

# L 524 – L 580

## LIEBHERR

Cargadora sobre ruedas



**Generación**

5

**Carga de vuelco**

7,500 kg–18,950 kg

**Motor diésel**

Nivel II

Nivel IIIA (conforme)

Bharat etapa IV (India)

NR China IV

Nivel V

## Potencia

Potente y eficientes, para el más alto nivel de rendimiento

## Rentabilidad

Ahorro de recursos sin comparación: reducción constante de los costes operativos

## Fiabilidad

Durabilidad y sostenibilidad: calidad hasta el último detalle

## Confort

La perfección de un vistazo: cuando la tecnología aúna la comodidad y la seguridad

## Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y de costes, gracias a un mantenimiento sencillo



### L 524

**Carga de vuelco articulada**  
7,500 kg  
**Capacidad de cazo**  
2.0 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
10,400 kg  
**Potencia del motor**  
86 kW / 117 CV

### L 538

**Carga de vuelco articulada**  
9,500 kg  
**Capacidad de cazo**  
2.5 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
12,800 kg  
**Potencia del motor**  
104 kW / 141 CV



## L 550

**Carga de vuelco articulada**  
12,430 kg  
**Capacidad de cazo**  
3.4 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
17,750 kg  
**Potencia del motor**  
168 kW / 228 CV

## L 566

**Carga de vuelco articulada**  
15,900 kg  
**Capacidad de cazo**  
4.2 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
23,450 kg  
**Potencia del motor**  
200 kW / 272 CV

## L 580

**Carga de vuelco articulada**  
18,950 kg  
**Capacidad de cazo**  
5.2 m<sup>3</sup>  
**Peso operativo**  
26,950 kg  
**Potencia del motor**  
219 kW / 298 CV

# Potencia



## Potente y eficientes, para el más alto nivel de rendimiento

La innovadora línea motriz de Liebherr aumenta de manera considerable la eficiencia de trabajo. Los ciclos de carga rápidos, las cargas basculantes altas y una alta disponibilidad de la máquina permiten una mayor capacidad de llenado.



### Rendimiento potente y fiable

- La sólida estructura y los resistentes componentes de acero se adaptan a la perfección entre sí
- Elimine la regulación de la aceleración sin cambios de marchas notables o interrupciones en la fuerza de tracción



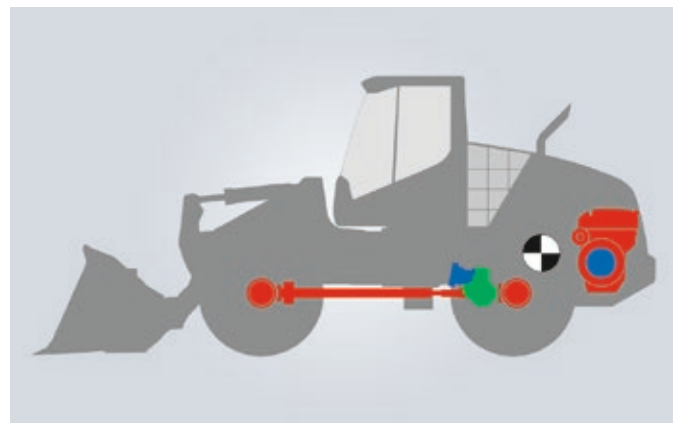
### Variantes de brazo de elevación optimizadas para todas las aplicaciones

- Cinemática en Z para un alto par en la zona de trabajo baja del brazo de elevación; la carga rápida y simple del cazo permite una alta capacidad de manejo
- La cinemática en paralelo para L 524 - L 538 o la cinemática industrial para L 550 - L 580 poseen un par de apriete particularmente alto en la zona de trabajo alta



### Amplia gama de aplicaciones

- Es posible cubrir una multitud de usos gracias a la variedad de sólidos cazos de Liebherr
- Cuadro de elevación elevado, alto y optimizado para mejores alturas de descarga con laterales de paredes altos



### Mayor productividad con menor peso

- Los componentes actúan como contrapeso
- L 524 - L 550, motor diésel de montaje transversal
- L 566 - L 580, motor diésel de montaje longitudinal, el eje de deriva está orientado hacia la parte trasera
- Mayores cargas basculantes con menor peso operativo

# Rentabilidad



## **Ahorro de recursos sin comparación: reducción constante de los costes operativos**

Las cargadoras sobre ruedas están diseñadas pensando en el cliente. El concepto de transmisión con un consumo eficiente de combustible reduce los costes operativos y el impacto ambiental al tiempo que ofrece una máxima capacidad de manejo. En combinación con el diferencial automático de deslizamiento limitado, la transmisión automática proporciona una excelente tracción además de evitar que las ruedas patinen. Se aumenta la productividad y se reduce el desgaste de los neumáticos.



### Menor consumo de combustible

- La línea motriz de Liebherr alcanza una reducción en el consumo de combustible de hasta un 25%
- Notable reducción de costes operativos
- El menor consumo de combustible reduce las emisiones y protege el medio ambiente



### Apenas hay desgaste de los frenos

- La línea motriz de Liebherr frena automáticamente
- El freno de servicio funciona como soporte adicional
- Muy poco desgaste



### Desgaste mínimo de los neumáticos

- En combinación con el diferencial automático de deslizamiento limitado, la fuerza de tracción continua evita que las ruedas patinen
- Aumenta la productividad
- El desgaste de los neumáticos se reduce hasta un 25%



### Gestión eficiente con LiDAT:

- Evaluación del uso de la máquina y del consumo de combustible para una gestión económica de la máquina y de la flota
- Todos los datos importantes de la maquinaria pueden visualizarse en un navegador web
- LiDAT se incluye de serie con 1 año de uso gratuito

# Fiabilidad



## Durabilidad y sostenibilidad: calidad hasta el último detalle

Las cargadoras sobre ruedas de Liebherr proporcionan el máximo rendimiento incluso bajo las más exigentes condiciones de operación. Los componentes desarrollados de manera específica, una sofisticada tecnología y los materiales de alta calidad ofrecen un alto nivel de fiabilidad y disponibilidad. El sistema de refrigeración inteligente garantiza una refrigeración constante al tiempo que reduce los gastos de limpieza, lo que resulta en un trabajo más eficiente y rentable.





#### **Sólidos componentes que garantizan una larga vida útil**

- Muchas décadas de experiencia en el desarrollo, la construcción y la producción de componentes
- Interacción ideal de los componentes entre sí para un máximo rendimiento
- Máxima calidad, incluso bajo las condiciones de operación más exigentes
- Máximas resistentes y duraderas para operaciones fiables



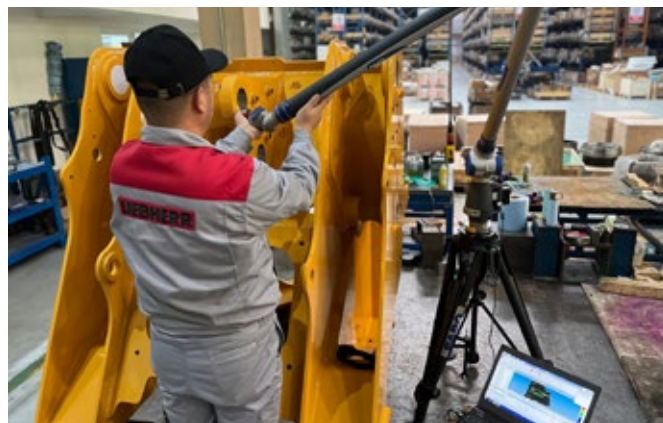
#### **Sistema de refrigeración inteligente**

- Sistema de refrigeración situado en el área más limpia de la cargadora sobre ruedas
- Alta disponibilidad de la máquina gracias a una baja contaminación del radiador
- Refrigeración controlada a través del control termostático para operaciones fiables



#### **Equipo opcional para aplicaciones en condiciones polvorrientas**

- El ventilador reversible, la criba de pelusas para el radiador y el radiador de mallas gruesas aseguran que el sistema de refrigeración se mantenga sin contaminantes
- Garantiza una refrigeración continua
- Reduce los gastos de limpieza



#### **La más alta calidad para máquinas duraderas**

- Liebherr es sinónimo de la más alta calidad hasta el último detalle y garantía de unas máquinas duraderas gracias a su excelente ingeniería y a sus décadas de experiencia
- Gracias a la mejora continua de los procesos, al uso de las últimas tecnología de desarrollo y producción y al cumplimiento de los últimos estándares, Liebherr ofrece una ingeniería del más alto nivel

# Confort



## La perfección de un vistazo: cuando la tecnología aúna la comodidad y la seguridad

Cuánto más cómodo está el conductor, más productivo es su trabajo. El diseño de la cabina se adapta óptimamente a los requisitos diarios del conductor. Espaciosa y ergonómica, la cabina del conductor ofrece unas condiciones perfectas para trabajar de manera cómoda, segura y productiva.



### Excepcional visibilidad panorámica

- Visibilidad sin obstáculos en todas las direcciones gracias a un diseño óptimo de la cabina y del capó
- Las imponentes superficies de cristal ofrecen una excepcional visibilidad panorámica del accesorio y del área de trabajo
- Cámara retrovisora opcional
- La máxima seguridad tanto para las personas a bordo y alrededor de la máquina, además de para la máquina y su carga, todo ello junto con un aumento de la productividad



### Cabina ergonómica

- El diseño moderno y ergonómico de la cabina mantiene un alto grado de concentración al tiempo que disminuye la fatiga
- Minuciosamente coordinadas, las pantallas, los controles y la posición del asiento del conductor conforman una unidad ergonómica
- Las óptimas áreas de almacenamiento y los espacios de depósito aumentan el bienestar del conductor
- El sistema de aire acondicionado como estándar asegura temperaturas agradables durante todo el año



### Palanca de control Liebherr

- Operación simple, intuitiva y ergonómica
- Maniobras operativas de control con una sola palanca de control
- Control preciso, sensible y seguro de la máquina
- La mano izquierda puede permanecer todo el tiempo en el volante; aumenta la seguridad en el lugar de trabajo
- El control proporcional de los accesorios hidráulicos se realiza mediante la palanca de control Liebherr con mini-joystick, opcional para los modelos L 566 - L 580



### Más comodidad de la mano de la tecnología

- Elevación y bajada automática programables
- Retroceso del cazo automático y programable
- Amortiguación de fin de carrera del cuadro de elevación
- Asistente de volteo del cazo
- Reducción de velocidad de volcado
- El sistema de pesaje funciona de modo automático e inteligente, con ajuste dinámico de área de pesaje
- "Truck Payload Assist" asegura una carga precisa y eficiente

# Fácil mantenimiento



## Ahorro de tiempo y de costes, gracias a un mantenimiento sencillo

Desde un solo punto es posible acceder de manera segura y conveniente a los puntos más importantes para llevar a cabo el mantenimiento diario de las cargadora sobre ruedas Liebherr. Los controles rápidos y seguros ahorran tiempo y dinero.



### Mantenimiento simple y eficiente

- El posicionamiento bien diseñado de la instalación de los componentes proporciona una excelente accesibilidad para el mantenimiento
- Menos contaminación del radiador gracias a su posicionamiento inteligente detrás de la cabina del conductor
- Las comprobaciones rápidas y seguras ahorran tiempo y dinero



### Óptima accesibilidad a servicios

- A través de un solo recinto se accede a la mayoría de los puntos de acceso para el mantenimiento
- Desde un solo punto es posible acceder a los puntos más importantes para el cuidado diario
- Los tiempos de parada cortos implican una mayor eficiencia



### Asociación fiable con un sólido servicio

- Servicio óptimo y rápido suministro de piezas de recambio gracias a una sólida red de servicios y a un almacén centralizado extremadamente moderno
- Servicio rápido y fiable llevado a cabo por especialistas de servicio cualificados
- El servicio de velocidad optimizada aumenta la disponibilidad y la rentabilidad de la máquina



### Garantías extendidas y paquetes de servicios

- Desde la planta de fabricación hasta el socio de ventas hay disponibles garantías extendidas para el tren de potencia y para toda la máquina
- Los tres niveles diferentes de paquetes de servicio "CarePack" Service, Comfort y Premium ofrecen una facilidad de mantenimiento incluso mayor

# Cargadora sobre ruedas L 524 – L 580 vista general

## Equipo

Equipados para cualquier aplicación; Liebherr ofrece tres variantes de cuadro de elevación para los nuevos modelos. En primer lugar la cinemática en Z, que se destaca en la zona de trabajo inferior y cuando la fuerza de rotura resulta fundamental. A continuación la cinemática industrial para trabajar con accesorios pesados como cazos de alto volteo y pinzas para madera. Y por último los cuadros de elevación elevados altos y la versión extendida de la cinemática en Z con la pluma más larga de este segmento de cargadoras sobre ruedas. Todo esto asegura un mayor alcance y una mayor carga productiva con grandes alturas de volcado.

## Línea motriz de Liebherr

Potente y eficiente; gracias a una mayor potencia del motor, el engranaje del mecanismo de traslación es incluso más potente pero mantiene el mismo bajo consumo de combustible. El motor diésel está instalado en la parte trasera, donde actúa como contrapeso, aumentando de este modo la carga basculante de la cargadora sobre ruedas. En combinación con los diferenciales de deslizamiento limitados, el control de tracción continúa evita que las ruedas patinen y disminuyen el desgaste de los neumáticos.





## Cabina del conductor

Excelente visibilidad panorámica; tanto las líneas claras en la parte trasera como las grandes superficies de vidrio en la cabina facilitan una vista perfecta. La nueva cámara retrovisora ayuda al conductor a controlar lo que sucede detrás suyo. De este modo no solo se incrementa el rendimiento y la productividad sino que además se asegura una operación fácil y sencilla. La palanca de control de Liebherr permite unos movimientos extremadamente sensible del cazo como parte de un concepto de operación moderno que también incluye una pantalla táctil de 9 pulgadas y altura ajustable con menú de navegación intuitiva.

