

# Alles fest im Griff.

Die intelligente Steuerung  
für Fahrermischer

## LIEBHERR

Litronic-EMC

### Wirtschaftlichkeit

Die Litronic-EMC Steuerung ermöglicht eine bedarfsgerechte Regelung der Dieseldrehzahl, was zu erheblichen Kraftstoffeinsparungen führt. Gleichzeitig erhöht sich die Lebensdauer der Trommel aufgrund des geringeren Verschleißes deutlich. Zusätzlich reduzieren Soft-Stopp und Soft-Anlauf-Funktionen die Belastung für den Antriebsstrang und das Fahrgestell, was das Risiko für Schäden oder Reparaturen durch Fehlbedienung minimiert.

### Komfort

Die intuitive Steuerung ermöglicht es dem Fahrer, seine Aufmerksamkeit auf die Baustelle zu konzentrieren. Darüber hinaus kann die Trommel einfach durch einen Knopfdruck auf der Hebeloberseite gestoppt werden. Für zusätzlichen Komfort kann die Memory-Funktion durch erneutes Knopfdrücken aktiviert werden, was die Bedienung noch einfacher gestaltet und insgesamt den Komfort für den Bediener erhöht.

### Funktionalität

Die ergonomische Einhandbedienung ermöglicht präzise Steuerung, während das übersichtliche Tastenbedienfeld mit funktionaler Hintergrundbeleuchtung für Klarheit und einfache Handhabung sorgt. Zusätzlich verhindert die getrennte Bedienung von Fahrerhausschaltfeld und hinterem Bedienteil versehentliche Doppelbetätigungen und gewährleistet eine klare Aufteilung der Funktionen. Insgesamt bietet dieses System hohe Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit für eine präzise und sichere Steuerung.



**Fahrerhausschaltung**  
sorgt für zusätzliche  
Sicherheit und Flexibilität

### Sicherheit

Die Sicherheit dieses Systems wird durch verschiedene Schutzmaßnahmen gewährleistet. Dank der Soft-Stopp- und Soft-Anlauf-Funktionen ermöglicht die Elektronik eine schonende und sichere Bedienung, beispielsweise wird ein Richtungswechsel bei voller Trommeldrehzahl verhindert. Zusätzlich stehen alternative Bedienungsoptionen über Tasten oder die Fahrerhausschaltung zur Verfügung, um die Sicherheit zu erhöhen. Um unbefugte Nutzung zu verhindern, kann das Bedienteil am Heck vom Fahrerhaus aus gesperrt werden, was die Sicherheit weiter stärkt und das Risiko von Unfällen durch unbefugte Bedienung minimiert. Insgesamt bietet dieses System umfassende Sicherheitsfunktionen für eine sichere und zuverlässige Bedienung.