3,5	4,8	2,9	3,9	2,4	3,3									4,8	4,8*	13,3
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8*	7,8*	6,3*	6,3*	4,8*	4,8*									2,1	2,9	13,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8	8,2	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9	2,8	3,9	2,4	3,3									4,3*	4,3*	12,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3*													2,8	3,9	10,5

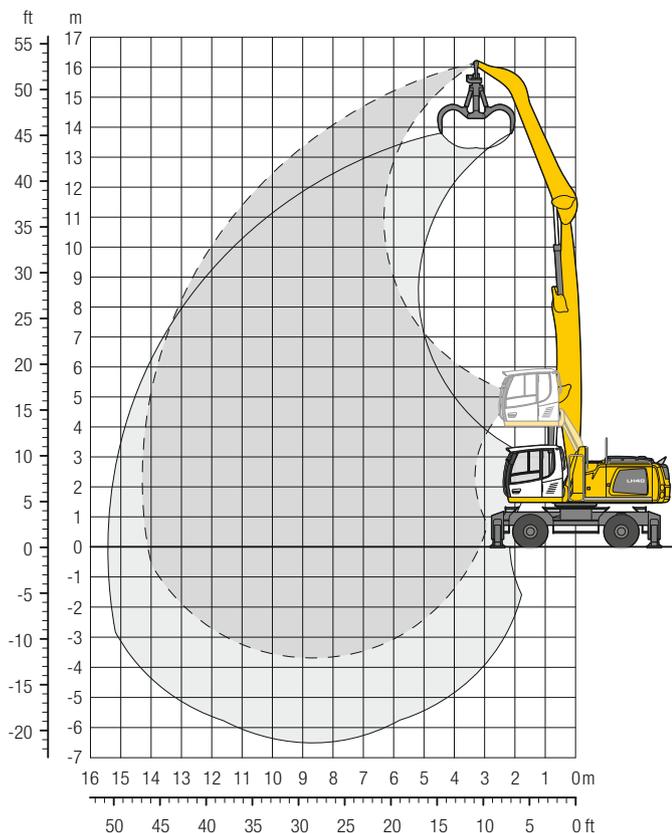
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 M – Рабочее оборудование GA14

Industry – Кинематика 2A

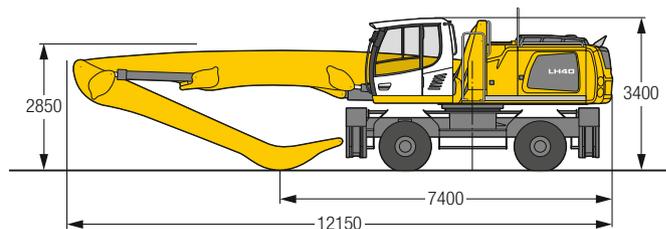


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 8,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочелюстным грейфером GM 70С/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 500 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,2*	8,2*																	7,3*	7,3*	6,4
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,5	9,8*	6,5	8,3															4,8	6,1*	8,8
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,8*	9,8*	8,4*	8,4*															3,5	4,6	10,5
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,7	8,1*	4,8	6,2													5,5*	5,5*	11,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,6	8,1*	4,9	6,3	3,6	4,7											2,9	3,8	12,6
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	2,7	3,7									2,4	3,3	13,3
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,2	10,0*	6,4	8,2	4,7	6,0	3,5	4,6	5,8	2,7	3,6								4,9*	4,9*	13,8
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,8*	12,8*	10,0*	10,0*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,5*	6,5*	5,8	5,8*	2,1	2,8							1,9	2,7	14,1
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,8	15,0*	10,6*	10,6*	6,0	7,8	4,4	5,8	3,4	4,5	5,7	5,9*	4,6	5,2*							4,5	4,8*	14,3
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,0*	15,0*	7,7	10,2	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	2,0	2,8							1,8	2,5	14,3
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,4*	11,4*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,6	5,1*							4,2	4,7*	14,3
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,9	13,9	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,1	2,4	3,3	1,9	2,7							1,7	2,5	14,3
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,0*	15,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	8,0*	8,0*	6,6	6,8*	5,4	5,9*	4,5	5,0*							4,1	4,4*	14,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,5*	5,5*	6,0	8,4	4,5	6,2	3,5	4,8	2,8	3,9	2,3	3,2	1,9	2,6							1,7	2,4	14,1
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,5*	5,5*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,4	6,8*	5,3	5,8*	4,4	4,8*							4,1	4,1*	13,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	5,5	7,9	4,2	5,9	3,3	4,6	2,7	3,7	2,2	3,1	1,8	2,6							1,7	2,4	13,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,0*	5,0*	12,0*	12,0*	9,6*	9,6*	7,8	7,8*	6,2	6,6*	5,2	5,5*	4,4*	4,4*							3,7*	3,7*	11,5
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	5,3	7,6	4,0	5,6	3,1	4,4	2,6	3,6	2,1	3,0									1,8	2,6	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,8*	5,8*	10,9*	10,9*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*									3,7*	3,7*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	5,2	7,5	3,9	5,5	3,1	4,4	2,5	3,6													2,2	3,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*													4,4*	4,4*	

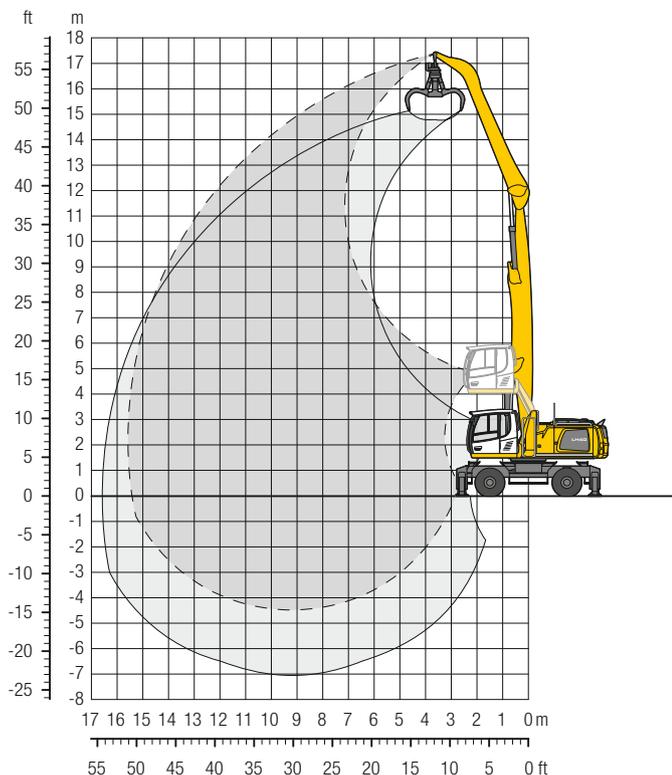
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 M – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

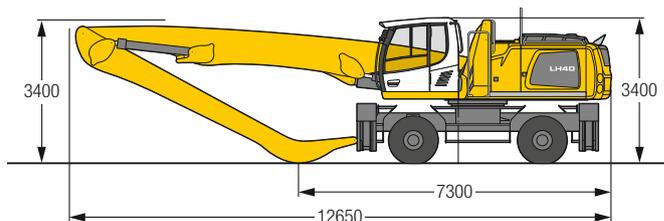


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 38 500 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,4*	7,4*																	7,0*	7,0*	6,2
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,6	7,6*															4,7	5,6*	8,9
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0	7,9*	5,0	6,4	3,6	4,7											3,4	4,4	10,8
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*											4,9*	4,9*	12,2
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9	2,8	3,7									2,7	3,6	13,2
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*									4,6*	4,6*	14,0
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0	7,7*	5,1	6,5	3,8	4,9	2,8	3,8									2,2	3,0	14,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,5	9,6*	6,6	8,1*	4,8	6,2	3,6	4,7	2,8	3,7	2,1	2,9							1,9	2,6	15,1
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,9*	9,9*	8,8	10,2*	6,1	7,9	4,5	5,9	3,4	4,5	2,6	3,5	2,0	2,8	1,6	2,2			4,2*	4,2*	15,4
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,9*	9,9*	10,2*	10,2*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,7	5,0*					1,7	2,4	15,6
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			12,1	14,4*	7,8	10,3	5,5	7,3	4,1	5,5	3,2	4,3	2,5	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2			4,0	4,1*	15,6
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			14,4*	14,4*	10,9*	10,9*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,5	5,6*	4,5	5,0*	3,8	4,3*			1,4	2,1	15,4
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,0	14,0	6,8	9,2	4,9	6,7	3,7	5,1	2,9	4,0	2,3	3,2	1,8	2,6	1,5	2,1			1,3	2,0	14,8
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			15,7*	15,7*	11,6*	11,6*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,9*	3,7	4,2*			3,5	3,8*	13,5
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,0*	5,0*	5,8	8,2	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,7	2,1	3,0	1,7	2,5	1,4	2,1			1,3	2,0	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			5,0*	5,0*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,3	6,5*	5,2	5,6*	4,3	4,8*	3,7	4,0*			3,5	3,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,2*	4,2*	5,2	7,5	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4	1,4	2,0			1,3	2,0	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,2*	4,2*	11,5*	11,5*	9,3*	9,3*	7,6	7,6*	6,1	6,4*	5,0	5,4*	4,2	4,6*	3,6*	3,6*			3,2*	3,2*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,7*	4,7*	4,8	7,1	3,6	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4					1,4	2,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			4,7*	4,7*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,1*	4,9	5,1*	4,1*	4,1*					3,1*	3,1*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					4,7	7,0	3,5	5,1	2,7	4,0	2,2	3,3	1,8	2,7							1,6	2,3	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*							3,4*	3,4*	

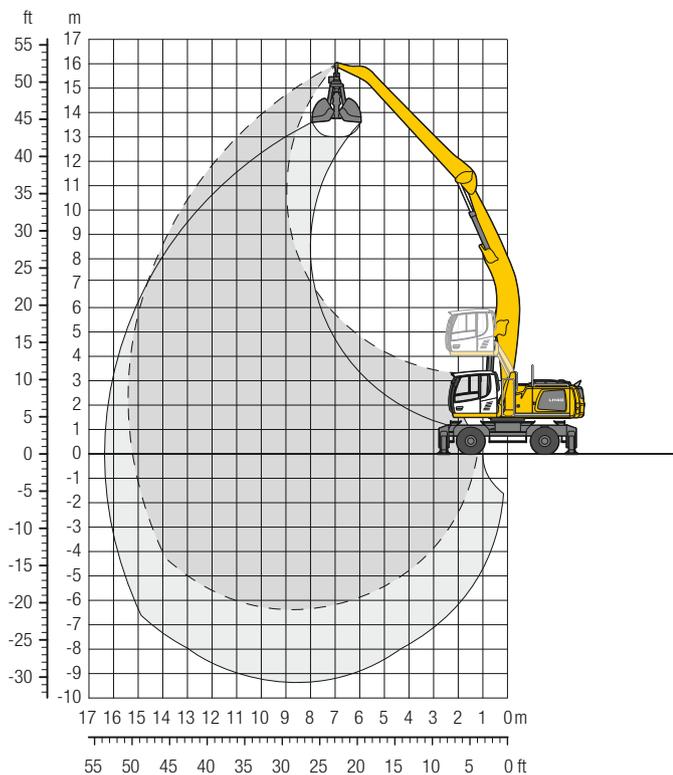
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 M – Рабочее оборудование AF15

Industry – Кинематика 2D

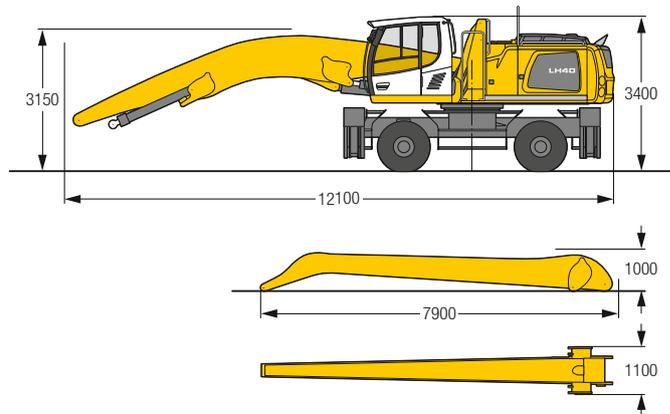


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, изогнутой стрелой 8,60 м, спрямленной рукоятью 7,50 м и грейферным ковшом GMZ 40/1,50 м³.