## Sistema de refrigeración inteligente

Limpio e inteligente; un radiador perfectamente situado asegura una alta disponibilidad de la máquina a través de unos mínimos gastos de limpieza. Se encuentra instalado directamente detrás de la cabina del conductor, en la posición más limpia de la cargadora sobre ruedas, lo que aumenta la vida útil de los componentes y asegura una refrigeración constante y fiable.

## Accesibilidad a servicios

Simple, rápida y segura: en el diseño exterior de la cargadora sobre ruedas se han integrado numerosos detalles que simplifican las tareas de servicio y permiten ahorrar tiempo en el mantenimiento diario. Esto reduce los tiempos de servicio y asegura una mayor productividad. De manera adicional, LiDAT ofrece una útil gestión del parque de vehículos a través del registro de datos y los diagnósticos de la máquina; además viene disponible de fábrica.

# Datos técnicos

L 524-L 538

## Motor diésel

	L 524	L 538
<b>Motor diésel</b>	4045HF286	4045HF286
Diseño	Refrigeración por agua, con turbocompresor e intercooler	
Cilindros en línea	4	4
Proceso de inyección de combustible	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia bruta máxima		
ISO 3046	kW / CV	86 / 117
y SAE J1995	a r/min	2,200
Potencia neta máxima		
ISO 9249	kW / CV	85 / 116
y SAE J1349	a r/min	2,200
Potencia nominal		
ISO 14396	kW / CV	86 / 117
	a r/min	2,400
Par neto máximo		
ISO 9249	Nm	416
y SAE J1349	a r/min	1,400
Cilindrada	litros	4,5
Diámetro / carrera	mm	106 / 127
<b>Nivel IIIA (conforme)</b>		
Valores de las emisiones nocivas	Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H	
<b>Sistema de limpieza del aire</b>	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento	
<b>Instalación eléctrica</b>		
Tensión de servicio	V	24
Batería	Ah	2 x 135
Alternador	V/A	28 / 100
Starter del motor	V/kW	24 / 7

## Línea motriz

<b>Línea motriz hidrostática continua</b>	
Diseño	Bomba de caudal variable con plato oscilante y dos motores de pistones axiales variables en circuito cerrado y caja de cambios. El sentido de la marcha se invierte cambiando la dirección del flujo de la bomba de caudal variable.
Filtrado	Filtro de aspiración para el circuito cerrado de la línea de retorno
Control	Control a través del acelerador y el pedal inch (pedal de avance lento). El pedal inch permite controlar las fuerzas de tracción y empuje de forma continua al máximo régimen de revoluciones. Control de la marcha adelante y la marcha atrás mediante una palanca de mando Liebherr.
<b>Rango de velocidades de traslación</b>	Rango de velocidad 1 _____ 0- 4 km/h Rango de velocidad A1-2 _____ 0-15 km/h Rango de velocidad A1-3 _____ 0-40 km/h* hacia adelante y hacia atrás Las velocidades indicadas son válidas con los neumáticos de serie indicados para los modelos de cargadora respectivos.

\* La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.

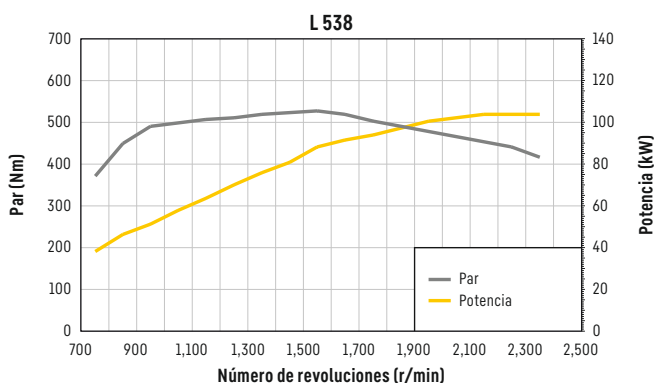
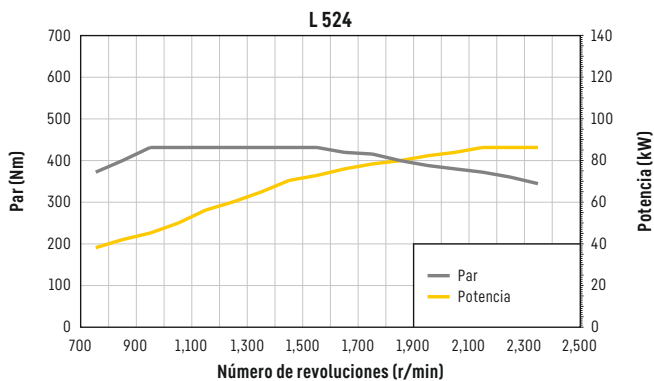
## Frenos

<b>Freno de servicio sin desgaste</b>	Bloqueo automático de la línea motriz hidrostática (que actúa sobre las cuatro ruedas) y sistema de frenos adicional de bomba-accumulador con frenos multidisco húmedos situados en la carcasa del diferencial (dos circuitos de freno separados)
<b>Freno de estacionamiento</b>	Sistema de frenos de disco con muelle de accionamiento electrohidráulico en el eje delantero

El sistema de frenado cumple los requisitos de la norma ISO 3450.

## Neumáticos

<b>Tamaño estándar en la L 524</b>	17.5R25 L3
<b>Tamaño estándar en la L 538</b>	20.5R25 L3
<b>Neumáticos especiales</b>	Por acuerdo con el fabricante





## Ejes

	L 524	L 538
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>		
<b>Eje delantero</b>	Fijo	
<b>Eje trasero</b>	Pivote central, con ángulo de oscilación de 10° a cada lado	
Altura de los obstáculos que se pueden superar	mm	470
		470
	con las cuatro ruedas en contacto con el suelo	
<b>Diferenciales</b>	Diferenciales automáticos de deslizamiento limitado	
<b>Reductor</b>	Transmisión planetaria final en los cubos de las ruedas	
<b>Ancho de vía</b>	1,960 mm con cualquier tipo de neumáticos (L 524) 1,900 mm con cualquier tipo de neumáticos (L 538)	

## Dirección

<b>Diseño</b>	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con corte de presión y regulador de caudal Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función
<b>Ángulo de la articulación</b>	40° hacia cada lado
<b>Dirección de emergencia</b>	Sistema electrohidráulico, opcional

## Sistema hidráulico de trabajo

	L 524	L 538
<b>Diseño</b>	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión y corte de presión en el bloque de mando	
<b>Refrigeración</b>	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente	
<b>Filtrado</b>	Filtro de retorno en el depósito hidráulico	
<b>Control</b>	Palanca de control Liebherr con servocontrol hidráulico	
<b>Función de elevación</b>	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante controlada mediante la palanca de control de Liebherr con retención	
<b>Circuito de volteo</b>	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático del cazo como característica de serie	
<b>Caudal máximo</b>	l/min.	102
<b>Presión máxima</b>	bar	315
		170
		350

## Equipo de trabajo

	L 524	L 538		
<b>Variantes de cinemática</b>				
Opcional	Potente cinemática en Z con cilindro de volteo y tubo transversal de acero Cinemática en paralelo con dos cilindros de volteo y tubo transversal de acero			
<b>Puntos de apoyo</b>	Estancos			
<b>Tiempo de ciclo con carga nominal</b>	CZ	CP	CZ	CP
Levantamiento	s	6.6	6.6	5.3
Volcado	s	1.8	3.5	1.6
Descenso (vacío)	s	4.0	4.0	4.0

## Cabina del operador

<b>Diseño</b>	Cabina montada de forma elástica e insonorizada Protección antivuelco ROPS según EN ISO 3471 / EN 474-1 Protección contra la caída de objetos FOPS según EN ISO 3449 / EN 474-1, Cat. II. Puerta del conductor con ángulo de apertura de 105°, abertura de ventilación en el lado derecho, parabrisas delantero de vidrio laminado de seguridad, tintado en verde de serie, lunas laterales de vidrio de seguridad de una hoja, tintado en gris y luneta trasera con calefacción. Columna de dirección de ajuste continuo y joystick de control de serie.
<b>Asiento del operador Liebherr</b>	Asiento del operador "de serie" con 6 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador)
<b>Calefacción y ventilación</b>	Control de aire en 4 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema de aire acondicionado y calefacción controlado mecánicamente de serie

## Nivel sonoro

	L 524	L 538
<b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>		
L <sub>PA</sub> (dentro de la cabina)	dB(A)	69
<b>Nivel de potencia acústica 2000/14/CE</b>		
L <sub>WA</sub> (ruido ambiental)	dB(A)	102
		103

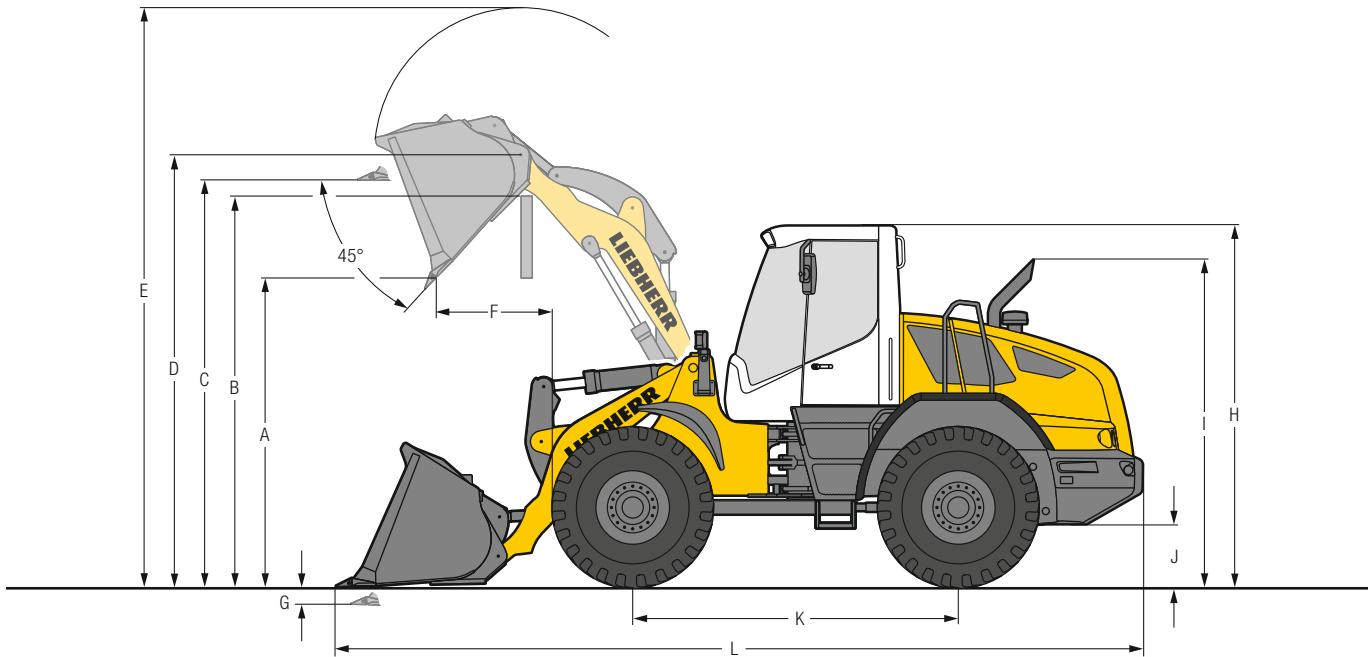
## Capacidades de llenado

	L 524	L 538
<b>Depósito de combustible</b>	l	225
<b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b>	l	14.7
<b>Caja de cambios</b>	l	3.8
<b>Refrigerante</b>	l	36
<b>Eje delantero</b>	l	16.3 / 2.6
<b>Eje trasero</b>	l	15 / 2.6
<b>Depósito hidráulico</b>	l	110
<b>Sistema hidráulico, total</b>	l	170
		180

# Dimensiones

## Cazo de excavación (Cinemática en Z)

L 524-L 538



### Cazo de excavación

	L 524		L 538		
	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER
Geometría					
Herramientas de corte	Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	2,400	2,400	2,500	2,500	2,500
Capacidad de cazo según ISO 7546**	2.0 m <sup>3</sup>	1.7 m <sup>3</sup>	2.5 m <sup>3</sup>	2.7 m <sup>3</sup>	2.2 m <sup>3</sup>
Peso específico del material	1.8 t/m <sup>3</sup>	1.8 t/m <sup>3</sup>	1.8 t/m <sup>3</sup>	1.6 t/m <sup>3</sup>	1.8 t/m <sup>3</sup>
Ancho de cazo	2,500 mm	2,500 mm	2,500 mm	2,500 mm	2,500 mm
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	2,870 mm	2,765 mm	2,900 mm	2,845 mm	2,770 mm
B Altura rebasable	3,335 mm	3,320 mm	3,480 mm	3,480 mm	3,475 mm
C Altura máx. de la base del cazo	3,530 mm	3,530 mm	3,680 mm	3,680 mm	3,680 mm
D Altura máx. del punto de giro del cazo	3,775 mm	3,775 mm	3,930 mm	3,930 mm	3,930 mm
E Altura máx. de operación	4,860 mm	4,915 mm	5,170 mm	5,260 mm	5,230 mm
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	850 mm	900 mm	960 mm	1,005 mm	1,015 mm
G Profundidad de excavación	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
H Altura de la cabina del operador	3,200 mm	3,200 mm	3,250 mm	3,250 mm	3,250 mm
I Altura al tubo de escape	2,860 mm	2,860 mm	2,910 mm	2,910 mm	2,910 mm
J Distancia hasta el suelo	460 mm	460 mm	490 mm	490 mm	490 mm
K Distancia entre ejes	2,850 mm	2,850 mm	2,975 mm	2,975 mm	2,975 mm
L Longitud total	6,820 mm	6,935 mm	7,150 mm	7,225 mm	7,280 mm
Radio de giro resp. a los neumáticos	5,170 mm	5,170 mm	5,350 mm	5,350 mm	5,350 mm
Radio de giro resp. al borde exterior del cazo	5,690 mm	5,720 mm	5,840 mm	5,870 mm	5,880 mm
Anchura sobre neumáticos	2,460 mm	2,460 mm	2,470 mm	2,470 mm	2,470 mm
Fuerza de rotura (SAE)	91 kN	85 kN	117 kN	114 kN	109 kN
Carga de vuelco en línea *	8,500 kg	7,900 kg	10,700 kg	10,500 kg	10,200 kg
Carga de vuelco totalmente articulada *	7,500 kg	7,000 kg	9,500 kg	9,300 kg	9,000 kg
Peso operativo *	10,400 kg	10,800 kg	12,800 kg	13,000 kg	13,200 kg
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		20.5R25 L3		

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica, la capacidad del cazo puede superar en aproximadamente un 10% el cálculo según la norma ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material - ver página 22.

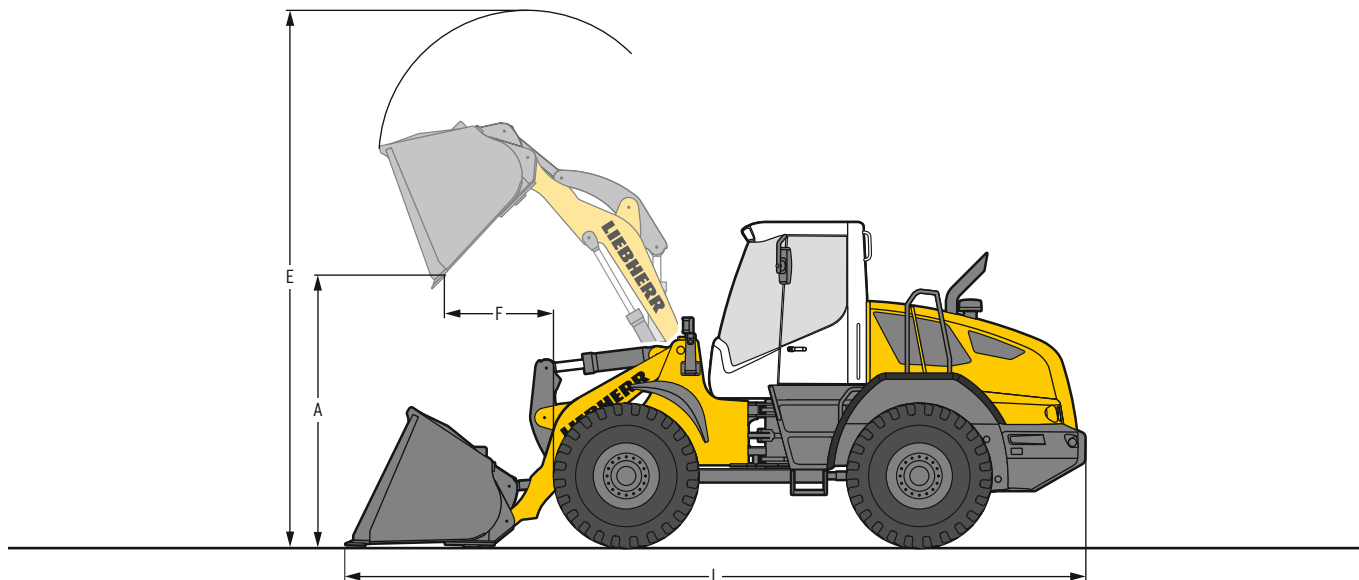
CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero (Cinemática en Z)



### Cazo para material ligero

	L 524				L 538		
	CZ	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER
Geometría	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Herramientas de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad del cazo	2.4	3.0	4.0	4.0	3.5	4.0	4.0
Peso específico del material	1.0	0.8	0.5	0.5	1.0	0.8	0.8
Ancho de cazo	2,500	2,500	2,700	2,700	2,700	2,700	2,700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	2,755	2,640	2,490	2,370	2,730	2,715	2,520
E Altura máx. de operación	5,025	5,160	5,300	5,430	5,360	5,440	5,590
F Alcance con altura máx. de elevación	990	1,110	1,260	1,300	1,140	1,300	1,285
L Longitud total	7,345	7,130	7,340	7,410	7,360	7,695	7,700
Carga de vuelco en línea *	8,450	8,260	7,970	7,370	10,420	10,190	9,520
Carga de vuelco totalmente articulada *	7,450	7,290	7,040	6,510	9,190	9,000	8,390
Peso operativo *	10,850	10,980	11,105	11,290	13,180	13,300	13,470
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3				20.5R25 L3		

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

CZ = Cinemática en Z

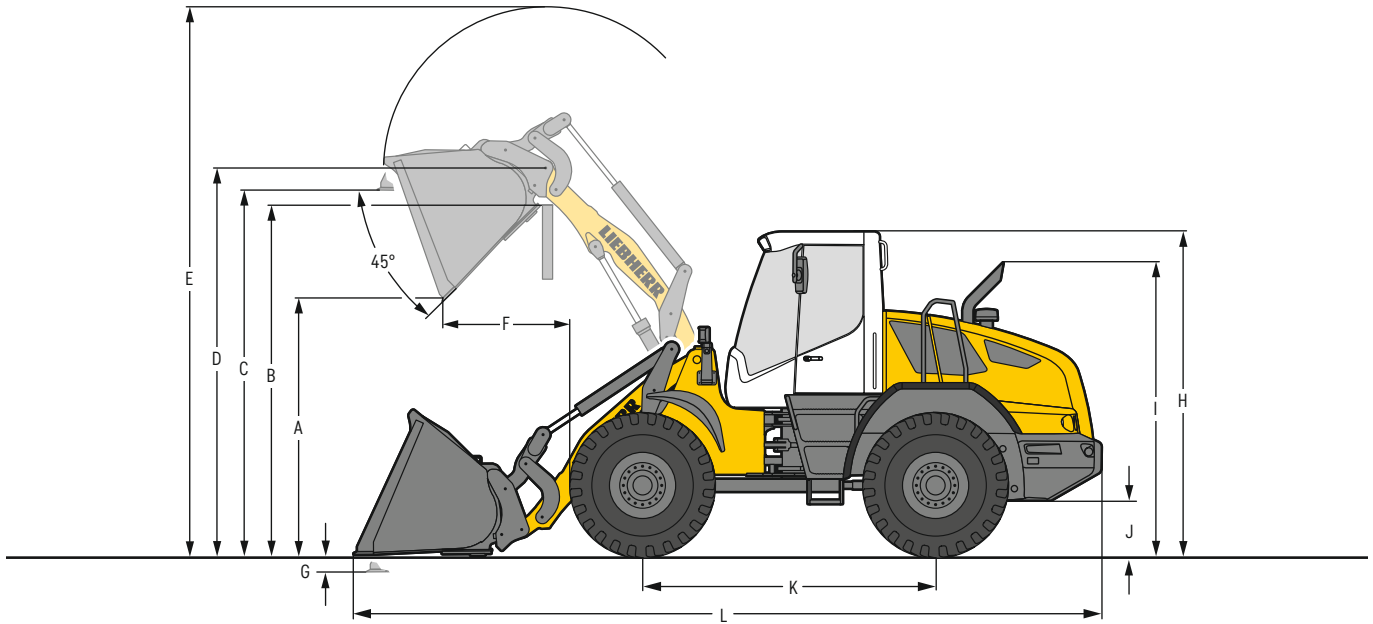
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Dimensiones

## Cazo para material ligero (Cinemática en paralelo)

L 524-L 538



### Cazo para material ligero

	L 524		L 538	
	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Herramientas de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Longitud del brazo de elevación	mm	2,500	2,500	2,500
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m <sup>3</sup>	3.0	5.5	4.0
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1.0	0.5	1.0
Ancho de cazo	mm	2,750	2,750	2,750
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2,630	2,230	2,520
B Altura rebasable	mm	3,380	3,380	3,430
C Altura máx. de la base del cazo	mm	3,595	3,595	3,645
D Altura máx. del punto de giro del cazo	mm	3,835	3,835	3,890
E Altura máx. de operación	mm	5,290	5,670	5,460
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,220	1,630	1,300
G Profundidad de excavación	mm	55	55	35
H Altura de la cabina del operador	mm	3,200	3,200	3,250
I Altura al tubo de escape	mm	2,860	2,860	2,910
J Distancia hasta el suelo	mm	460	460	490
K Distancia entre ejes	mm	2,850	2,850	2,975
L Longitud total	mm	7,355	7,930	7,765
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	5,170	5,170	5,350
Radio de giro resp. al borde exterior del cazo	mm	5,765	5,930	6,070
Anchura sobre neumáticos	mm	2,460	2,460	2,470
Fuerza de rotura (SAE)	kN	63		87
Carga de vuelco en línea *	kg	7,920	7,330	9,900
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	6,980	6,470	8,730
Peso operativo *	kg	11,800	12,200	13,600
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		20.5R25 L3

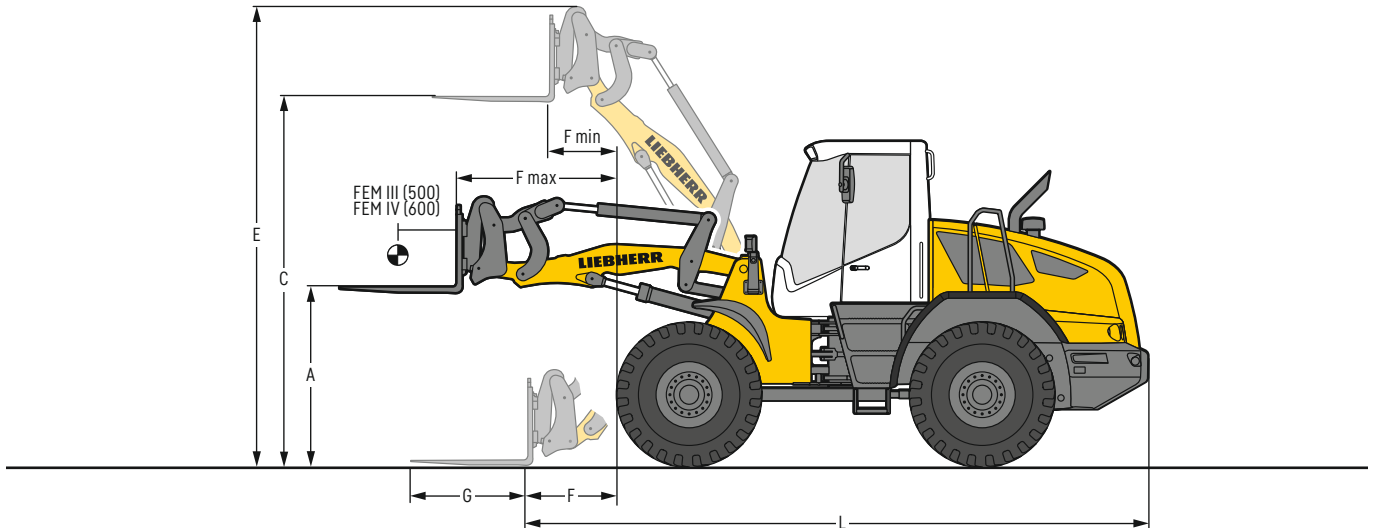
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica, la capacidad del cazo puede superar en aproximadamente un 10% el cálculo según la norma ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material - ver página 22.

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido  
CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Portahorquilla y horquilla



### Portahorquilla y horquilla FEM III

Geometría		L 524		L 538		
		CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER	
A	Altura de elevación con máx. alcance	mm	1,690	1,690	1,781	1,739
C	Altura de elevación máx.	mm	3,580	3,645	3,738	3,697
E	Altura máx. de operación	mm	4,510	4,560	4,662	4,612
F	Alcance en posición de carga	mm	975	1,110	939	975
F max.	Alcance máx.	mm	1,625	1,720	1,635	1,635
F min.	Alcance con altura de elevación máx.	mm	695	780	694	695
G	Longitud de la horquilla	mm	1,200	1,200	1,200	1,200
L	Longitud de la máquina base	mm	6,190	6,325	6,350	6,390
	Carga de vuelco en línea *	kg	6,000	6,480	7,880	8,150
	Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	5,300	5,700	6,940	7,200
	Carga útil recomendada para terrenos irregulares = 60 % de la carga de vuelco articulada <sup>1)</sup>	kg	3,180	3,420	4,150	4,320
	Carga útil recomendada para superficies lisas = 80 % de la carga de vuelco articulada <sup>1)</sup>	kg	4,010 <sup>3)</sup>	4,580	5,000 <sup>2)</sup>	5,000 <sup>3)</sup>
	Peso operativo *	kg	10,600	11,260	12,700	12,900
	Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar los neumáticos opcionales modifica las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El uso de otros neumáticos y de equipos opcionales modifica el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Según la norma EN 474-3

<sup>2)</sup> La capacidad de carga del portahorquilla y la horquilla está limitada a 5,000 kg

<sup>3)</sup> La carga útil en la horquilla está limitada por el cilindro de volteo

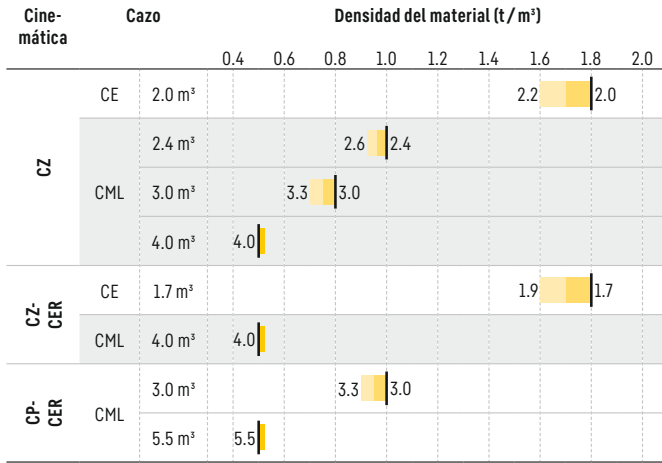
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