Вес 39 100 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		LH 40 M		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓		
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																						4,7*	4,7*	8,6
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,4	5,9*														3,9	4,2*	10,5
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,5	5,7*	4,1	5,2												3,1	4,0*	11,9
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	3,1	4,0										4,0*	4,0*	13,0
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,5	5,7*	4,1	5,2	3,1	4,0	2,3	3,1								2,5	3,4	13,8
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*								3,7*	3,7*	14,5
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							5,3	5,9*	4,0	5,1	3,0	3,9	2,3	3,1								1,9	2,6	14,9
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,8	7,0*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*								1,7	2,4	15,2
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,0*	9,0*	6,3	7,5*	5,0	6,2*	3,8	4,9	2,9	3,8	2,2	3,0								3,7*	3,7*	15,3
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,1	13,1*	7,9	9,9*	5,6	7,4	4,2	5,6	3,2	4,3	2,7	3,6	2,1	2,9	1,6	2,3					1,6	2,2	15,3	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,1*	13,1*	9,9*	9,9*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,6	4,7*	3,8	4,2*					1,5	2,1	15,2	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	10,0	14,0	6,8	9,2	5,0	6,7	3,8	5,1	3,0	4,0	2,3	3,2	1,9	2,6	1,5	2,2					1,4	2,1	14,4	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,7*	14,7*	10,7*	10,7*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	4,5	4,7*	3,8	4,1*					3,6	4,0*	13,6	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,4	9,0*	5,9	8,3	4,4	6,1	3,4	4,7	2,7	3,8	2,2	3,1	1,7	2,5	1,4	2,1					1,4	2,1	11,0	
-6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,0*	9,0*	11,3*	11,3*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,2*	6,2*	5,2	5,4*	4,3	4,7*	3,7	4,0*					3,6	3,9*		
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	5,2	7,6	3,9	5,6	3,1	4,4	2,5	3,5	2,0	2,9	1,6	2,4								1,4	2,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	11,4*	11,4*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1	6,2*	5,0	5,3*	4,2	4,5*								3,7	3,8*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,1	7,4*	4,9	7,2	3,7	5,3	2,9	4,2	2,3	3,4	1,9	2,8	1,6	2,4								1,4	2,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,4*	7,4*	11,0*	11,0*	8,8*	8,8*	7,2*	7,2*	5,9	6,0*	4,9	5,1*	4,2	4,2*								3,6*	3,6*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,0	7,9*	4,7	7,0	3,5	5,2	2,8	4,1	2,2	3,3	1,9	2,8	1,6	2,4								1,6	2,3	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,9*	7,9*	10,0*	10,0*	8,1*	8,1*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,6*	4,6*	3,5*	3,5*								3,5*	3,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					3,5	5,2	2,7	4,0	2,2	3,3												2,1	3,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,0*	7,0*	5,8*	5,8*	4,7*	4,7*												4,4*	4,4*	

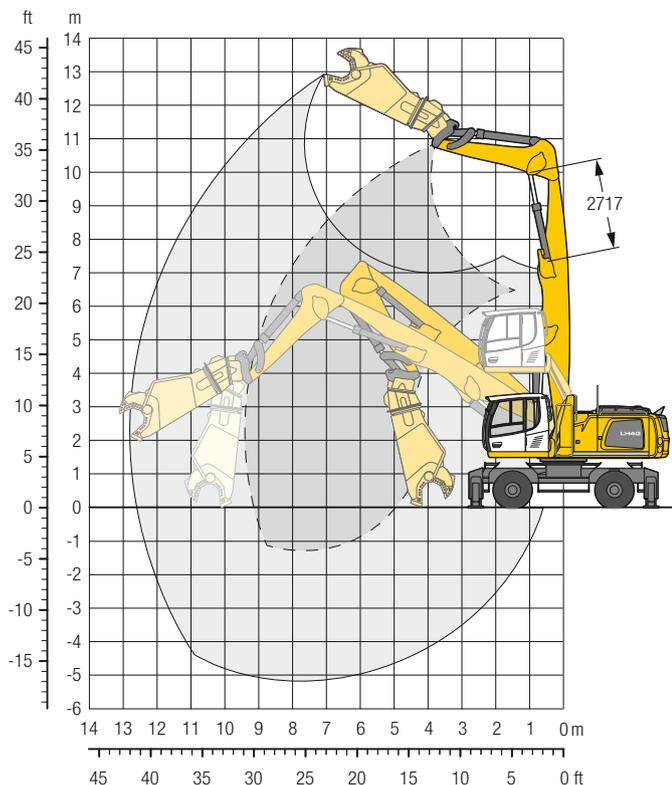
↑ Высота ↘ При вращении платформы на 360° ↘ Стрела вдоль ходовой тележки ↘ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 M – Рабочее оборудование GS11

Industry – Кинематика 2A



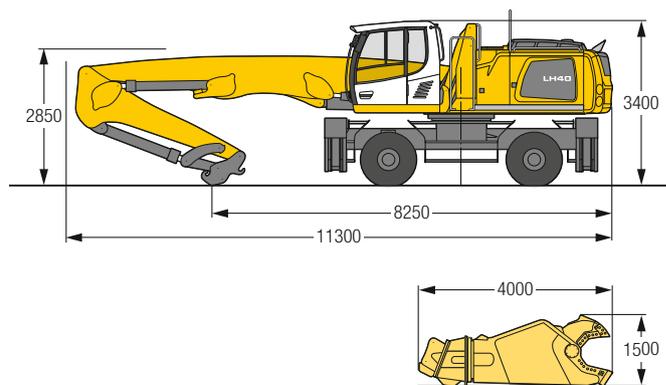
Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью для гидроножниц 3,60 м, быстросменным адаптером SWA 66 и ножницами для лома Genesis GTX 445R.

Вес 43 100 кг

Длина гидроцилиндра рукояти ограничена 2 717 мм.

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены																						
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					4,1*	4,1*														3,0	3,5*	8,3
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,1	2,9*												1,2	2,5*	9,8
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							2,1	2,9*	0,5	1,7										0,2	1,3	10,9
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					4,0*	4,0*	1,9	2,9*	0,4	1,6										1,9*	1,9*	11,7
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					3,7	4,1*	1,6	3,0*	2,1*	2,1*										1,5*	1,5*	12,2
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			3,9*	3,9*	3,0	4,3*	1,1	2,6	–	1,1	–	0,0								1,3*	1,3*	12,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	2,7*	2,7*	4,7	6,5*	2,1	4,0	0,6	2,0	–	0,7	–	–								1,1*	1,1*	12,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	6,5	10,4*	3,1	5,6	1,2	3,0	0,0	1,4	–	0,3	–	–								0,9*	0,9*	12,8
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	4,6*	4,6*	3,1*	3,1*	2,0*	2,0*	1,1*	1,1*								0,7*	0,7*	12,8
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,0	7,5*	1,8	4,2	0,4	2,2	–	0,9	–	–	–	–								0,5*	0,5*	12,6
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,1*	4,1*	6,1*	6,1*	4,0*	4,0*	2,6*	2,6*	1,4*	1,4*	0,4*	0,4*								0,3*	0,3*	12,2
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	1,9	4,5*	0,3	2,6	–	1,1	–	0,2	–	–	–	–								–	–	11,6
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,5*	4,5*	4,9*	4,9*	3,2*	3,2*	1,9*	1,9*	0,7*	0,7*	–	–								–	–	10,6
				3,0*	3,0*	1,8*	1,8*	0,7*	0,7*	–	–	–	–								–	–	

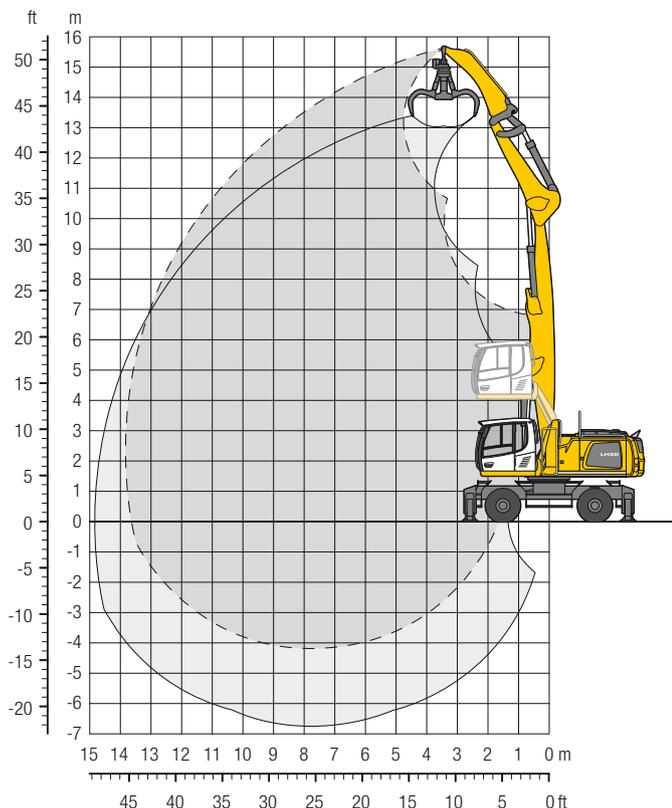
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования и достигаются при соответствующей рабочей температуре. Значения рассчитаны для статического положения цилиндра регенерации энергии. Максимальная грузоподъемность на грузовом крюке быстросменного адаптера составляет 12 т. Без рабочего инструмента грузоподъемность повышается на 5 000 кг, без быстросменного адаптера, гидроцилиндра, кулисы и рычага рабочего инструмента – еще на 1 413 кг. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 M – Рабочее оборудование GSV14

Industry – Кинематика 2А

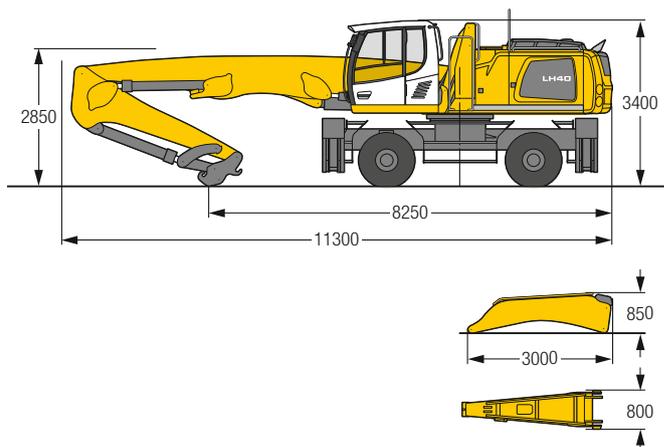


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 парами колес с литыми шинами и проставочными кольцами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью для гидротножниц 3,60 м, быстросменным адаптером SWA 66, удлинителем рукояти 2,70 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полужаберного типа.