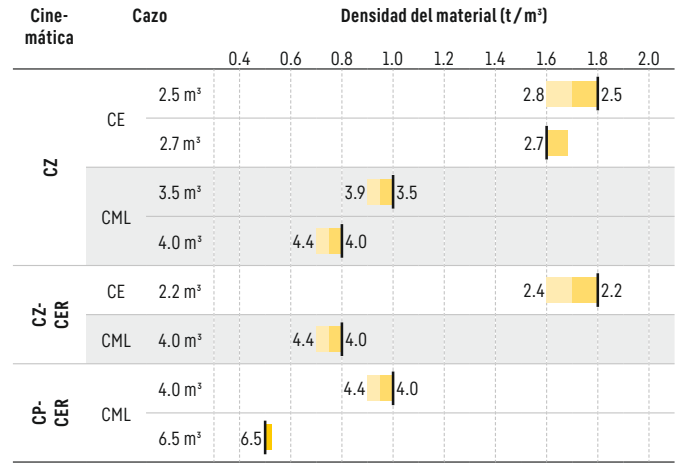
# Gama de cazos

L 524-L 538

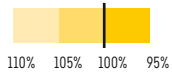
## L 524



## L 538



## Factor de carga del cazo



## Cinemática

<b>CZ</b>	Cinemática en Z, longitud estándar
<b>CZ-CER</b>	Cinemática en Z, incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CP-CER</b>	Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar

## Cazo

<b>CE</b>	Cazo estándar (cazo de excavación)
<b>CML</b>	Cazo para material ligero

## Densidades de los materiales a granel y factores de carga de los cazos

		t/m³	%			t/m³	%
Grava	húmeda	1.9	105	Tierra	seca	1.3	115
	seca	1.6	105		excavada húmeda	1.6	110
	fragmentada	1.5	100		<b>Tierra vegetal</b>		1.1
Arena	seca	1.5	105	<b>Basalto</b>		1.95	100
	húmeda	1.9	110	<b>Granito</b>		1.8	95
Arena	seca	1.7	105	<b>Piedra arenisca</b>		1.6	100
	húmeda	2.0	100	<b>Esquistos</b>		1.75	100
<b>Arena / arcilla</b>		1.6	110	<b>Bauxita</b>		1.4	100
<b>Arcilla</b>	natural	1.6	110	<b>Piedra caliza</b>		1.6	100
	dura	1.4	110	<b>Yeso</b>	fragmentado	1.8	100
<b>Arcilla y gravilla</b>	seca	1.4	110	<b>Coque</b>		0.5	110
	húmeda	1.6	100	<b>Escorias</b>	fragmentado	1.8	100
<b>Residuos de vidrio</b>	rotos	1.4	100				
	enteros	1.0	100				
<b>Compost</b>	seco	0.8	105				
	húmedo	1.0	110				
<b>Madera troceada / serrín</b>		0.5	110				
<b>Papel</b>	triturado / suelto	0.6	110				
	papel viejo / cartón	1.0	110				
<b>Carbón</b>	pesado	1.2	110				
	ligero	0.9	110				
<b>Basura</b>	basura doméstica	0.5	100				
	residuos voluminosos	1.0	100				

# Equipamiento



## Cargadora sobre ruedas base

	L 524	L 538
Protección trasera antichoque	+	+
Sistema de engrase centralizado automático	+	+
Interruptor principal de la batería (se puede bloquear)	●	●
Sistema de absorción de vibraciones	+	+
Freno de estacionamiento	●	●
Criba de pelusas para el radiador	+	+
Limitador de velocidad $V_{MAX}$ programable mediante tecla en la unidad de servicio	●	●
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	●	●
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+
Sistema combinado de frenado inch	●	●
Guardabarros de acero	●	●
Depósito de combustible de acero	●	●
Prefiltro de combustible	●	●
Prefiltro de combustible con precalentamiento	●	●
Radiador de mallas gruesas	+	+
Precalentamiento de agua de refrigeración c/230 V	+	+
Diferenciales autoblocantes multidisco en ambos ejes	●	●
Ventilador reversible	+	+
Faros traseros sencillos (en el portón trasero) halógenos	●	●
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento del motor)	+	+
Puertas y capó con cerradura	●	●
Protección de la parte trasera del chasis	+	+
Protección de la parte delantera del chasis	+	+
Calce	+	+
Prefiltro de aire TOP SPIN	+	+
Caja de herramientas con juego de herramientas	●	●
Enganche de remolque	●	●



## Equipamiento

	L 524	L 538
Bloqueo de la hidráulica de trabajo	●	●
Desconexión de fin de elevación automática - regulable	+	+
Retorno de cazo automático - regulable	●	●
Portahorquilla y horquilla portapallets	+	+
Cazo de alto volteo	+	+
Pinzas para madera	+	+
Cuadro de elevación elevado	-	-
Cuadro de elevación industrial	-	-
Cuadro de elevación con cinemática en paralelo	+	+
Cuadro de elevación con cinemática en Z	●	●
Dispositivo de acoplamiento rápido hidráulico	+	+
Protección del cilindro de volteo	+	+
Cazos de carga, incl. diversas herramientas de corte	+	+
Cazo para material ligero	+	+
Protección contra rotura de tuberías	+	+
Posición flotante	●	●
Función hidráulica adicional 1	+	+

# Equipamiento

L 524-L 538



## Cabina del operador

	L 524	L 538
Espejo exterior abatible y regulable	●	●
Contador de horas de trabajo (integrado en unidad de indicación)	●	●
Caja de almacenamiento	●	●
Asiento con suspensión neumática	+	+
Asiento "Confort" - con suspensión neumática y calefacción	+	+
Asiento "Estándar" - con suspensión mecánica	●	●
Calefacción	●	●
Alfombrilla de suelo	●	●
Percha	●	●
Sistema de aire acondicionado	●	●
Reposacabezas	+	+
Columna de dirección regulable	●	●
Palanca de control Liebherr regulable	●	●
Radio Liebherr "Standard" (USB/AUX)	●	●
Espejo retrovisor interior	●	●
Luz rotativa de emergencia giratoria / fija	+	+
Cabina ROPS / FOPS insonorizada	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	●	●
Faros traseros sencillos halógenos	●	●
Faros traseros dobles halógenos	+	+
Faros traseros dobles LED	-	-
Faros delanteros dobles halógenos	●	●
Protección del parabrisas frontal	+	+
Parasol delantero	●	●
Caja de enchufe de 12 V	●	●
Preinstalación LiDAT	+	+
Encendedor	●	●



## Seguridad

	L 524	L 538
Versiones adaptadas para cada país	+	+
Sistema de dirección de emergencia	+	+
Alarma sonora de marcha atrás	●	●
Observación de área trasera con cámara	+	+

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible

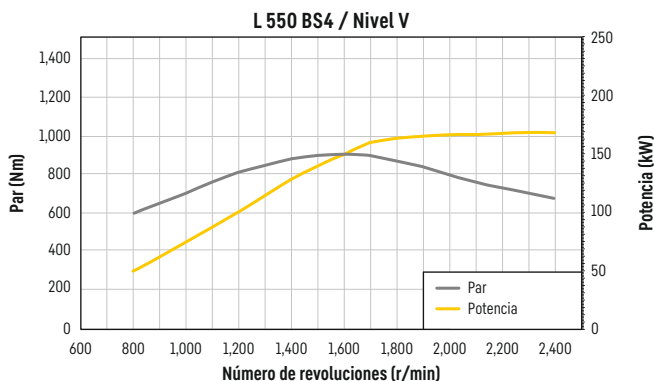
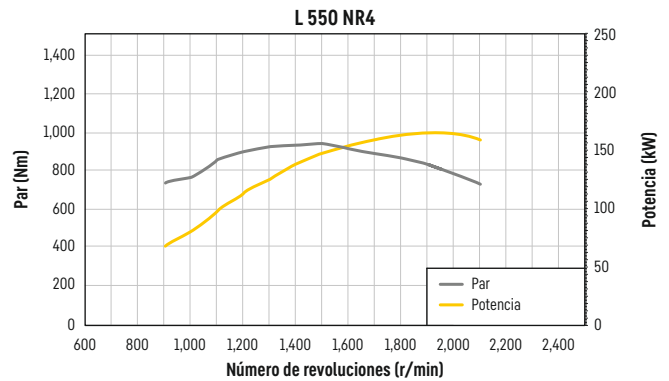
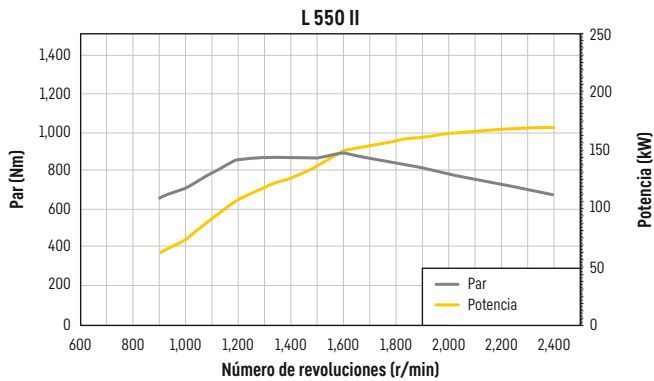


# Datos técnicos

## Motor diésel

		L 550		
<b>Motor diésel – disponible sólo en algunos mercados</b>		Nivel II	Bharat etapa IV / Nivel V	NR China IV
		6068HB330	BS4: 6068HB450 Nivel V: 6068HB551	NR China IV: 6068HB430
Tipo		Motor en línea refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler		
Cilindros en línea		6		
Procedimiento de sistema de inyección		Inyección electrónica de alta presión Common Rail		
Potencia de ISO 9249 ~ SAE J1349		kW / CV a r/min	161 / 219 2,400	155 / 211 2,100
Potencia nominal de ISO 14396/ECE-R.120		kW / CV a r/min	168 / 228 2,400	161 / 219 2,100
Velocidad nominal		2,400		
Par máximo ISO 14396		Nm a r/min	890 1,600	900 1,500
Cilindrada		litros	6.8	
Diámetro / carrera		mm	106 / 127	
Certificaciones disponibles		ECE R96 E; MAR-I	BS4 CEV-IV según "AIS-137 Parte-7-A1". Nivel V, de acuerdo con el reglamento (UE) 2016/1628	China Nonroad Nivel 4, según "HJ 1014-2020"
Valores de las emisiones nocivas		Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H		
Control de emisión			Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados	Sistema de filtros de partículas diésel cerrados
<b>Instalación filtro de aire</b>		Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento		
<b>Instalación eléctrica</b>				
Tensión de servicio		V	24	
Batería		Ah	135	
Generador		V/A	24 / 100	
Starter		V/kW	24 / 7.8	

La disponibilidad de los modelos depende de la normativa sobre emisiones de los respectivos países.

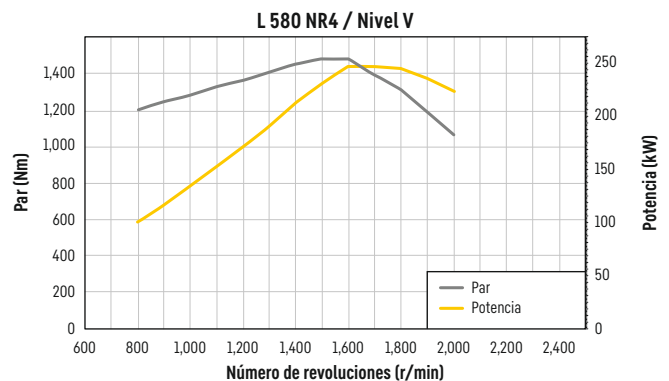
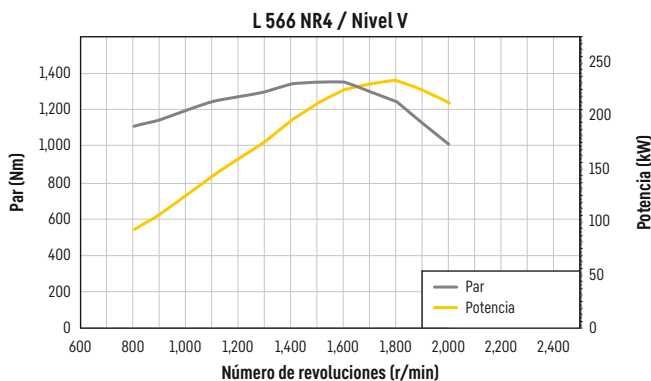
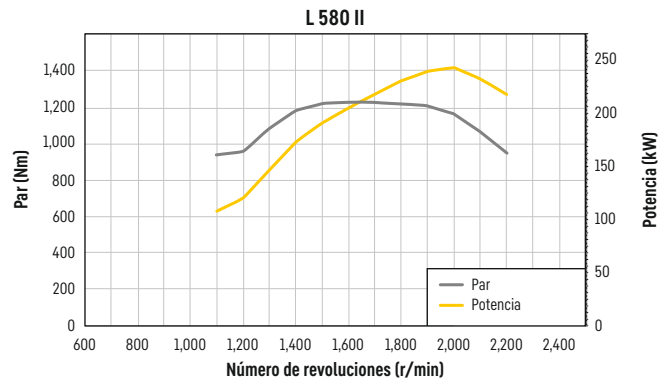
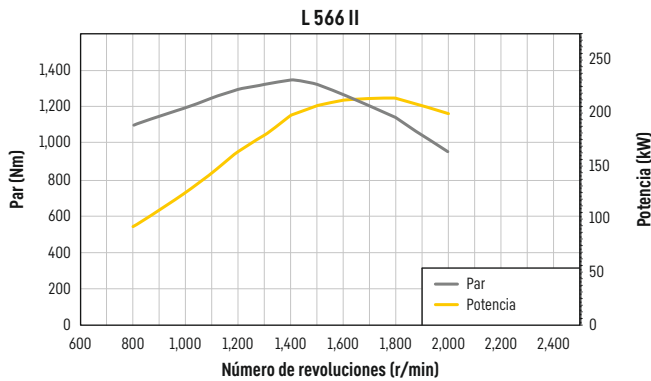