Вес 40 200 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,5*	8,5*																			7,1*	7,1*	5,2
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,5*	8,5*	8,2*	8,2*	5,7	6,3*															4,9	5,3*	8,0
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,1	7,3*	4,0	5,4													3,2	4,4	9,8
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	6,1*	6,1*													4,5*	4,5*	11,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,3	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9											2,3	3,3	12,1
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	1,8	2,7									4,1*	4,1*	12,8
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,2	7,1*	4,2	5,6	2,8	3,9											3,8*	3,8*	13,3
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,0*	4,0*									1,4	2,2	13,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					6,0	7,2*	4,0	5,4	2,7	3,8	1,8	2,7									3,7*	3,7*	13,8
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*									1,1	1,9	13,8
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,5	7,4	3,7	5,1	2,6	3,7	1,7	2,6									1,1	1,9	13,6
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	4,7*	4,7*									3,6*	3,6*	13,0
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					10,6*	10,6*	7,6	9,5*	5,0	6,8	3,4	4,8	2,3	3,4	1,6	2,5	1,0	1,8			1,0	1,7	11,5
						10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,5*	5,5*	4,7	4,7*	3,6	3,9*			3,6	3,6*	
						10,4	13,7*	6,4	8,9	4,3	6,1	3,0	4,3	2,1	3,2	1,4	2,3	0,9	1,7			0,9	1,6	
						13,7*	13,7*	10,1*	10,1*	8,0*	8,0*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5	4,7*	3,5	3,8*			3,4	3,5*	
						8,2	12,1	5,3	7,7	3,6	5,4	2,6	3,9	1,8	2,9	1,3	2,2	0,9	1,6			0,8	1,6	
						14,6*	14,6*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,6*	6,6*	5,5	5,5*	4,3	4,5*	3,5*	3,5*			3,2*	3,2*	
						6,7	10,5	4,4	6,8	3,1	4,8	2,2	3,5	1,6	2,7	1,1	2,0	0,8	1,6			0,8	1,6	
						10,7*	10,7*	10,6*	10,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,2	5,3*	4,2	4,2*	2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	
						6,0	8,9*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	3,3	1,4	2,5	1,0	1,9					0,9	1,7	
						8,9*	8,9*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*	3,6*	3,6*					2,6*	2,6*	
						5,7	9,3*	3,6	5,9	2,5	4,2	1,8	3,1	1,3	2,4							1,1	2,1	
						9,3*	9,3*	8,5*	8,5*	6,7*	6,7*	5,3*	5,3*	4,0*	4,0*							3,1*	3,1*	

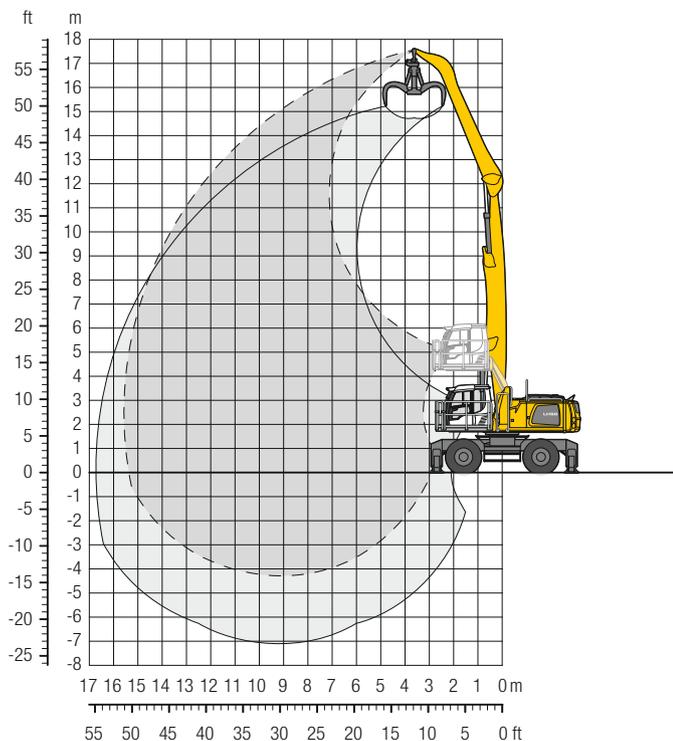
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце удлинителя рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидрокран должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

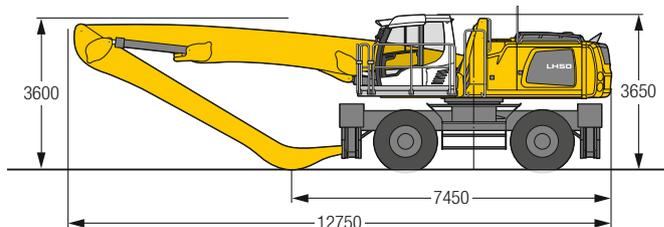


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродопъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 70С/1,10 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 44 000 кг

Габаритные размеры



м	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м	
	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
18,0	Ходовая тележка																					
16,5	Все опоры подняты																					
15,0	4 аутригера опущены																					
13,5	Все опоры подняты																					
12,0	4 аутригера опущены																					
10,5	Все опоры подняты																					
9,0	4 аутригера опущены																					
7,5	Все опоры подняты																					
6,0	4 аутригера опущены																					
4,5	Все опоры подняты																					
3,0	4 аутригера опущены																					
1,5	Все опоры подняты																					
0	4 аутригера опущены																					
-1,5	Все опоры подняты																					
-3,0	4 аутригера опущены																					
-4,5	Все опоры подняты																					
	4 аутригера опущены																					

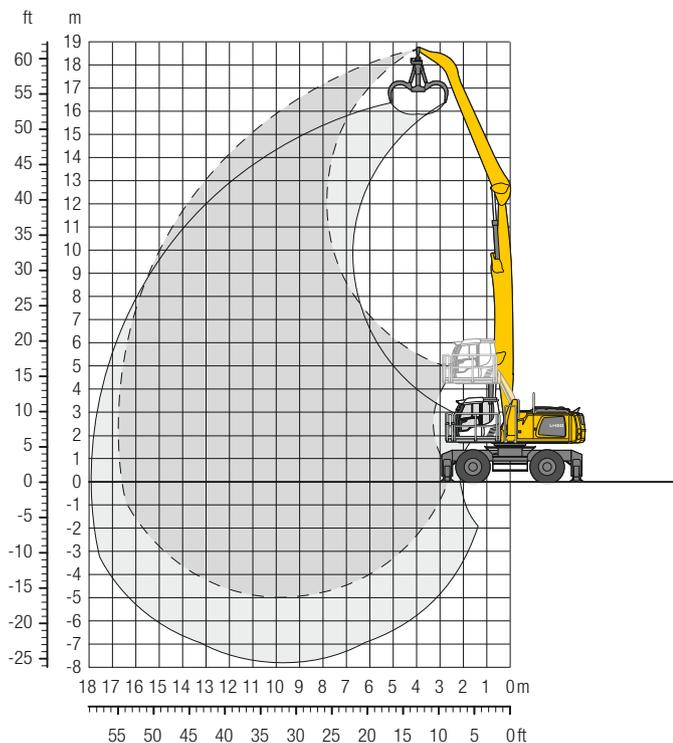
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование GA17

Industry – Кинематика 2А

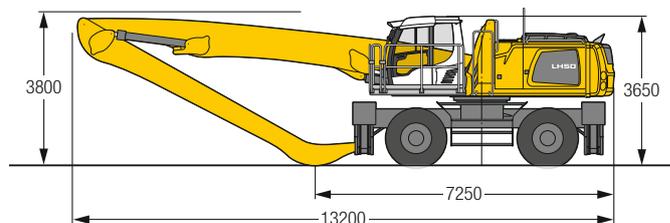


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 9,60 м, изогнутой рукоятью 7,50 м и многочелюстным грейфером GM 70C/0,80 м³ с челюстями полужакрытого типа.

Вес 44 200 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
18,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,0*	7,0*																	6,5*	6,5*	6,4
16,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,1*	7,1*	5,5*	5,5*													5,1*	5,1*	9,2
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8*	7,8*	6,4	7,0*	4,7	5,6*											4,1	4,5*	11,2
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,5	7,0*	4,9	6,3	3,7	4,8									3,3	4,2*	12,7
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,6	6,9*	5,0	6,2*	3,8	4,9	2,9	3,9							2,7	3,7	13,8
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены							6,5	7,0*	4,9	6,2*	3,8	4,9	3,0	3,9							2,4	3,2	14,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1*	8,1*	6,3	7,1*	4,8	6,2	3,8	4,9	3,0	3,9	2,3	3,1					2,1	2,9	15,5
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,2	8,4*	6,1	7,3*	4,6	6,0	3,6	4,7	2,9	3,8	2,3	3,1					1,9	2,7	16,0
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,5*	10,5*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*					3,7*	3,7*	16,4
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,1	15,3*	9,8	11,5*	7,0	9,1	5,3	6,9	4,1	5,4	3,3	4,4	2,7	3,6	2,2	3,0	1,7	2,5			1,7	2,4	16,6
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,3*	12,3*	8,6	11,6	6,3	8,4	4,8	6,5	3,8	5,1	3,1	4,2	2,5	3,4	2,1	2,9	1,7	2,4			1,7	2,4	16,7
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,1*	4,1*	7,6	10,5	5,7	7,7	4,4	6,0	3,6	4,8	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8	1,7	2,4			1,6	2,3	16,7
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	3,5*	3,5*	6,9	9,2*	5,2	7,2	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7	1,6	2,4			1,6	2,4	16,5
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	4,0*	4,0*	6,5	7,9*	4,9	6,9	3,9	5,4	3,1	4,4	2,6	3,7	2,2	3,1	1,9	2,7					1,7	2,5	16,0
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			6,3	8,0*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*					3,1*	3,1*	16,0
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			8,0*	8,0*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*	4,3*	4,3*							1,9	2,7	14,7
						4,7	6,6	3,7	5,2	3,0	4,2	2,5	3,6									2,5	3,5	12,2
						7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4*									4,3*	4,3*	

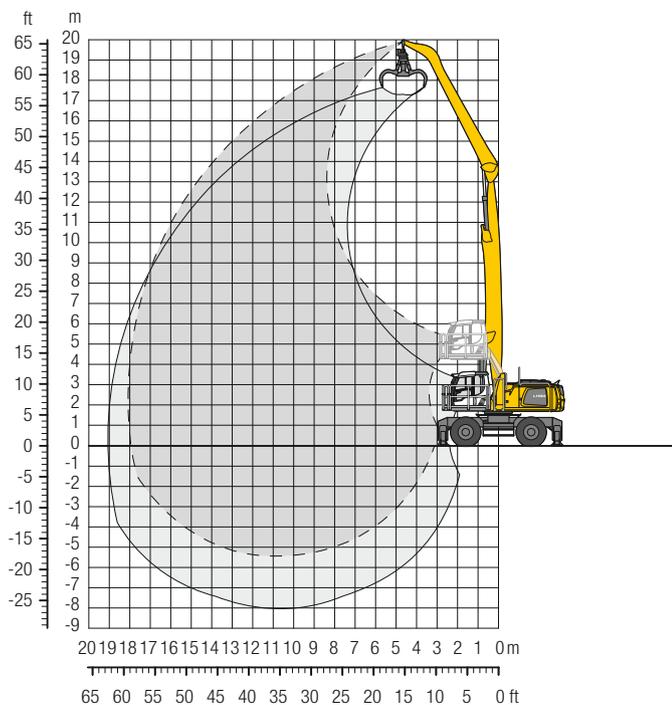
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование GA18

Industry – Кинематика 2А

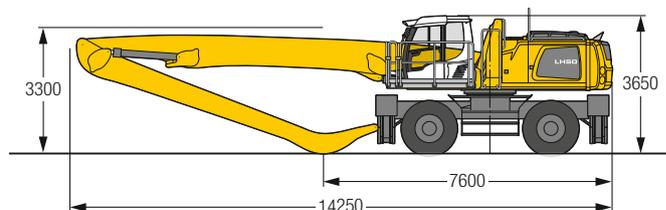


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидродъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 10,60 м, изогнутой рукоятью 8,00 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес 44 500 кг

Габаритные размеры



м	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м				
	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
19,5	Все опоры подняты																						6,0*	6,0*	6,1
18,0	4 аутригера опущены																						4,7*	4,7*	9,3
16,5	Все опоры подняты																						3,9	4,1*	11,4
15,0	4 аутригера опущены																						4,1*	4,1*	13,1
13,5	Все опоры подняты																						3,0	3,8*	14,4
12,0	4 аутригера опущены																						3,8*	3,8*	15,4
10,5	Все опоры подняты																						2,4	3,3	16,2
9,0	4 аутригера опущены																						3,6*	3,6*	16,9
7,5	Все опоры подняты																						2,0	2,8	17,4
6,0	4 аутригера опущены																						3,5*	3,5*	17,7
4,5	Все опоры подняты																						1,8	2,5	18,0
3,0	4 аутригера опущены																						3,4*	3,4*	18,1
1,5	Все опоры подняты																						1,6	2,3	18,0
0	4 аутригера опущены																						3,3*	3,3*	17,9
-1,5	Все опоры подняты																						1,3	1,9	17,6
-3,0	4 аутригера опущены																						1,1	1,8	16,4
-4,5	Все опоры подняты																						2,4*	2,4*	14,4
	4 аутригера опущены																						1,2	2,0	

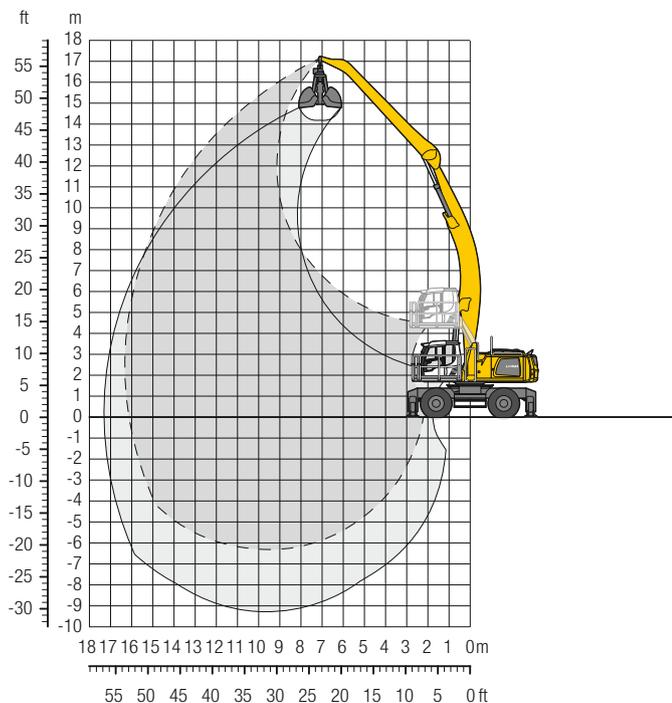
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование AF16

Industry – Кинематика 2D

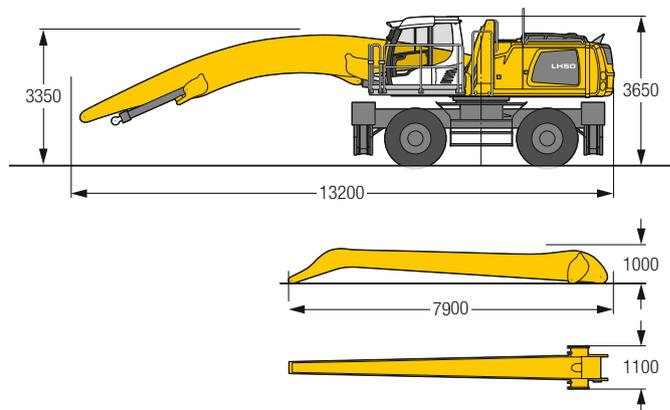


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 9,60 м, спрямленной рукоятью 7,50 м и грейферным ковшом GMZ 40 / 1,50 м³.

Вес 44 500 кг

Габаритные размеры



↕ м	↙	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		↘		↗ м
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
18,0	↙																					↘		
16,5	↙																					↘		
15,0	↙																					↘		
13,5	↙																					↘		
12,0	↙																					↘		
10,5	↙																					↘		
9,0	↙																					↘		
7,5	↙																					↘		
6,0	↙																					↘		
4,5	↙	13,3*	13,3*	10,1*	10,1*	7,2	8,2*	5,5	7,0*	4,2	5,6	3,4	4,5	2,7	3,6	2,2	3,0	1,8	2,6	1,7	2,5	1,7	2,5	↘
3,0	↙	13,3*	13,3*	10,1*	10,1*	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	3,9*	3,9*	3,7*	3,7*	↘
1,5	↙	6,5*	6,5*	7,7	10,6	5,8	7,9	4,5	6,1	3,6	4,9	2,9	4,0	2,4	3,3	2,0	2,8	1,7	2,4	1,7	2,4	1,7	2,4	↘
0	↙	5,2*	5,2*	6,9	9,8	5,2	7,3	4,1	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2	1,9	2,7	1,7	2,4	1,7	2,4	1,7	2,4	↘
-1,5	↙	5,3*	5,3*	6,4	9,2	4,8	6,9	3,8	5,4	3,1	4,4	2,6	3,6	2,2	3,1	1,8	2,6	1,7	2,5	1,7	2,5	1,7	2,5	↘
-3,0	↙	5,8*	5,8*	6,1	9,0	4,6	6,6	3,6	5,2	3,0	4,2	2,5	3,5	2,1	3,0	1,8	2,6	1,8	2,5	1,8	2,5	1,8	2,5	↘
-4,5	↙			6,1	8,9	4,5	6,5	3,5	5,1	2,9	4,2	2,4	3,5	2,1	3,0			1,9	2,7	1,9	2,7	1,9	2,7	↘
-6,0	↙			9,2*	9,2*	8,4*	8,4*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	5,0*	5,0*	4,1*	4,1*			3,5*	3,5*	2,5	3,7	2,5	3,7	↘
	↙							6,1*	6,1*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	↘

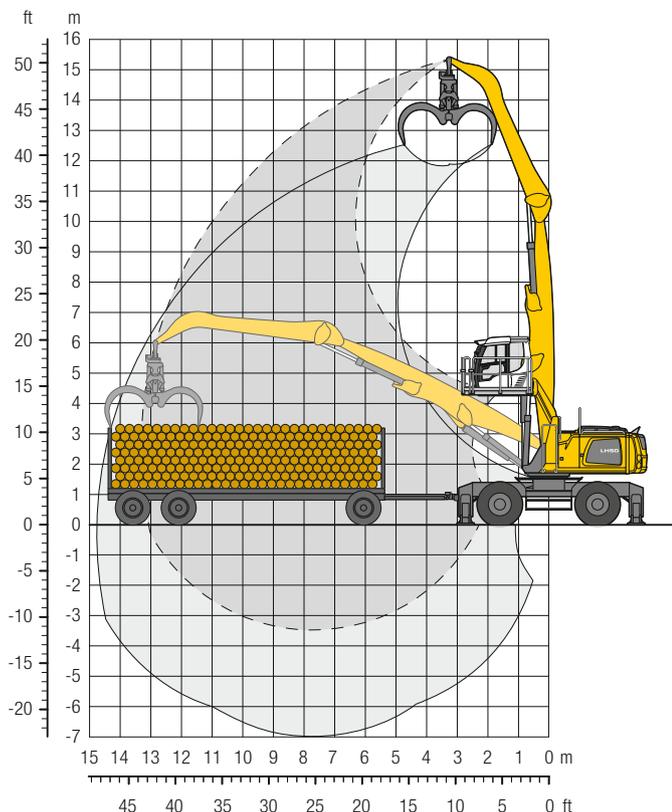
↕ Высота ↙ При вращении платформы на 360° ↘ Стрела вдоль ходовой тележки ↗ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование GA13

Industry – Кинематика 2А

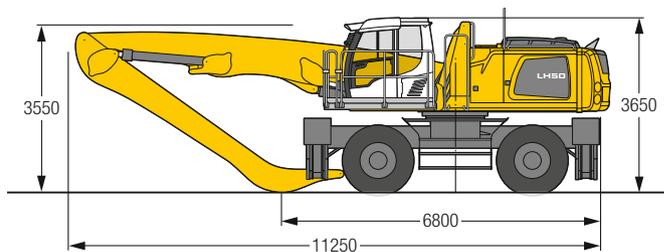


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 колесами с пневматическими шинами, прямой стрелой 7,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и грейфером для древесины GM 20B/1,90 м².