# Datos técnicos

## Motor diésel

		L 566		L 580	
<b>Motor diésel - disponible sólo en algunos mercados</b>		Nivel II	NR China IV / Nivel V	Nivel II	NR China IV / Nivel V
		6090HFL75	NR China IV: 6090CB451 Nivel V: 6090CB550A	6090HFL75	NR China IV: 6090CB451 Nivel V: 6090CB550B
Tipo		Motor en línea refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler			
Cilindros en línea		6		6	
Procedimiento de sistema de inyección		Inyección electrónica de alta presión Common Rail			
Potencia de ISO 9249 ~ SAE J1349		kW / CV a r/min	211 / 283 1,800	231 / 310 1,800	214 / 287 1,700
Potencia nominal de ISO 14396 / ECE-R.120		kW / CV	200 / 272	212 / 288	219 / 298
Velocidad nominal		a r/min	2,000	2,000	2,200
Par máximo ISO 14396		Nm	1,353	1,358	1,228
		a r/min	1,400	1,500	1,600
Cilindrada		litros	9.0	9.0	9.0
Diámetro / carrera		mm	118.4 / 136	118.4 / 136	118.4 / 136
Certificaciones disponibles		ECE R96 E		ECE R96 E	
		China Nonroad Nivel 4, según "HJ 1014-2020". Nivel V, de acuerdo con el reglamento (UE) 2016/1628		China Nonroad Nivel 4, según "HJ 1014-2020". Nivel V, de acuerdo con el reglamento (UE) 2016/1628	
Valores de las emisiones nocivas		Según la normativa ECE-R.96 Banda de potencia H			
Control de emisión		Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados		Tecnología SCR y sistema de filtros de partículas diésel cerrados	
<b>Instalación filtro de aire</b>		Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento			
<b>Instalación eléctrica</b>					
Tensión de servicio		V	24		24
Batería		Ah	180		180
Generador		V/A	24 / 100		24 / 100
Starter		V/kW	24 / 7.8		24 / 7.8

La disponibilidad de los modelos depende de la normativa sobre emisiones de los respectivos países.



## Traslación

Accionamiento hidrostático de traslación continuo	
Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante y dos motores de pistones axiales en circuito cerrado y caja de cambios. Marcha adelante y marcha atrás por medio de inversión del caudal de la bomba variable
Filtrado	Filtro de aspiración para el circuito cerrado
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr
Velocidades de marcha	<b>L 550:</b>
	Velocidad 1 _____ 0 - 4 km/h
	Velocidad A1 - 2 _____ 0 - 15 km/h
	Velocidad A1 - 3 _____ 0 - 40 km/h adelante y atrás
	<b>L 566 / L 580:</b>
	Velocidad 1 _____ 0 - 10 km/h
Velocidad 2 y A2 _____ 0 - 20 km/h	
Velocidad A3 _____ 0 - 40 km/h adelante y atrás	
	¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!

\* La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.

## Ejes

	L 550	L 566	L 580
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>			
<b>Eje delantero</b>	Rígido		
<b>Eje trasero</b>	Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 10° a cada lado		
Altura de obstáculo rebasable mm	460	490	490
<b>Diferenciales</b>	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo		
<b>Transmisión a los ejes</b>	Automáticos autoblocantes		
<b>Ancho de vía</b>	Reductor planetario en los cubos de rueda		
	1.960 mm para todos los neumáticos (L 524)		
	1.900 mm para todos los neumáticos (L 538)		

## Dirección

Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función
Ángulo de articulación	38° hacia cada lado
Dirección de emergencia	Sistema electrohidráulico, opcional

## Sistema hidráulico de trabajo

	L 550	L 566	L 580
<b>Tipo</b>	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando		
<b>Refrigeración</b>	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente		
<b>Filtrado</b>	Filtro de retorno en el depósito hidráulico		
<b>Sistema de control</b>	Servo control por joystick multifunción		
<b>Circuito de elevación</b>	Elevación, posición neutra, bajada		
	Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr		
<b>Circuito de volteo</b>	Carga, posición neutra, descarga		
	Retorno automático de cazo de serie		
<b>Caudal máx.</b> l/min.	234	290	290
<b>Presión máx. de servicio</b>			
Cinemática en Z bar	360	380	380
Brazos de elevación industriales bar	380	380	380

## Equipo de trabajo

	L 550	L 566	L 580			
<b>Variantes de cinemática</b>						
Opcional	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero					
	Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie					
<b>Puntos de apoyo</b>	Estancos					
<b>Ciclos de trabajo con carga nominal</b>	CZ	IND	CZ	IND	CZ	IND
Elevar	s 5.4	5.4	6.1	6.1	6.2	6.2
Volcar	s 1.0	2.2	1.2	2.0	1.4	2.2
Bajar (en vacío)	s 2.9	2.9	3.2	3.2	3.4	3.4

# Datos técnicos

L 550-L 566-L 580



## Cabina del operador

<b>Tipo</b>	Montaje en elástico, cabina a prueba de ruidos, protección antivuelco ROPS según EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS, protección contra caída de objetos según EN ISO 3449 / EN 474-1, Cat. II, puerta del conductor con ángulo de apertura de 90° y ventana rígida, ventana lateral deslizante del lado derecho, parabrisas delantero de vidrio laminado de seguridad, paneles laterales de color verde de fábrica con vidrio de seguridad de una hoja ESG y luneta de color verde con calefacción ESG. Columna de dirección de ajuste permanente
<b>Asiento Liebherr</b>	Asiento del operador regulable de 6 vías, con amortiguación de vibraciones "estándar" (suspensión mecánica, regulable según el peso del operador), palanca de control Liebherr montada en el asiento del operador de fábrica
<b>Calefacción y ventilación</b>	Control de aire de 2 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema de aire acondicionado y desempañador con posición de boquilla manual o control de válvula electrónica para zona de cabeza y frontal, así como control de aire fresco/recirculado, luneta calefacionada electrónicamente, sistema de filtro con filtro previo, filtro de aire fresco y aire recirculado, sistema de aire acondicionado fácil de reemplazar, con nueva salida de refrigeración mejorada de fábrica



## Nivel sonoro

	L 550	L 566	L 580
<b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>			
$L_{pA}$ (en la cabina) dB(A)	73	73	75
<b>Nivel de potencia acústica 2000/14/CE</b>			
$L_{WA}$ (exterior) dB(A)	105	106	106



## Capacidad de llenados

	L 550	L 566	L 580
<b>Depósito de combustible</b> l	300	450	450
<b>Depósito de urea*</b> l	20	20	20
<b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b> l	20	34	34
<b>Caja de bombas</b> l	-	3.5	3.5
<b>Caja de cambios</b> l	4.1	12.5	12.5
<b>Refrigerante</b> l	34	55	55
<b>Eje delantero</b> l	35	42	58
<b>Eje trasero</b> l	35	42	58
<b>Depósito hidráulico</b> l	135	160	160
<b>Sistema hidráulico, total</b> l	240	280	280

\*No se requiere para etapa de emisión II.



## Frenos

<b>Frenos de servicio sin desgaste</b>	Bloqueo automático de la traslación hidrostática en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite en la carcasa del diferencial (dos circuitos independientes)
<b>Freno de estacionamiento</b>	Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en el eje delantero

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).

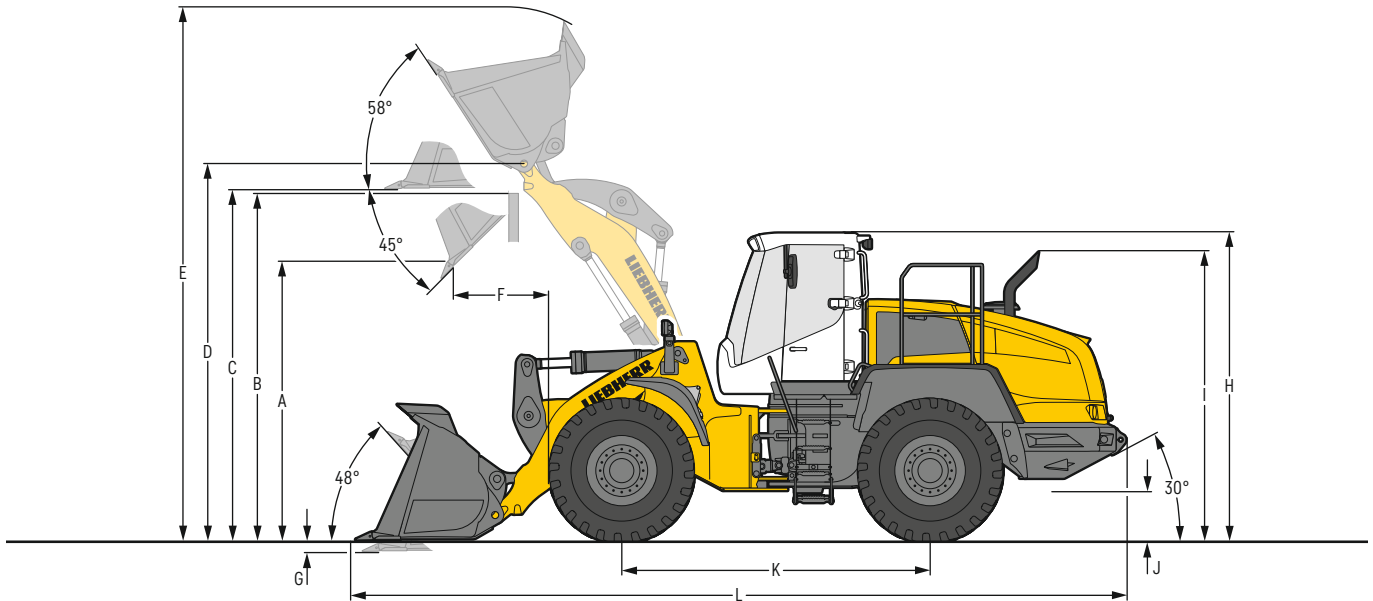


## Neumáticos

	L 550	L 566	L 580
<b>Tamaño estándar</b>	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3
<b>Neumáticos especiales</b>	Mediante acuerdo con el fabricante		

# Dimensiones

## Cazo de manipulación (Cinemática en Z)



L 550-L 566-L 580

### Cazo de manipulación

	L 550			L 566				L 580				
<b>Geometría</b>	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	
<b>Herramienta de corte</b>	Z	Z	Z	Z	Z	CIA	CRD	Z	Z	CIA	CRD	
<b>Longitud del brazo de elevación</b>	mm	2,700	2,700	2,700	2,920	2,920	2,920	2,920	3,050	3,050	3,050	3,050
<b>Capacidad de cazo según ISO 7546 **</b>	m <sup>3</sup>	3.4	3.7	3.1	4.2	4.7	3.5	3.7	5.2	5.7	4.5	4.5
<b>Peso específico del material</b>	t/m <sup>3</sup>	1.8	1.6	1.8	1.8	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.8	1.8
<b>Ancho de cazo</b>	mm	2,880	2,880	2,880	3,000	3,000	3,000	3,230	3,300	3,300	3,000	3,230
<b>A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°</b>	mm	3,020	2,970	2,930	3,090	3,050	3,085	3,130	3,300	3,220	3,160	3,320
<b>B Altura rebasable</b>	mm	3,700	3,700	3,700	3,900	3,900	3,900	3,900	4,100	4,100	4,100	4,100
<b>C Altura máx. base del cazo</b>	mm	3,875	3,875	3,875	4,050	4,050	4,050	4,050	4,270	4,270	4,270	4,270
<b>D Altura máx. centro de giro del cazo</b>	mm	4,150	4,150	4,150	4,360	4,360	4,360	4,360	4,580	4,580	4,580	4,360
<b>E Altura máx. borde superior del cazo</b>	mm	5,785	5,855	5,830	6,045	6,150	6,200	6,070	6,380	6,500	6,590	6,170
<b>F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°</b>	mm	1,025	1,075	1,140	1,305	1,375	1,360	1,270	1,330	1,285	1,460	1,350
<b>G Profundidad de excavación</b>	mm	80	80	110	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>H Altura de la cabina del operador</b>	mm	3,360	3,360	3,360	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590
<b>I Altura al tubo de escape</b>	mm	3,015	3,015	3,015	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315	3,315
<b>J Distancia hasta el suelo</b>	mm	490	490	490	535	535	535	535	465	465	465	465
<b>K Distancia entre ejes</b>	mm	3,410	3,410	3,410	3,820	3,820	3,820	3,820	3,970	3,970	3,970	3,970
<b>L Longitud total</b>	mm	8,525	8,595	8,665	9,200	9,300	9,240	9,150	9,545	9,625	9,720	9,575
<b>Radio de giro resp. a los neumáticos</b>	mm	6,300	6,300	6,300	7,110	7,110	7,110	7,110	7,300	7,300	7,300	7,300
<b>Radio de giro resp. al borde ext. del cazo</b>	mm	6,910	6,930	6,950	7,690	7,720	7,700	7,780	8,075	8,095	7,980	8,030
<b>Anchura sobre neumáticos</b>	mm	2,650	2,650	2,650	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960	2,960
<b>Fuerza de rotura (SAE)</b>	kN	165	155	145	190	180	190	185	220	205	205	215
<b>Carga de vuelco en línea *</b>	kg	14,120	14,000	13,240	18,150	17,900	17,450	18,700	21,650	21,500	20,800	22,000
<b>Carga de vuelco totalmente articulada *</b>	kg	12,430	12,300	11,100	15,900	15,650	15,100	16,100	18,950	18,800	18,100	19,150
<b>Peso operativo *</b>	kg	17,750	17,810	18,180	23,450	23,550	24,330	25,250	26,950	27,100	27,730	28,580
<b>Tamaño de los neumáticos</b>		23.5R25 L3			26.5R25 L3			26.5R25 L5	26.5R25 L3			