Вес 42 100 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	8,9*	8,9*	8,9*																		8,7*	8,7*	4,6
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			9,1*	9,1*	6,6*	6,6*															6,5*	6,5*	7,5
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0	8,9*	5,8	6,6*													5,4	5,6*	9,4
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,5	5,8											4,3	5,2*	10,7
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,1	8,9*	6,0	7,6	4,6	5,8											3,7	4,8	11,7
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,6*	10,6*	7,9	9,2*	5,9	7,5	4,5	5,8											5,0*	5,0*	12,4
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,7	11,3*	7,6	9,6*	5,7	7,3	4,4	5,7	3,5	4,6									3,3	4,3	12,9
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,5	15,7*	10,0	12,3*	7,2	9,2	5,4	7,0	4,3	5,5	3,4	4,5								2,9	3,8	13,2	
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,8	17,8*	9,2	12,1	6,7	8,7	5,2	6,7	4,1	5,3	3,3	4,4								2,8	3,7	13,3	
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,4	14,0*	8,5	11,3	6,3	8,3	4,9	6,4	3,9	5,2	3,2	4,3								4,9*	4,9*	13,3	
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,2*	9,2*	7,9	10,8	6,0	7,9	4,7	6,2	3,8	5,0	3,2	4,2								2,8	3,7	13,1	
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,1*	9,1*	7,7	10,5	5,7	7,7	4,5	6,1	3,7	4,9	3,1	4,2								4,9*	4,9*	12,1	
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,6	10,4	5,7	7,6	4,5	6,0	7,0*	7,0*	5,3*	5,3*								3,1	4,1	9,9	
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,5*	7,5*													5,2*	5,2*	
																						6,4*	6,4*	

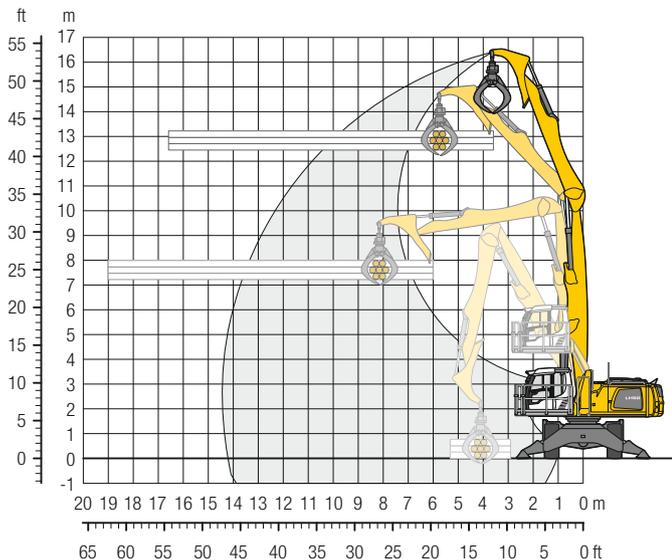
↑ Высота ↓ При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75 % статической опрокидывающей нагрузки и 87 % гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M – Рабочее оборудование GKG14

Industry – Кинематика 2А

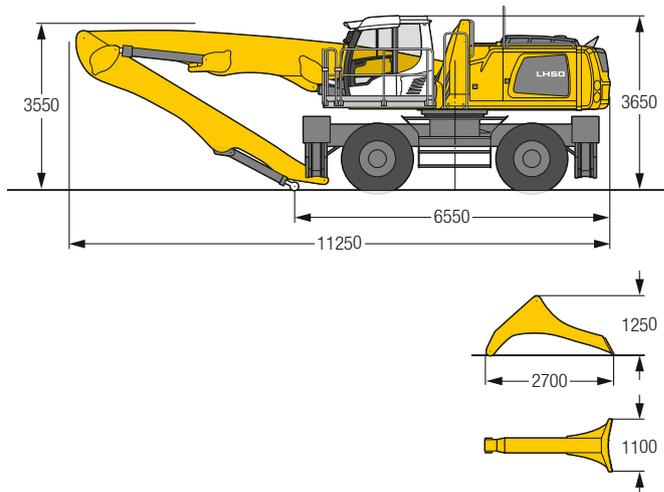


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, прямой стрелой 7,60 м, рукоятью 5,80 м с гидропором для хлыстов и грейфером для древесины 0,70 м².

Вес 43 400 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
15,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			7,6*	7,6*																	5,6*	5,6*	7,3
13,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,3*	7,3*	5,5*	5,5*													4,6*	4,6*	9,4
12,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*	6,0	7,0*	4,4	5,1*											4,0	4,1*	10,9
10,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	6,1	7,0*	4,5	5,8	3,3	4,0*									3,3	3,8*	12,1
9,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	4,0*	4,0*									3,8*	3,8*	12,9
7,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8*	7,8*	6,1	7,0*	4,5	5,8	3,4	4,5									2,8	3,6*	13,6
6,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0*	8,0*	5,9	7,1*	4,4	5,8	3,4	4,5	2,6	3,5							2,5	3,5	14,0
4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	5,9*	5,9*	3,8*	3,8*							3,5*	3,5*	14,3
3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,8	8,4*	5,7	7,3	4,3	5,6	3,3	4,4	2,6	3,5							2,3	3,2	14,4
1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					8,4*	8,4*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*							3,5*	3,5*	14,4
0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,5	10,7*	7,3	9,0*	5,4	7,0	4,1	5,4	3,2	4,3	2,5	3,4							2,2	3,0	14,2
-1,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены			10,7*	10,7*	9,0*	9,0*	7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*							3,2	3,5*	13,5
-3,0	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	14,9	15,4*	9,5	11,8*	6,8	8,9	5,0	6,7	3,9	5,2	3,0	4,1	2,4	3,3							2,1	3,0	12,1
-4,5	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	15,4*	15,4*	11,8*	11,8*	9,6*	9,6*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,3*	5,3*							3,6*	3,6*	8,4
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	13,0	17,4*	8,6	11,6	6,2	8,3	4,7	6,3	3,7	4,9	2,9	4,0	2,3	3,3							2,1	2,9	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	17,4*	17,4*	12,8*	12,8*	10,1*	10,1*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*							3,7*	3,7*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	11,7	12,1*	7,8	10,8	5,7	7,8	4,4	6,0	3,5	4,7	2,8	3,9	2,3	3,2							2,1	3,0	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	12,1*	12,1*	13,3*	13,3*	10,4*	10,4*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	4,8*	4,8*							3,9*	3,9*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	7,3	10,2	5,4	7,4	4,2	5,7	3,3	4,6	2,7	3,8	2,3	3,2							2,2	3,2	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	13,1*	13,1*	10,3*	10,3*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,6*	5,6*	4,0*	4,0*							3,9*	3,9*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	7,1	10,0	5,2	7,2	4,0	5,6	3,2	4,5	2,7	3,7									2,6	3,7	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены	9,3*	9,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,7*	7,7*	6,1*	6,1*	4,6*	4,6*									4,5*	4,5*	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					5,1	7,2															4,4	6,1	
	Все опоры подняты 4 аутригера опущены					7,9*	7,9*															6,9*	6,9*	

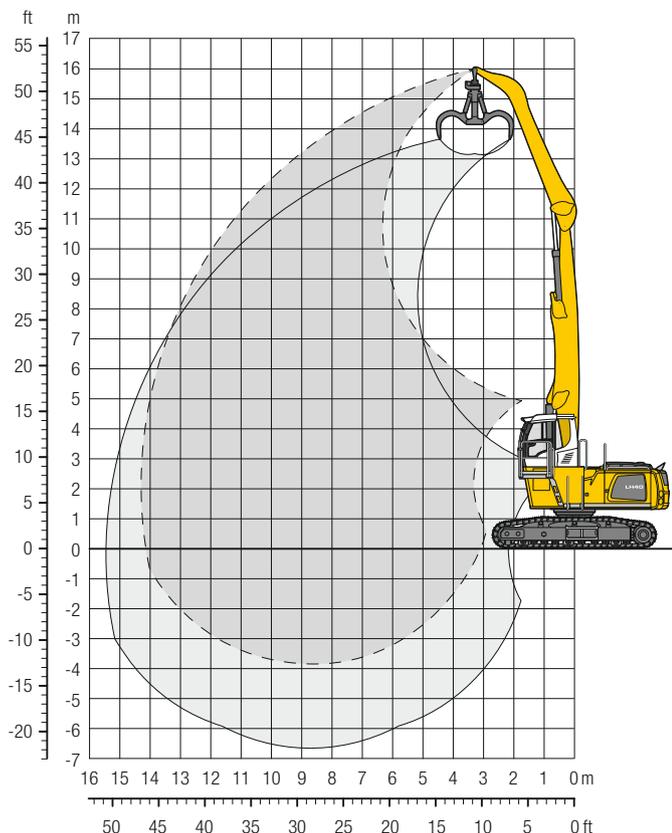
Высота
При вращении платформы на 360°
Стрела вдоль ходовой тележки
Макс. вылет
* Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны для ее размещения над качающимся мостом при поднятых и над жестким мостом – при опущенных опорах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым кряком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 C – Рабочее оборудование GA14

Industry – Кинематика 2А

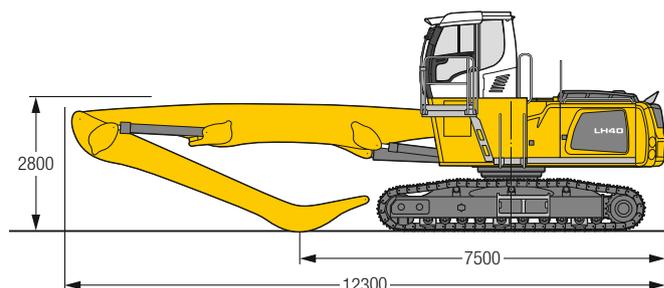


Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 8,60 м, изогнутой рукоятью 6,00 м и многочлестным грейфером GM 70C/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	40 100 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

Габаритные размеры



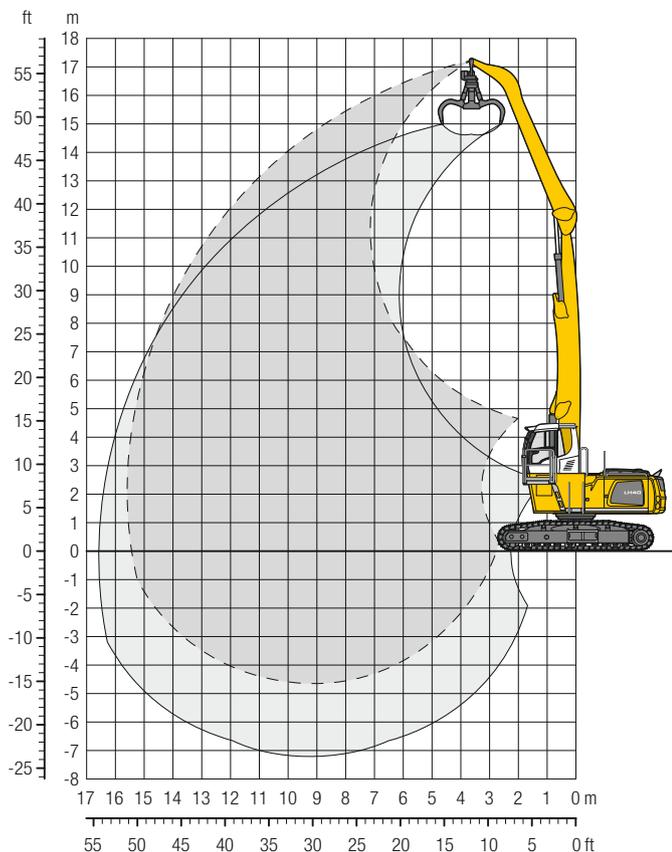
м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		м		
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW				
16,5	EW																			
15,0	EW			7,8*	7,8*													7,6*	7,6*	6,1
13,5	EW			9,7*	9,7*	8,2*	8,2*											6,2*	6,2*	8,6
12,0	EW					8,2*	8,2*	7,3*	7,3*									5,5*	5,5*	10,3
10,5	EW					8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*							5,2*	5,2*	11,6
9,0	EW					8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*					4,9*	4,9*	12,5
7,5	EW			10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	7,3*	7,3*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*					4,8*	4,8*	13,2
6,0	EW	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	8,8*	8,8*	7,5*	7,5*	6,6*	6,6*	5,8	5,9*	4,7	5,2*			4,6	4,8*	13,8
4,5	EW	14,9*	14,9*	11,3*	11,3*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,9*	4,7	5,1*			4,3	4,8*	14,1
3,0	EW	16,3*	16,3*	12,0*	12,0*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7	6,8*	5,5	5,9*	4,6	5,0*			4,2	4,5*	14,3
1,5	EW	5,7*	5,7*	12,3*	12,3*	9,7*	9,7*	8,0*	8,0*	6,5	6,8*	5,4	5,8*	4,5	4,8*			4,2*	4,2*	14,3
0	EW	4,9*	4,9*	12,1*	12,1*	9,6*	9,6*	7,8	7,9*	6,3	6,6*	5,3	5,5*	4,4*	4,4*			3,8*	3,8*	14,1
-1,5	EW	5,6*	5,6*	11,0*	11,0*	9,0*	9,0*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5,0*	5,0*					3,7*	3,7*	13,5
-3,0	EW			9,3*	9,3*	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,3*	5,3*							4,3*	4,3*	11,8
-4,5	EW																			