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

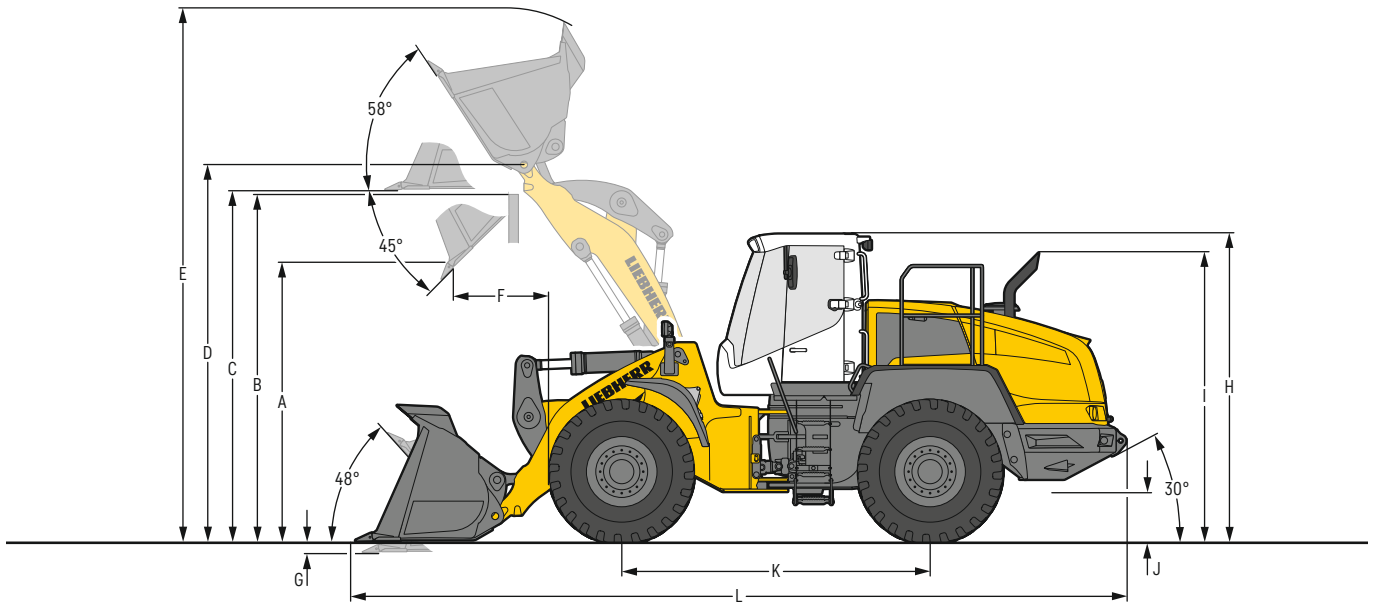
CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

# Dimensiones

## Cazo de manipulación (Cinemática en Z High Lift)

L 550-L 566-L 580



### Cazo de manipulación

	L 550	L 566	L 580
Geometría de carga	CZ	CZ	CZ
Herramienta de corte	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm 3,100	3,250	3,250
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m <sup>3</sup> 3.1	4.2	5.2
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 1.6	1.6	1.6
Ancho de cazo	mm 2,880	3,000	3,300
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 3,670	3,650	3,490
B Altura rebasable	mm 4,200	4,300	4,300
C Altura máx. base del cazo	mm 4,430	4,470	4,470
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm 4,700	4,780	4,780
E Altura máx. borde superior del cazo	mm 6,255	6,555	6,740
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 890	1,200	1,265
G Profundidad de excavación	mm 95	140	140
H Altura de la cabina del operador	mm 3,360	3,590	3,590
I Altura al tubo de escape	mm 3,015	3,315	3,315
J Distancia hasta el suelo	mm 490	535	465
K Distancia entre ejes	mm 3,410	3,820	3,970
L Longitud total	mm 8,960	9,615	9,795
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm 6,300	7,110	7,300
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm 7,110	7,850	8,175
Anchura sobre neumáticos	mm 2,650	2,960	2,960
Fuerza de rotura (SAE)	kN 165	200	225
Carga de vuelco en línea *	kg 11,600	15,850	20,030
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg 10,150	13,700	17,450
Peso operativo *	kg 17,990	24,000	27,100
Tamaño de los neumáticos	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

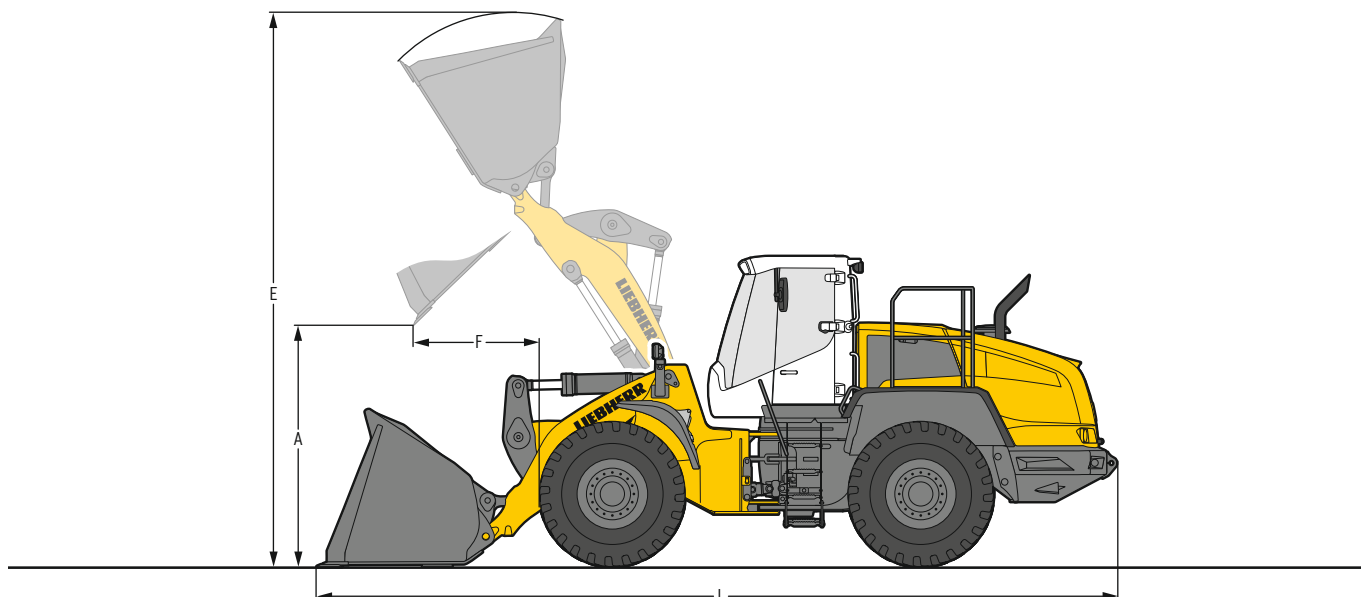
\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero (Cinemática en Z)



L 550-L 566-L 580



### Cazo para material ligero

	L 550		L 566		L 580		
	CZ	CIA	CZ	CIA	CZ	CIA	
Geometría de carga	CZ	CIA	CZ	CIA	CZ	CIA	
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	5.5	7.0	5.7	7.0	8.5	
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1.0	0.75	1.2	1.0	1.0	
Ancho de cazo	mm	2,950	3,200	3,300	3,200	3,500	
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2,715	2,680	2,990	2,920	3,030	
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	5,970	6,020	6,280	6,330	6,610	
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1,385	1,425	1,445	1,330	1,340	
L Longitud total	mm	8,775	8,830	9,380	9,440	9,580	
Carga de vuelco en línea *	kg	13,050	12,600	17,250	17,500	21,400	
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	11,420	11,000	14,900	15,100	18,500	
Peso operativo *	kg	18,320	18,600	24,280	24,150	27,400	
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

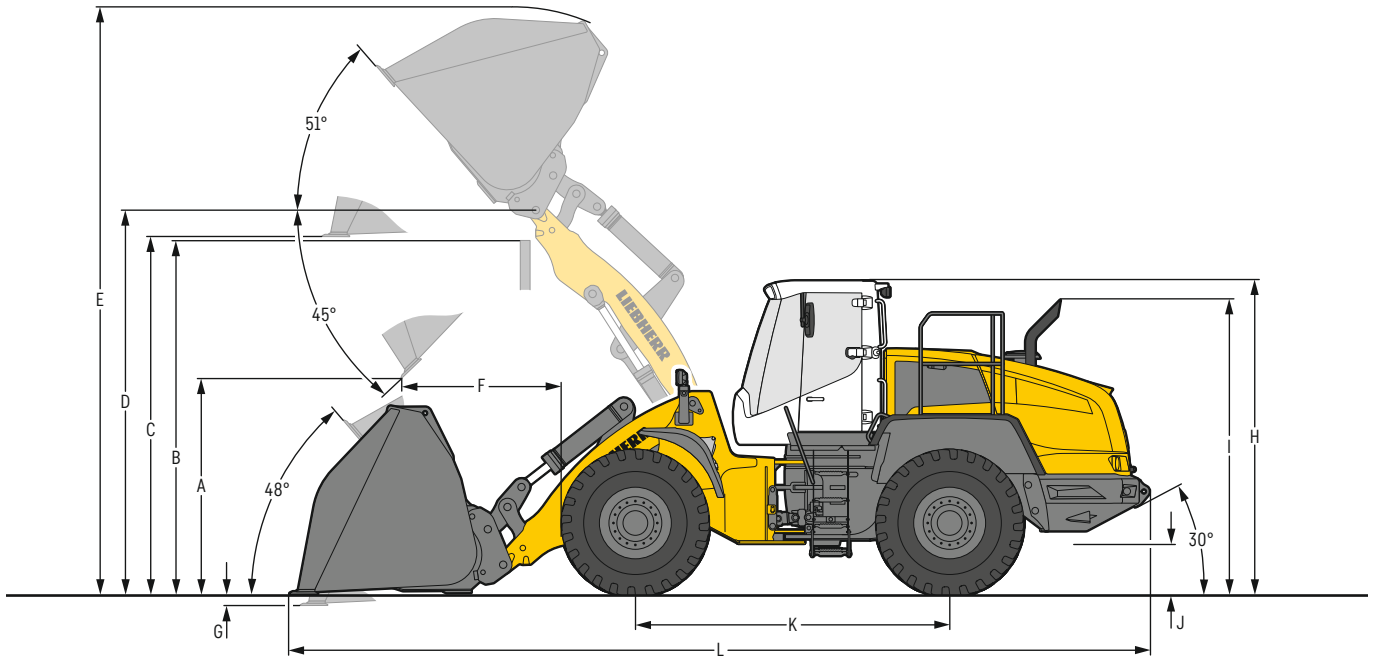
CZ = Cinemática en Z

CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Dimensiones

## Cazo para material ligero (brazos de elevación industriales)

L 550-L 566-L 580



### Cazo para material ligero

	L 550	L 566	L 580
Geometría de carga	IND-CER	IND-CER	IND-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA
Longitud del brazo de elevación	mm	2,700	2,900
Capacidad de cazo según ISO 7546 **	m <sup>3</sup>	9.5	12.0
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	0.5	0.45
Ancho de cazo	mm	3,400	3,700
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	2,320	2,885
B Altura rebasable	mm	3,700	3,900
C Altura máx. base del cazo	mm	3,865	4,145
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm	4,145	4,490
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	6,270	6,470
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,740	1,485
G Profundidad de excavación	mm	100	100
H Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,590
I Altura al tubo de escape	mm	3,015	3,315
J Distancia hasta el suelo	mm	490	535
K Distancia entre ejes	mm	3,410	3,890
L Longitud total	mm	9,220	10,185
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	6,300	7,200
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	7,430	8,275
Anchura sobre neumáticos	mm	2,650	2,960
Fuerza de rotura (SAE)	kN	85	110
Carga de vuelco en línea *	kg	11,890	15,350
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	10,300	13,150
Peso operativo *	kg	19,120	25,950
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 36.