↑ Высота При вращении платформы на 360° ↑ Стрела вдоль ходовой тележки ↑ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 40 C – Рабочее оборудование GA16

Industry – Кинематика 2А

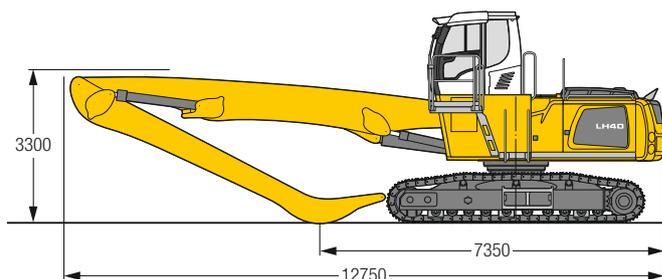


Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилотом кабины, прямой стрелой 9,10 м, изогнутой рукоятью 6,80 м и многочелюстным грейфером GM 65/0,60 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	40 100 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

Габаритные размеры



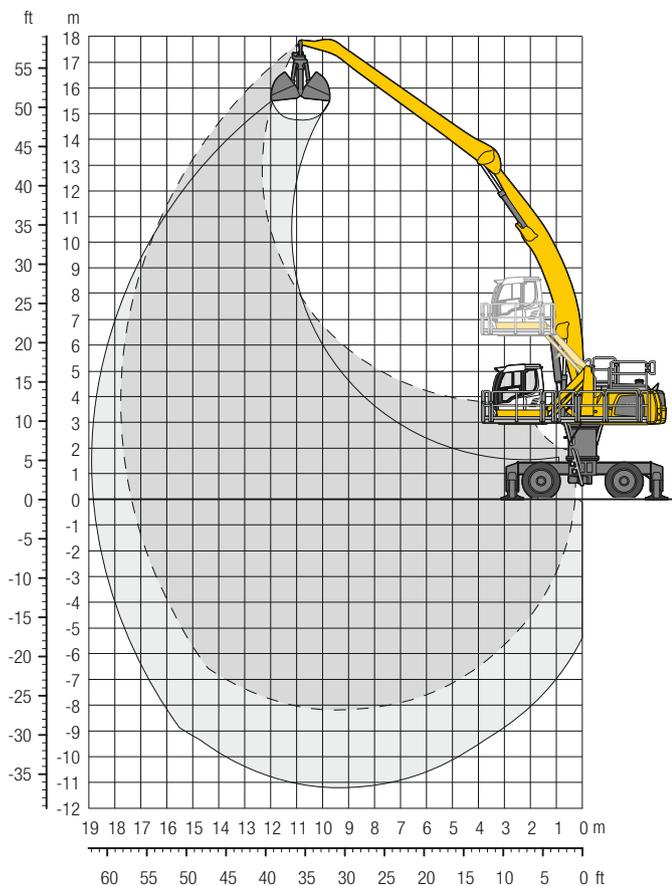
м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		LH 40 C		м
		EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW	
16,5	EW					7,4*	7,4*											7,2*	7,2*	5,9
15,0	EW					7,4*	7,4*											5,7*	5,7*	8,7
13,5	EW					7,9*	7,9*	7,0*	7,0*	5,2*	5,2*							5,0*	5,0*	10,6
12,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	4,7*	4,7*					4,6*	4,6*	12,0
10,5	EW					7,7*	7,7*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*					4,4*	4,4*	13,1
9,0	EW					7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*			4,2*	4,2*	14,0
7,5	EW					8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	4,8	5,0*			4,1	4,1*	14,6
6,0	EW			10,2*	10,2*	8,4*	8,4*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,7	5,0*	3,9	4,3*	3,9	4,1*	15,1
4,5	EW	14,3*	14,3*	10,8*	10,8*	8,8*	8,8*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6	5,6*	4,6	5,0*	3,9	4,3*	3,7	4,1*	15,4
3,0	EW	15,6*	15,6*	11,5*	11,5*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,4	5,6*	4,5	4,9*	3,8	4,2*	3,6	3,8*	15,5
1,5	EW	5,3*	5,3*	11,9*	11,9*	9,4*	9,4*	7,7*	7,7*	6,4	6,5*	5,3	5,6*	4,4	4,8*	3,8	4,0*	3,5	3,6*	15,6
0	EW	4,2*	4,2*	11,7*	11,7*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,2	6,4*	5,1	5,4*	4,3	4,6*	3,6*	3,6*	3,2*	3,2*	15,4
-1,5	EW	4,6*	4,6*	9,7*	9,7*	8,9*	8,9*	7,3*	7,3*	6,0	6,1*	5,0	5,1*	4,2*	4,2*			3,0*	3,0*	15,0
-3,0	EW			9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*			3,4*	3,4*	13,7
-4,5	EW					5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*							4,5*	4,5*	10,6

↑ Высота 🛠 При вращении платформы на 360° 🏹 Стрела вдоль ходовой тележки 🚧 Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при 3-реберных траках шириной 600 мм (либо безреберных траках) и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа. Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 M HR – Рабочее оборудование AF18

Industry – Кинематика 2C

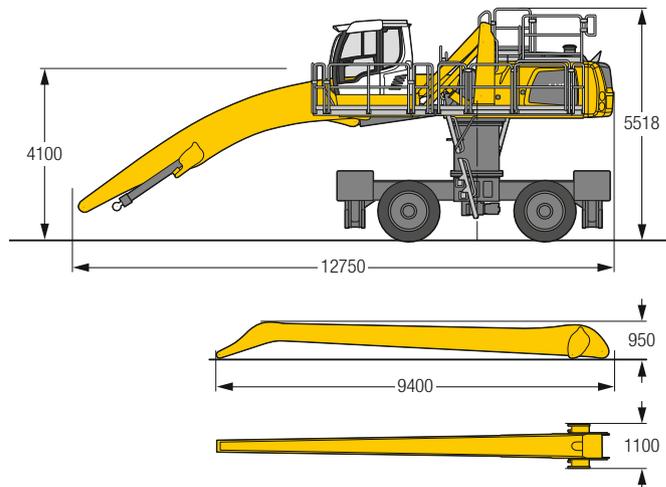


Рабочий вес

Рабочий вес включает базовую машину с 4 аутригерами, пилон 1 200 мм, гидроподъемником кабины, 4 колесами с литыми шинами, изогнутой стрелой 9,60 м, спрямленной рукоятью 9,00 м и грейферным ковшом GMZ 40/1,50 м³.

Вес 45 500 кг

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м			
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
19,5	4 аутригера опущены																								
18,0	4 аутригера опущены																						3,8*	3,8*	10,3
16,5	4 аутригера опущены									4,9*	4,9*	3,6*	3,6*										3,4*	3,4*	12,1
15,0	4 аутригера опущены									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	3,3*	3,3*								3,2*	3,2*	13,6
13,5	4 аутригера опущены											4,7*	4,7*	4,4*	4,4*								3,1*	3,1*	14,7
12,0	4 аутригера опущены											4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*						3,0*	3,0*	15,6
10,5	4 аутригера опущены									5,1*	5,1*	4,7*	4,7*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*						3,0*	3,0*	16,3
9,0	4 аутригера опущены									5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,1*	4,1*	3,6*	3,6*				3,0*	3,0*	16,9
7,5	4 аутригера опущены							6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*				3,0*	3,0*	17,3
6,0	4 аутригера опущены					7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,1*	5,1*	4,6*	4,6*	4,2*	4,2*	3,9*	3,9*				3,0*	3,0*	17,6
4,5	4 аутригера опущены	12,7*	12,7*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	4,7*	4,7*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*				3,1*	3,1*	17,7
3,0	4 аутригера опущены	14,4*	14,4*	10,6*	10,6*	8,5*	8,5*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	5,4*	5,4*	4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	3,9*	3,9*				3,2*	3,2*	17,7
1,5	4 аутригера опущены	8,6*	8,6*	11,4*	11,4*	8,9*	8,9*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,9*	4,9*	4,4*	4,4*	3,9*	3,9*				3,3*	3,3*	17,6
0	4 аутригера опущены	6,0*	6,0*	11,8*	11,8*	9,3*	9,3*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	3,8*	3,8*				3,4*	3,4*	17,4
-1,5	4 аутригера опущены	5,7*	5,7*	10,1*	10,1*	9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,6*	3,6*				3,3*	3,3*	17,0
-3,0	4 аутригера опущены	5,9*	5,9*	9,2*	9,2*	9,1*	9,1*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*						3,2*	3,2*	16,5
-4,5	4 аутригера опущены	6,2*	6,2*	9,1*	9,1*	8,6*	8,6*	7,1*	7,1*	6,0*	6,0*	5,1*	5,1*	4,3*	4,3*	3,5*	3,5*						3,1*	3,1*	15,6
-6,0	4 аутригера опущены					7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5*										3,8*	3,8*	13,2

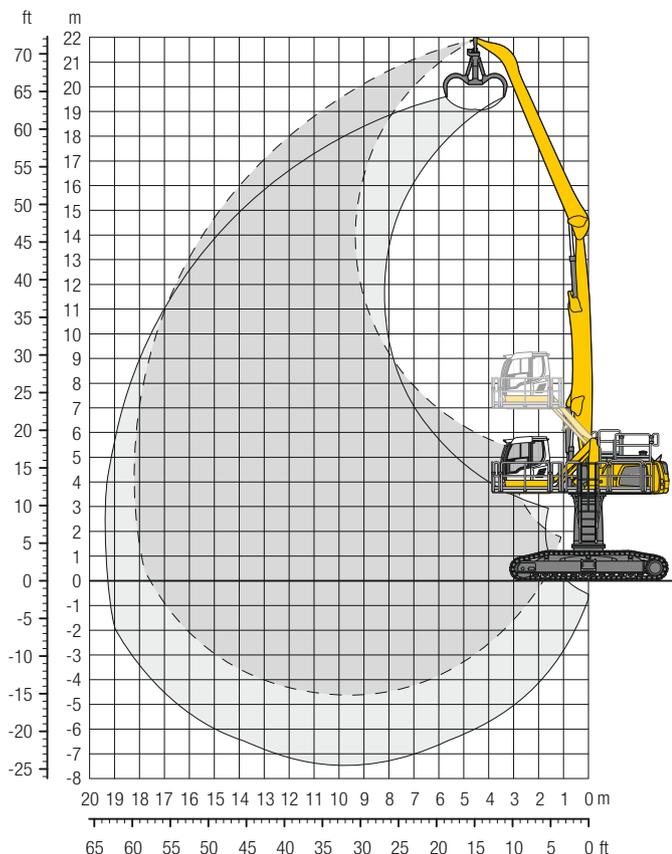
↓ Высота ↗ При вращении платформы на 360° ↘ Стрела вдоль ходовой тележки 🚧 Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукоятки без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности, а качающийся мост заблокирован. Грузоподъемности в положении поворотной платформы вдоль ходовой тележки (+/- 15°) даны при размещении над жестким мостом и опущенных аутригерах. Значения основываются на ISO 10567 и не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

LH 50 C HR – Рабочее оборудование GA18

Industry – Кинематика 2А

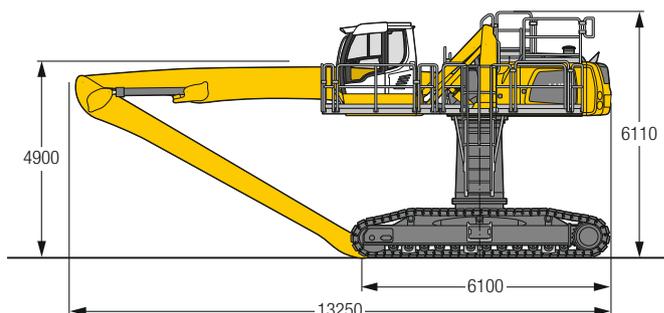


Рабочий вес и давление на грунт

Рабочий вес включает базовую машину с пилон 2 000 мм, гидropодъемником кабины, прямой стрелой 9,60 м, изогнутой рукоятью 9,00 м и многочелюстным грейфером GM 70C/0,80 м³ с челюстями полузакрытого типа.

Вес	53 800 кг
Ширина траков	600 мм
Давление на грунт	по запросу

Габаритные размеры



м	Ходовая тележка	4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		10,5 м		12,0 м		13,5 м		15,0 м		16,5 м		18,0 м		м		
		SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	
21,0	SW			6,6*	6,6*																5,3*	5,3*	7,3	
19,5	SW					6,4*	6,4*	5,4*	5,4*												4,2*	4,2*	10,1	
18,0	SW							6,1*	6,1*	5,3*	5,3*	3,8*	3,8*								3,7*	3,7*	12,0	
16,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	3,5*	3,5*						3,4*	3,4*	13,6	
15,0	SW									5,7*	5,7*	5,3*	5,3*	4,7*	4,7*						3,2*	3,2*	14,8	
13,5	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,2*	4,2*				3,0*	3,0*	15,8	
12,0	SW									5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	3,0*	3,0*		2,9*	2,9*	16,5	
10,5	SW							6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,3*	5,3*	4,8*	4,8*	4,4*	4,4*	4,0*	4,0*		2,9*	2,9*	17,2	
9,0	SW							6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,4*	5,4*	4,9*	4,9*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*		2,9*	2,9*	17,6	
7,5	SW					7,8*	7,8*	7,0*	7,0*	6,2*	6,2*	5,5*	5,5*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*		2,9*	2,9*	18,0	
6,0	SW			8,6*	8,6*	8,6*	8,6*	7,3*	7,3*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	5,0*	5,0*	4,5*	4,5*	4,1*	4,1*	3,3*	3,3*	2,9*	2,9*	18,2
4,5	SW	15,3*	15,3*	11,4*	11,4*	9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	4,0*	4,0*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*	18,2
3,0	SW	9,3*	9,3*	12,1*	12,1*	9,5*	9,5*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,5*	4,5*	3,9*	3,9*	3,2*	3,2*	3,0*	3,0*	18,2
1,5	SW	4,8*	4,8*	12,4*	12,4*	9,8*	9,8*	8,0*	8,0*	6,8*	6,8*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*	2,8*	2,8*	2,8*	2,8*	18,0
0	SW	4,4*	4,4*	9,4*	9,4*	9,7*	9,7*	7,9*	7,9*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*	4,2*	4,2*	3,4*	3,4*		2,6*	2,6*	17,6	
-1,5	SW	4,7*	4,7*	8,4*	8,4*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	6,4*	6,4*	5,4*	5,4*	4,6*	4,6*	3,8*	3,8*	2,8*	2,8*		2,8*	2,8*	16,5	
-3,0	SW			8,4*	8,4*	8,3*	8,3*	6,9*	6,9*	5,8*	5,8*	4,9*	4,9*	4,0*	4,0*						3,2*	3,2*	14,9	
-4,5	SW							5,8*	5,8*	4,8*	4,8*										4,4*	4,4*	11,3	

↑ Высота ↻ При вращении платформы на 360° ↗ Стрела вдоль ходовой тележки 🏗️ Макс. вылет * Ограничено мощностью гидравлики

Грузоподъемности указаны в тоннах (т) на конце рукояти без рабочего инструмента и действительны при вращении поворотной платформы на 360°, если машина стоит на ровной твердой поверхности. Значения действительны при безреберных траках шириной 600 мм и основываются на ISO 10567, не превосходят 75% статической опрокидывающей нагрузки и 87% гидромощности рабочего оборудования. Они достигаются при рабочей температуре, обеспечиваемой при непрерывном движении стрелы. Вес рабочего инструмента (грейфер, грузоподъемный крюк и т.п.) следует вычитать из указанных значений. Грузоподъемность машины лимитируется ее устойчивостью, гидромощностью рабочего оборудования или макс. допустимой нагрузкой грузозахватного органа.

Согласно единому европейскому стандарту EN 474-5 для эксплуатации в качестве грузоподъемного оборудования гидроэкскаватор должен быть оснащен аварийными запорными клапанами гидроцилиндров подъема стрелы, сигнализатором перегрузки, грузовым крюком и таблицами грузоподъемности.

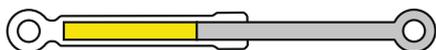


ERC-система Liebherr

ERC-система – Рост эффективной мощности и экономия топлива

При опускании рабочего оборудования его энергия отбирается и накапливается цилиндром регенерации энергии (ERC). Накопленная ERC энергия далее делается доступной машине дополнительно к энергии двигателя. Она

возвращается ERC-системой рабочему оборудованию при его подъеме. В результате рабочие циклы машины становятся более мощными и однородными, экономится топливо и одновременно растет производительность.



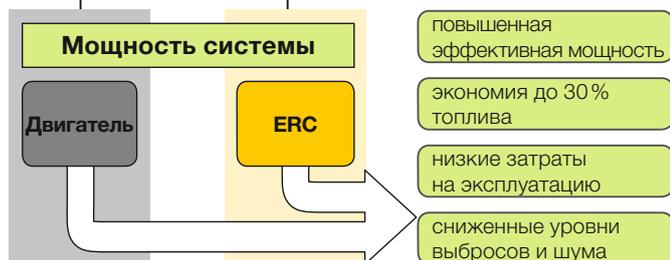
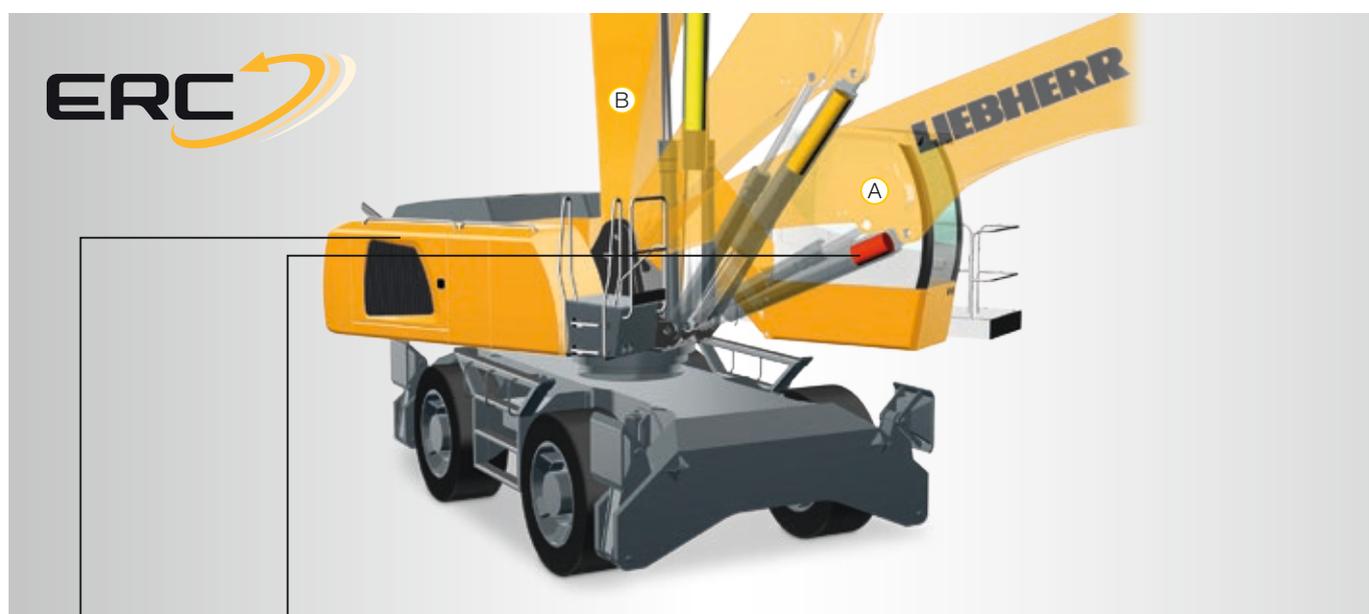
В 1. Оборудование поднято/ ERC вернул энергию



2. Опускание оборудования/Накопление энергии
4. Подъем оборудования/Возврат энергии

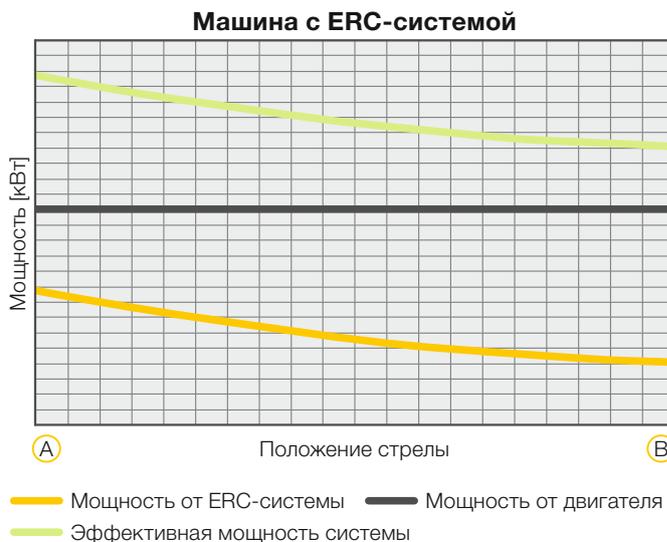


А 3. Оборудование опущено/ ERC накопил энергию

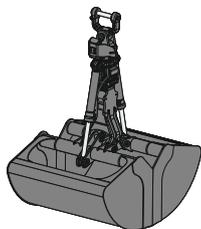


Мощность машины с ERC-системой

Цилиндр регенерации энергии (ERC) – ядро независимой от двигателя системы накопления энергии опускания ее рабочего оборудования. Благодаря ей фактическая мощность рабочего оборудования машин с ERC-системой оказывается больше отдаваемой ему двигателем, т.к. при подъеме рабочего оборудования ERC-система возвращает ему ранее накопленную энергию, которая добавляется к поступающей от двигателя.