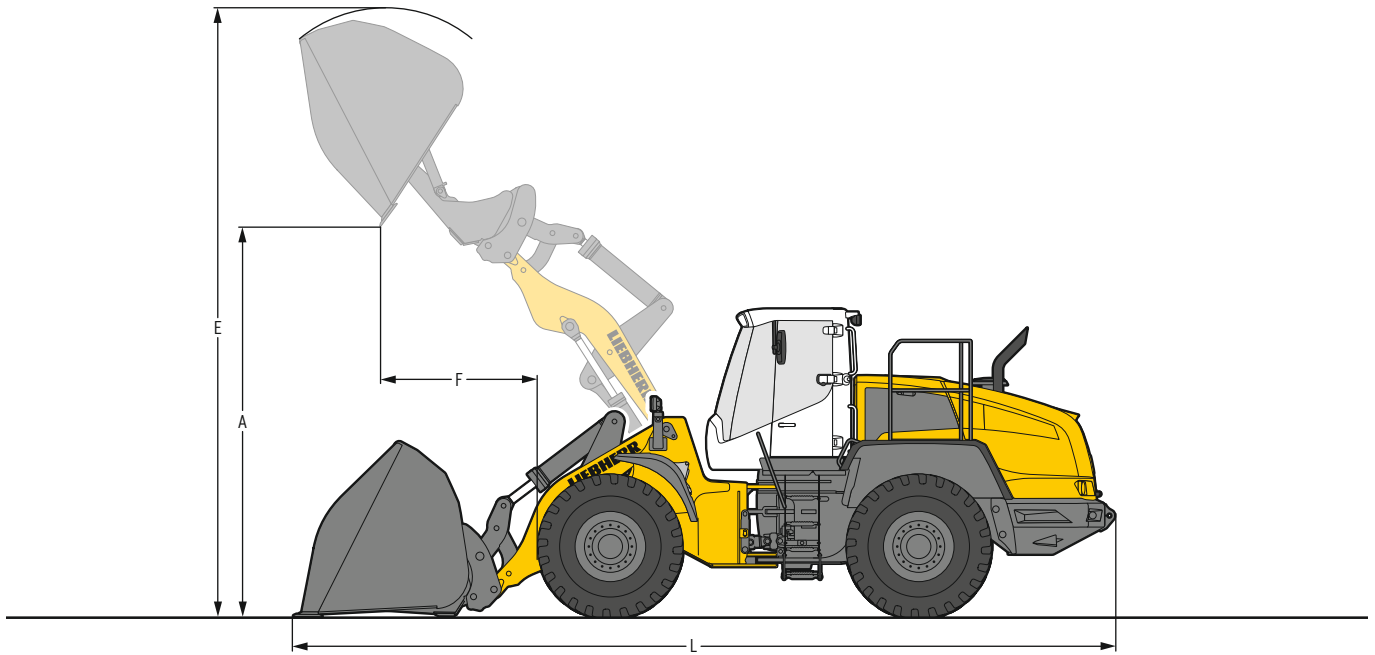
IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada



# Equipo

## Cazo de alto volteo (brazos de elevación industriales)



L 550-L 566-L 580



### Cazo de alto volteo

		L 550		L 566	
		IND-CER	IND-CER	IND-CER	IND-CER
Geometría de carga		IND-CER	IND-CER	IND-CER	IND-CER
Herramienta de corte		CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	4,5	5,5	9,0	11,0
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1,0	0,8	0,5	0,45
Ancho de cazo	mm	2,700	2,700	3,400	3,700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	4,645	4,420	4,335	4,840
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	6,865	7,110	7,090	7,490
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1,685	1,840	1,720	2,140
L Longitud total	mm	8,950	9,250	9,240	10,185
Carga de vuelco en línea *	kg	12,000	10,750	11,500	15,100
Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	10,400	9,300	9,900	12,900
Peso operativo *	kg	18,900	19,400	19,550	26,450
Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	23.5R25 L4	23.5R25 L5	26.5R25 L3

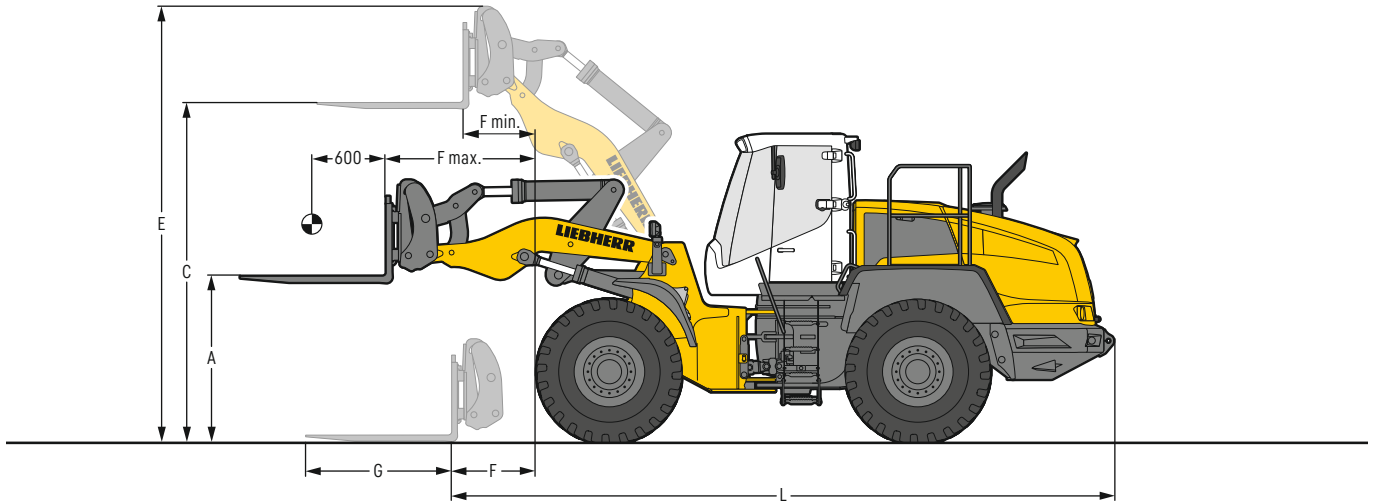
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido  
CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Equipo

## Portahorquilla y horquilla (brazos de elevación industriales)

L 550-L 566-L 580



### FEM IV Horquilla de carga

	L 550	L 566	L 580
Geometría de carga	IND-CER	IND-CER	IND-CER
A Altura de elevación con alcance máx.	1,805 mm	2,075 mm	2,075 mm
C Altura de elevación máx.	3,905 mm	4,220 mm	4,220 mm
E Altura máx. sobre portahorquilla	4,895 mm	5,200 mm	5,200 mm
F Alcance en posición de carga	1,080 mm	1,145 mm	1,025 mm
F max. Alcance máx. posible	1,710 mm	1,925 mm	1,805 mm
F min. Alcance con altura de elevación máx.	715 mm	980 mm	860 mm
G Longitud de las púas	1,500 mm	1,800 mm	1,800 mm
L Longitud total máquina base	7,450 mm	8,280 mm	8,280 mm
Carga de vuelco en línea *	10,840 kg	13,500 kg	16,300 kg
Carga de vuelco totalmente articulada *	9,560 kg	11,900 kg	14,400 kg
Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup>	5,740 kg	7,140 kg	8,640 kg
Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup>	7,650 kg	9,520 kg	10,000 kg
Peso operativo *	17,560 kg	23,650 kg	26,350 kg
Tamaño de los neumáticos	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

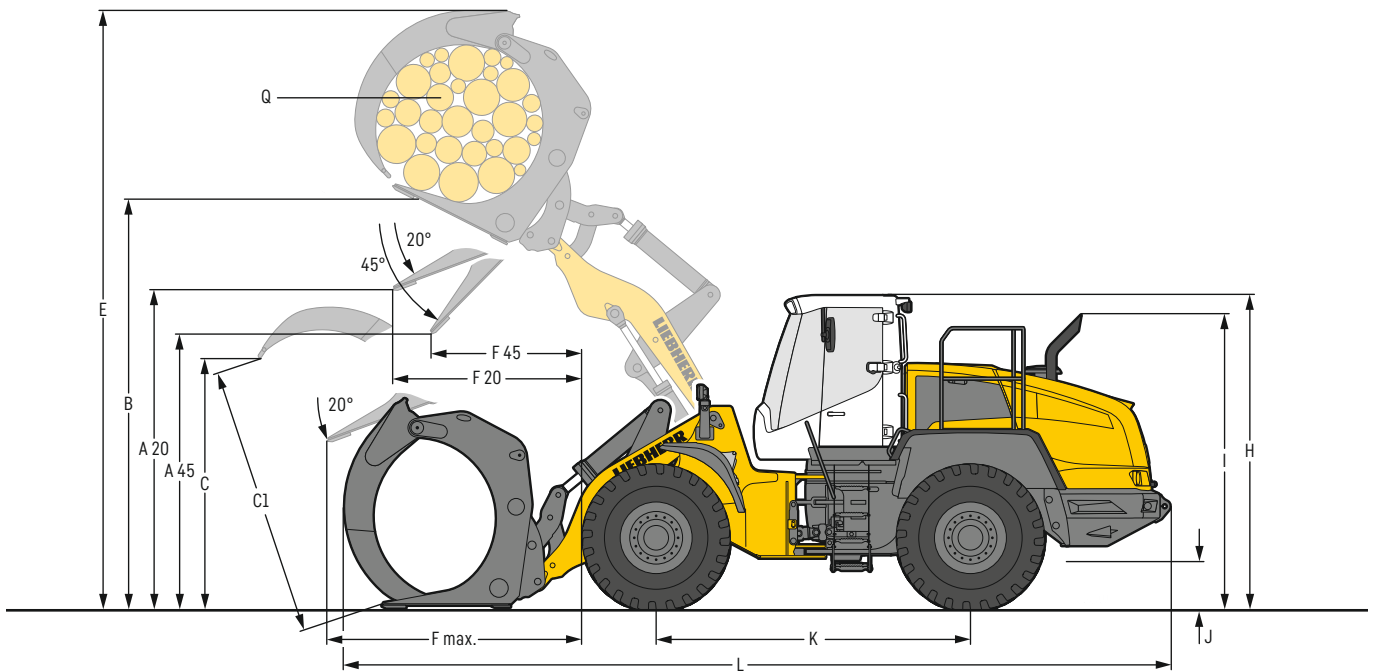
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Según EN 474-3

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

# Equipo

## Pinza para madera (brazos de elevación industriales)



### Pinza para madera

		L 550		L 566	L 580
		IND-CER	IND-CER	IND-CER	IND-CER
Geometría de carga					
A20	Altura de descarga 20°	mm	3,420	3,350	3,570
A45	Altura de descarga 45°	mm	2,940	2,770	2,930
B	Altura de manipulación	mm	4,550	4,655	5,125
C	Máx. apertura de la pinza en posición de carga	mm	2,395	2,740	2,930
C1	Máx. apertura de la pinza	mm	2,590	2,990	3,340
E	Altura máx.	mm	6,230	6,650	7,400
F20	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20°	mm	1,590	1,810	2,165
F45	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm	1,160	1,330	1,620
F max.	Alcance máx.	mm	2,590	2,810	3,110
H	Altura de la cabina del operador	mm	3,360	3,360	3,590
I	Altura sobre escape	mm	3,015	3,015	3,315
J	Distancia hasta el suelo	mm	490	490	535
K	Distancia entre ejes	mm	3,410	3,410	3,890
L	Longitud total	mm	8,705	8,985	9,960
	Anchura máquina sobre neumáticos	mm	2,650	2,650	2,970
Q	Sección transversal de la pinza	m <sup>2</sup>	1.8	2.4	3.1
	Anchura de la pinza	mm	1,600	1,600	1,800
	Carga útil *	kg	6,450	6,300	8,200
	Peso operativo *	kg	18,770	18,920	26,200
	Tamaño de los neumáticos		23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

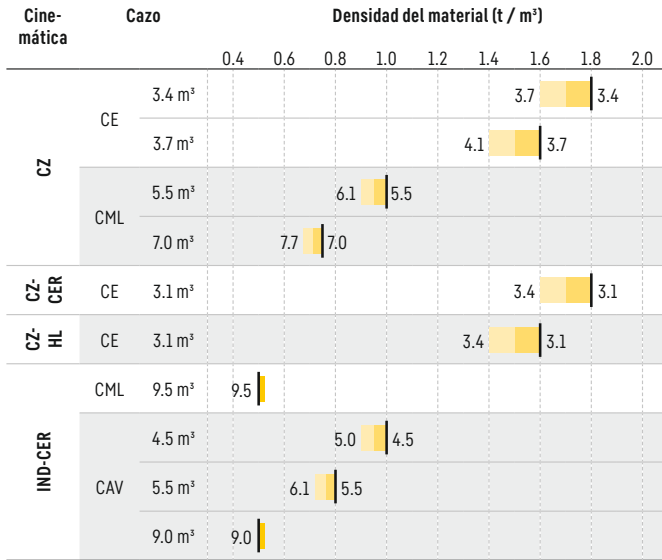
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados (utilizar llantas opcionales cambiarán las dimensiones verticales), incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

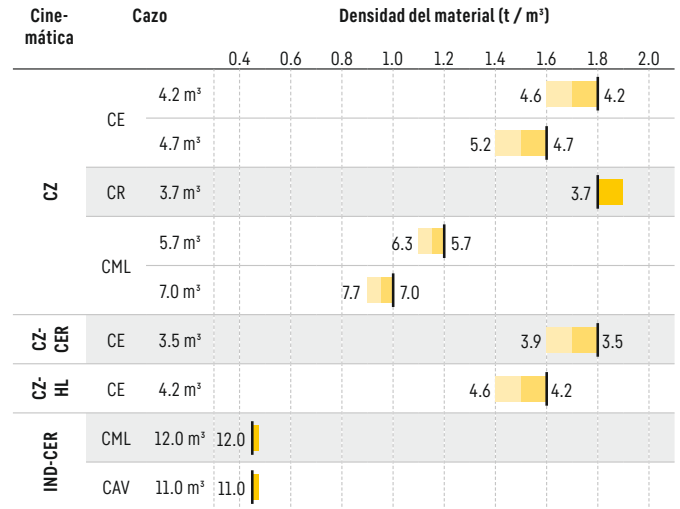
# Gama de cazos

L 550-L566-L 580

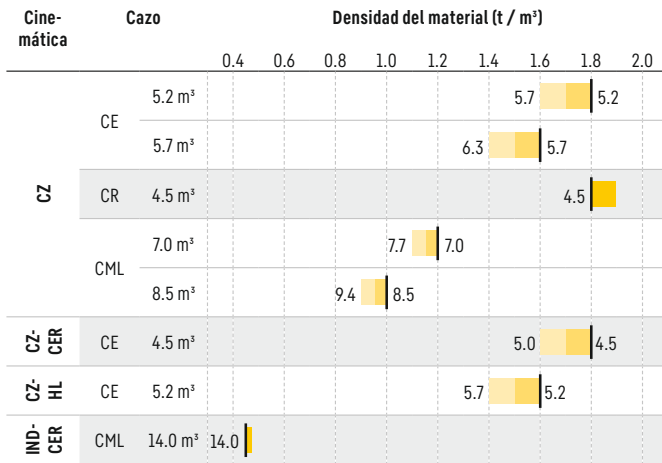
## L 550



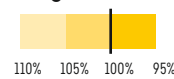
## L 566



## L 580



## Carga de cazo



## Cinemática

<b>CZ</b>	Cinemática en Z, longitud estándar
<b>CZ-CER</b>	Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CZ-HL</b>	Cinemática en Z, High Lift
<b>IND-CER</b>	Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar