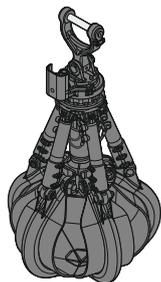
Варианты рабочего инструмента



Грейферный ковш

Грейферный ковш модели GMZ 40

Исполнение челюстей	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	Широкие	
Ширина челюсти	мм	1 190	1 500	1 750	1 900	1 190	1 500	1 750	2 000	2 250	2 500
Объем	м ³	2,10	2,50	3,00	3,50	1,20	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
Рабочий вес	кг	1 740	1 885	2 005	2 080	1 540	1 665	1 770	1 875	2 050	2 155



Многочелюстной грейфер

челюсти открытого типа

челюсти полузакрытого типа

челюсти закрытого типа

Грейфер модели GM 65 (5 челюстей)

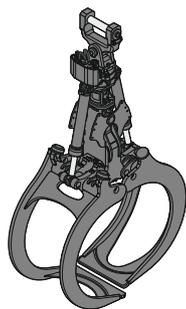
Объем	м ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Рабочий вес	кг	1 175	1 310	1 350	1 490	1 365	1 605

Грейфер модели GM 69 (4 челюсти)

Объем	м ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Рабочий вес	кг	1 390	1 435	1 580	1 695	1 945	2 100

Грейфер модели GM 70C (5 челюстей)

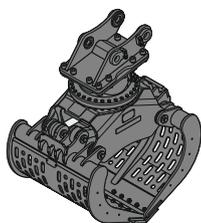
Объем	м ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Рабочий вес	кг	1 585	1 645	1 805	1 940	2 055	2 075



Грейфер для древесины

Грейфер модели GM 20B круглого сечения (с полным перекрытием челюстей, вертикальные цилиндры)

Типоразмер (площадь сечения)	м ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Ширина по режущей кромке	мм	810	810	810	810	810
Высота с подвеской, закрыт	мм	2 572	2 675	2 720	2 812	2 897
Рабочий вес	кг	1 570	1 600	1 620	1 650	1 785



Сортировочный грейфер

ребра

перфорация

ребра

перфорация

ребра

перфорация

Грейфер модели SG 30B

Ширина челюсти	мм	1 000	1 000	1 200	1 200	1 400	1 400
Объем	м ³	0,75	0,85	0,90	1,00	1,05	1,15
Макс. усилие смыкания челюстей	кН	80	80	80	80	80	80
Рабочий вес с плитой адаптера SWA	кг	1 880	1 785	1 970	1 845	2 065	1 905



Грузоподъемный крюк

Макс. нагрузка	т	12,5
Высота с подвеской	мм	930
Рабочий вес	кг	135



Магнитные устройства / Подъемные магниты

Генератор	кВт	13/20	13/20
Электромагниты с подвеской			
Мощность	кВт	8,8	10
Диаметр магнита	мм	1 250	1 350
Рабочий вес	кг	1 310*	1 700*

* только для подъемных магнитов

Комплектация

 Ходовая тележка	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Система помощи при опоре	+	+		+	
Оси с увеличенной силой тяги (пониженная скорость)		+			
Буксирное устройство	+	+			
Различные варианты гусеничных трактов			+		+
Индивидуальное управление аутригерами	+	+		•	
Тройные направляющие гусеничных цепей			+		•
Блокировка качающегося моста, автоматическая	•	•		•	
Система контроля аутригеров	+	+		+	
Различные варианты шин	+	+		+	
Защита штоков гидроцилиндров аутригеров	+	+		+	
Два ящика для инструмента	•	•			

 Поворотная платформа	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Рабочий прожектор на поворотной платформе, справа, 1 шт., светодиодный	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на поворотной платформе, сзади, 2 шт., светодиодные	+	+	+		
Рабочий прожектор на поворотной платформе, сзади, снизу, 1 шт., светодиодный				+	+
Заправочный насос, топливный	+	+	+	+	+
Перила и поручни на платформе	+	+	+	•	•
Генератор	+	+	+	+	+
Главный выключатель «массы» электросистемы	•	•	•	•	•
Проблесковый маячок на поворотной платформе, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+	+
Защитные решетки рабочих прожекторов	+	+	+		
Защитные решетки задних фонарей	+	+	+		
Комплект инструмента, расширенный	•	•	•	•	•

 Гидросистема	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Электронное регулирование работы насосов	•	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr для температур от -20 °C до +40 °C	•	•	•	•	•
Гидромасло Liebherr биоразлагаемое	+	+	+	+	+
Гидромасло Liebherr для жаркого или холодного климата	+	+	+	+	+
Магнитный сердечник в гидробаке	•	•	•	•	•
Гидрофильтр параллельного потока	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель гидромасла	+	+	+	+	+

 Двигатель	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Защита от кражи топлива	+	+	+	+	+
Фильтр предочистки воздуха с автоопорожнением	+	+	+	+	+
Автоотключение двигателя (с программируемым таймером)	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель топлива	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель системы охлаждения	+	+	+	+	+
Предпусковой подогреватель моторного масла *	+	+	+	+	+

 Система охлаждения	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Реверсивный вентилятор охлаждения	+	+	+	+	+
Защитная решетка радиатора	•	•	•	•	•



Кабина машиниста

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Управление выносными опорами рычагом на левой консоли	+	+		+	
Пропорциональное управление выносными опорами на левом джойстике	•	•		•	
Рабочие прожекторы на кабине задние, галогенные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине задние, светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, галогенные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, галогенные (под козырьком)	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на кабине передние, светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине передние, светодиодные (под козырьком)	+	+	+	+	+
Регулируемые подлокотники	•	•	•	•	•
Сферический уровень	+	+	+	•	•
Тормоз «Комфорт» для ОПУ, клавиша в правом или левом джойстике	+	+	+	+	+
Профиль машиниста, персональный (макс. 5 машинистов)	+	+	+	+	+
Сиденье машиниста «Комфорт»	•	•	•	•	•
Сиденье машиниста «Премиум»	+	+	+	+	+
Предупредительный сигнал хода (звуковой сигнал подается при движении, отключаемый)	+	+	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+	+	+
Подножка	+	+	+	+	+
Звуковой сигнал с кнопкой на левом джойстике	•	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком (макс. скорость 12 км/ч)	•	•	•	•	•
Рулевое управление джойстиком и рулем (узкая версия)	+	+	+		
Гидроподъемник кабины (LHC)	•	•	•	•	•
Гидроподъемник кабины с функцией наклона (LHC)	+	+	+		
Пилон кабины (LFC)	+	+	+		
Автоматический кондиционер	•	•	•	•	•
Рулевое управление рулем (узкая версия)	+	+	+		
LiDAT, система управления парком техники	•	•	•	•	•
Пропорционально работающие органы управления	•	•	•	•	•
Радиосистема «Комфорт» (с управлением с монитора машиниста)	+	+	+	+	+
Радиоподготовка	•	•	•	•	•
Предупредительный сигнал заднего хода, звуковой (не отключаемый)	+	+	+		
Проблесковый маячок на кабине, светодиодный, двойная вспышка	+	+	+	+	+
Стекла из триплекса, стойкие к ударным нагрузкам	+	+	+	•	•
Очиститель стекла окна в крыше	+	+	+	+	+
Очиститель лобового стекла, цельного	•	•	•	•	•
Защита от падающих предметов FOPS	+	+	+	+	+
Решетка защитная FGPS, передняя, откидная	+	+	+	+	+
Козырек от солнца	+	+	+	+	+
Консоль управления левая, откидная	•	•	•	•	•

• = Стандартная комплектация, + = Опция

* = зависит от страны

Установка на машину оборудования и дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается и ведет к аннулированию гарантий.



Рабочее оборудование

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Рабочие прожекторы на стреле, 2 шт., галогенные	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на стреле, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+	+
Рабочие прожекторы на рукояти, 2 шт., галогенные	•	•	•	•	•
Рабочие прожекторы на рукояти, 2 шт., светодиодные	+	+	+	+	+
Ограничение хода стрелы (подворот/отворот), электронное	+	+	+	+	+
Ограничение конечных положений рабочего оборудования, электрогидравлическое	•	•	•	•	•
Система автоподъема AutoLift	+	+	+	+	+
Сигнализатор давления в гидроцилиндрах подъема	•	•	•	•	•
ERC-система	•	•	•	•	•
Система фильтров для навесного оборудования	+	+	+	+	+
Ограничение высоты подъема, электронное	+	+	+	+	+
Демпфирование гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•	•
Видеокамера на рукояти (с отдельным монитором), с нижней стороны, с защитой	+	+	+	+	+
Ограничение грузового момента	+	+	+	+	+
Многоканальные соединители Liebherr	+	+	+	+	+
Быстросъемный адаптер Liebherr, гидравлический	+	+	+		
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров стрелы	•	•	•	•	•
Аварийные запорные клапаны гидроцилиндров рукояти	•	•	•	•	•
Система быстрого соединения LIKUFIX	+	+	+		
Система быстрого соединения MH 40B	+	+	+	+	+
Защита штока цилиндра ERC	+	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров стрелы	+	+	+	+	+
Защита штоков гидроцилиндров рукояти	+	+	+		
Ограничение хода рукояти (подворот), электронное	•	•	•	•	•
Ограничение хода рукояти (подворот/отворот), электронное	+	+	+	+	+
Свободное (без давления) опускание рукояти	•	•	•	•	•
Рукояти с быстросъемным адаптером	+	+	+	+	+
Сигнализатор перегрузки	+	+	+	+	+



Машина в целом

	40 M	50 M	40 C	50 M HR	50 C HR
Смазка					
Смазка ходовой тележки, ручная, децентрализованная (точки смазки)	•	•			
Централизованная система смазки ходовой тележки, ручная (одна точка смазки)	+	+		•	
Система централизованной смазки поворотной платформы и рабочего оборудования, автоматическая	•	•	•	•	•
Система централизованной смазки ходовой тележки, автоматическая	+	+		+	
Система централизованной смазки с расширением для смазки навесного инструмента	+	+	+	+	+
Специальная окраска					
Специальная окраска, несколько вариантов	+	+	+	+	+
Контроль слепых зон машины					
Система обзора задней зоны с видеокамерой	•	•	•	•	•
Система обзора боковой зоны с видеокамерой	•	•	•	•	•

Концерн Либхерр



Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей техники. Продукция и услуги концерна Либхерр получили признание во многих областях. Сюда относятся холодильное и морозильное оборудование, комплектующие для самолетов и скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

Высочайшая эффективность

По каждому из производимых видов техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. За счет высокого уровня технического исполнения и стабильного качества продукции Либхерр гарантирует максимальную эффективность своего оборудования.

Технологическая компетентность

Для обеспечения наивысшего качества продукции, Либхерр производит ключевые комплектующие для техники на собственном производстве. Так, например, силовые агрегаты и системы управления для строительной техники, обычно разрабатываются и производятся на собственных предприятиях компании.

Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр основано в 1949 году Хансом Либхерром. С тех пор оно выросло в концерн, состоящий из более 140 предприятий по всему миру, на которых работают около 48 000 сотрудников. Головное подразделение концерна – Либхерр-Интернациональ АГ г. Бюль, Швейцария. Его владельцами являются исключительно члены семьи Либхерр.

www.liebherr.com