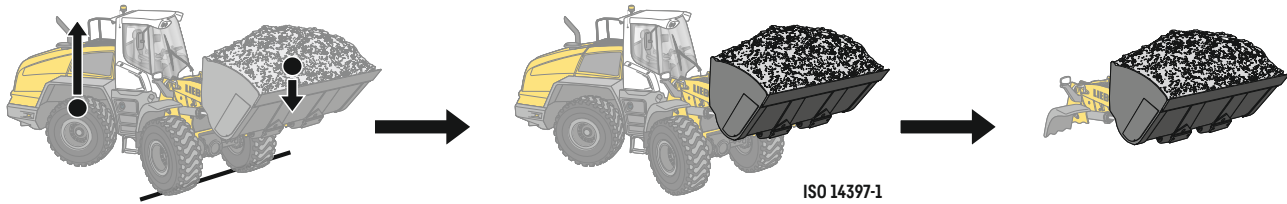
## Cazo

<b>CE</b>	Cazo estándar (Cazo de manipulación)
<b>CML</b>	Cazo para material ligero
<b>CAV</b>	Cazo de alto volteo
<b>CR</b>	Cazo para rocas

## Densidades de los materiales a granel y factores de carga de los cazos

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Grava	húmeda	1.9	105	Tierra	seca	1.3	115	Residuos de vidrio	rotos	1.4	100
	seca	1.6	105		excavada húmeda	1.6	110		enteros	1.0	100
	fragmentada	1.5	100	Tierra vegetal		1.1	110	Compost	seco	0.8	105
Arena	seca	1.5	105	Basalto		1.95	100	Madera troceada / serrín	húmedo	1.0	110
	húmeda	1.9	110	Granito		1.8	95	Papel	triturado / suelto	0.6	110
Arena	seca	1.7	105	Piedra arenisca		1.6	100		papel viejo / cartón	1.0	110
	húmeda	2.0	100	Esquistos		1.75	100	Carbón	pesado	1.2	110
Arena / arcilla		1.6	110	Bauxita		1.4	100		ligero	0.9	110
Arcilla	natural	1.6	110	Piedra caliza		1.6	100	Basura	basura doméstica	0.5	100
	dura	1.4	110	Yeso fragmentado		1.8	100		residuos voluminosos	1.0	100
Arcilla y gravilla	seca	1.4	110	Coque		0.5	110				
	húmeda	1.6	100	Escorias fragmentado		1.8	100				

# ¿Por qué es importante la carga de vuelco?



## ¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

## La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2.0.

## La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

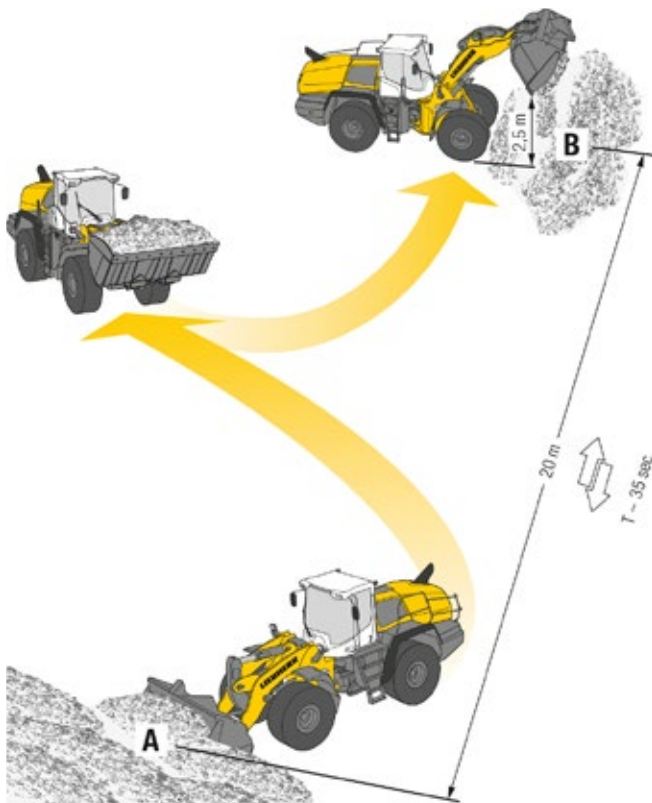
## Cargadora sobre ruedas



	L 524	L 538	L 550	L 566	L 580
Carga de vuelco	kg 7,500	9,500	12,430	15,900	18,950
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup> 2.0	2.5	3.4	4.2	5.2
Peso operativo	kg 10,400	12,800	17,750	23,450	26,950
Potencia de motor Nivel II	kW/HP -	-	168/228	200/272	219/298
Potencia de motor Nivel IIIA (conforme)	kW/HP 86/117	104/141	-	-	-
Potencia de motor BS4/ Nivel V	kW/HP -	-	168/228	-	-
Potencia de motor NR China IV/ Nivel V	kW/HP -	-	161/219	212/288	224/305

02.22

## ¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



## La prueba normalizada Liebherr – una prueba sencilla y práctica.

Por medio de la prueba normalizada Liebherr se determina cuántos ciclos de carga pueden llevarse a cabo con 5 litros de diésel. El material se recoge en el montón A y se transporta al punto B situado a una distancia de 20 m. El vaciado de la pala en el punto B debe realizarse desde una altura de descarga de 2.5 m. Estos ciclos de trabajo, que deben durar 35 segs., se harán hasta que los 5 litros de combustible, contenidos en el bidón de medición externo, se hayan agotado. El consumo por hora de la pala cargadora se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{400}{\text{Número de ciclos de carga}} = \text{Consumo de combustible por hora de servicio}$$

## Valores de la prueba normalizada de las palas cargadoras Liebherr

	Nº de ciclos de carga	Litro / 100 t	Litro / h
L 524: 2.0 m <sup>3</sup>	n = 47	2.9	8.5
L 538: 2.5 m <sup>3</sup>	n = 39	2.9	10.3
L 550: 3.4 m <sup>3</sup>	n = 30	2.9	13.5
L 566: 4.2 m <sup>3</sup>	n = 23	3.0	17.3
L 580: 5.2 m <sup>3</sup>	n = 21	2.6	19.1

# Equipamiento



## Pala cargadora base

	L 550	L 566	L 580
Protección trasera antichoques	+	+	+
Protección contra embestidas	-	+	+
Sistema de engrase centralizado automático	+	+	+
Límite de velocidad adicional - aceleración variable y fija	+	+	+
Interruptor principal de la batería (se puede bloquear)	+	+	+
Sistema de absorción de vibraciones	●	+	+
Freno de estacionamiento	+	+	+
Criba de pelusas para el radiador	●	●	●
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	+	+	+
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+	+
Sistema combinado de frenado inch	+	+	+
Sistema combinado de avance y frenado	●	●	●
Guardabarros de plástico	●	●	●
Tanque de combustible de plástico	●	●	●
Tanque de combustible de acero (con protección)	+	+	+
Prefiltro de combustible	●	●	●
Prefiltro de combustible con precalentamiento	+	+	+
Radiador de mallas gruesas	+	+	+
Precalentamiento de agua de refrigeración c / 230 V	+	+	+
Diferenciales autoblocantes multidisco en ambos ejes	●	●	●
Portante liviano de plástico	+	-	-
Portante liviano de acero (con protección para luces LED)	+	+	+
Ventilador reversible	+	+	+
Faros LED (dobles sobre el capó del motor)	-	+	+
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento del motor)	+	+	+
Contrapeso para marcha sobre vía pública	+	+	+
Puertas y capó con cerradura	●	●	●
Barandillas adicionales (izquierda & derecha)	-	+	+
Estuche de transporte con caja de herramientas	●	●	●
Protección de la parte trasera / delantera del chasis	+	+	+
Calce	+	+	+
Filtro en baño de aceite con prefiltrado de aire	+	+	+
Prefiltrado de aire estándar	●	●	●
Prefiltro de aire TOP SPIN	+	+	+
Dispositivo de pesaje Liebherr con "Truck Payload Assist" (no contrastable)	+	+	+
Enganche de remolque	●	●	●



## Equipo

	L 550	L 566	L 580
Bloqueo de la hidráulica de trabajo	●	●	●
Portahorquilla y horquillas porta pallets	+	+	+
Cazo de alto volteo	+	+	+
Pinza para madera	+	+	+
Elevación automática y descenso automático programable	+	+	+
Brazos de elevación High Lift	+	+	+
Brazos de elevación industriales	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en Z	●	●	●
Enganche rápido hidráulico	+	+	+
Protección vástago cilindro de volteo	+	+	+
Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte	+	+	+
Cazo para material ligero	+	+	+
Paquete de opciones, operación gradual:			
- Desconexión de elevación automática			
- Retorno de cazo automático programable			
- Válvula de reducción para velocidad de descarga de cazo	+	+	+
Descenso automático con cucharón inclinado hacia adentro	+	+	+
Asistente de volteo del cazo	+	+	+
Protección contra rotura de tuberías	+	+	+
Amortiguación de fin de carrera del cuadro de elevación	+	+	+
Posición flotante	●	●	●
Función hidráulica adicional 1	+	+	+
Primera función hidráulica adicional para modo continuo	+	+	+
Primera y segunda función hidráulica adicional	+	+	+

# Equipamiento



## Cabina del operador

	L 550	L 566	L 580
Apoyabrazos izquierdo	+	+	+
Espejo exterior eléctricamente regulable y calentable	+	+	+
Espejo exterior abatible	●	●	●
Contador de horas de trabajo (integrado en unidad de indicación)	●	●	●
Caja de almacenamiento	●	●	●
Asiento "Confort" - con suspensión neumática y calefacción	+	+	+
Asiento "Estándar" - con suspensión mecánica	●	●	●
Calefacción	●	●	●
Manejo del claxon con tecla derecha	+	+	+
Espejo interior derecho	●	●	●
Alfombrilla de suelo	●	●	●
Percha	●	●	●
Sistema de aire acondicionado	+	●	●
Reposacabezas	+	+	+
Columna de dirección regulable	●	●	●
Palanca de control Liebherr regulable	●	●	●
Palanca de control Liebherr con mini-joystick	+	+	+
Bomba de dirección de emergencia	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (USB / AUX)	●	●	●
Luz rotativa de emergencia giratoria, LED	+	+	+
Activación de luz rotativa de emergencia durante la marcha atrás	+	+	+
Cabina ROPS / FOPS insonorizada	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	●	●	●
Faros traseros sencillos halógenos	●	●	●
Faros traseros sencillos LED	+	+	+
Faros traseros dobles halógeno	+	+	+
Faros traseros dobles LED	+	+	+
Faros traseros, diseño triple	+	+	+
Faros delanteros dobles halógenos	●	●	●
Faros delanteros dobles LED	+	+	+
Ventanilla corredera derecha	●	●	●
Protección del parabrisas frontal	+	+	+
Toldo trasero / delantero	+	+	+
Caja de enchufe de 12V	●	●	●
Preinstalación LiDAT	+	+	+
Encendedor	●	●	●
Pantalla táctil de 9 pulgadas	●	●	●



## Seguridad

	L 550	L 566	L 580
Paquete de seguridad CE	+	+	+
Versiones adaptadas para cada país	+	+	+
Sistema de dirección de emergencia	+	+	+
Alarma sonora de marcha atrás	●	●	●
Cámara trasera	+	+	+

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible

# El Grupo Liebherr



## Global e independiente: más de 70 años de éxito

Liebherr fue fundada en 1949: con el desarrollo de la primera grúa torre móvil del mundo, Hans Liebherr sentó las bases de una próspera empresa familiar, que actualmente cuenta con más de 140 compañías repartidas por todos los continentes y casi 51.000 empleados. La matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG, con sede en Bulle (Suiza), cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

## Liderazgo tecnológico y espíritu pionero

Liebherr se define a sí misma como una empresa pionera. Desde esta posición, la empresa contribuye a labrar la historia tecnológica en muchos sectores. Empleados de todo el mundo continúan destacando el valor que tuvo el fundador de la empresa al aventurarse por caminos hasta entonces desconocidos.

A todos les une la pasión por la tecnología y los productos innovadores, así como la determinación por ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible.

## Gama de productos altamente diversificada

Liebherr es uno de los líderes mundiales en la fabricación de maquinaria de construcción, aunque también pone a disposición de sus clientes productos y servicios de gran calidad en otros muchos sectores. La gama de productos abarca los sectores de movimiento de tierras, manipulación de materiales, maquinaria para cimentaciones especiales, minería, grúas móviles y sobre orugas, grúas torre, tecnología del hormigón, grúas marítimas, sistemas aeroespaciales y de transporte, tecnología de engranajes y sistemas de automatización, refrigeración y congelación, componentes y hoteles.

## Soluciones a medida y máximo beneficio para el cliente

La gama de productos y servicios de Liebherr se caracteriza por una excelente precisión, facilidad de manejo y una larga vida útil. El dominio de tecnologías innovadoras permite a la empresa ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Sin embargo, en Liebherr, el enfoque en el cliente no termina con el producto, sino que también incluye una gran cantidad de servicios que marcan la diferencia.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809 1-0 · Fax +43 50809 11385  
info.lbh@liebherr.com · [www.liebherr.com](http://www.liebherr.com) · [www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)