
L 586

**Информация
о продукте**

LIEBHERR

Погрузчик



Поколение

6

**Опрокидывающая
нагрузка**

21 600 кг

Дизельный двигатель

Норма токсичности IIIA
(соответствует) – только
для отдельных рынков

Лидер во всех смыслах



**Предельная опрокидывающая
нагрузка в изогнутом положении**

21 600 кг

Объём ковша

6,0 м³

Рабочий вес

32 600 кг

Мощность двигателя

263 кВт / 353 л.с.

Характеристики

- Ходовой привод Liebherr-XPower сочетает в себе гидростатический и механический приводы
- Взаимодействие двух типов приводов автоматически и непрерывно адаптируется к соответствующему режиму работы
- XPower® демонстрирует высочайшую эффективность при загрузке и транспортировке материала, а также оптимальное ускорение и максимальную производительность во всех циклах погрузки
- Компоненты привода, установленные в задней части колёсного погрузчика, выступают в качестве естественного противовеса и являются частью продуманной концепции балласта
- Идеальное распределение веса способствует увеличению опрокидывающей нагрузки, а значит и производительности
- Оптимальное соотношение грузоподъемности к рабочему весу повышает эффективность и экономит топливо

Экономичность

- Liebherr Power Efficiency (LPE) оптимизирует взаимодействие между дизельным двигателем, трансмиссией и рабочей гидравликой для максимальной эффективности
- Трансмиссия Liebherr-XPower с LPE отличается существенной экономией топлива
- Максимальная эффективность означает снижение эксплуатационных расходов и повышение рентабельности
- Практически нет износа тормозов из-за гидромеханического торможения
- Непрерывный контроль тягового усилия в сочетании с автоматическими самоблокирующимися дифференциалами предотвращает пробуксовку колёс, тем самым повышая производительность и значительно снижая износ шин

Безотказность работы

- Высокие стандарты качества Liebherr обеспечивают надёжность даже в самых сложных условиях эксплуатации
- Пропорциональное распределение мощности между гидростатическим и механическим приводами способствует снижению нагрузок на все элементы
- Длительный срок службы и надёжная эксплуатация машины благодаря трансмиссии Liebherr-XPower

Комфорт

- Современная эргономичная конструкция кабины позволяет сконцентрироваться на работе и свести усталость оператора к минимуму
- Дисплеи, элементы управления и сиденье оператора, образующие эргономичный модуль, оптимально согласованы между собой
- Индивидуальные варианты регулировки сиденья и рулевого колеса создают комфортные условия работы для оператора с большим пространством для ног
- В многочисленных отсеках, расположенных по всей кабине, найдется много места для хранения
- Большая площадь остекления кабины предоставляет оператору панорамный обзор рабочей зоны
- Продуманная конструкция капота двигателя и встроенная камера заднего вида обеспечивают отличный обзор, что в свою очередь повышает уровень безопасности

Техническое обслуживание

- Открывающийся назад капот двигателя с электроприводом предоставляет безопасный доступ ко всему моторному отсеку
- Все работы по техническому обслуживанию можно удобно выполнить с сервисной площадки на капоте двигателя
- С подножки, расположенной с правой стороны машины, открывается удобный доступ к переднему лобовому стеклу / блоку фильтров кабины
- Благодаря простому и безопасному обслуживанию время простоя сокращается
- Меньшее загрязнение радиатора благодаря его продуманному расположению непосредственно за кабиной оператора
- Наиболее важные уровни заполнения жидкостей можно увидеть во входной зоне

Главное – инновации и безопасность

Концепция привода

Мощь и производительность – трансмиссия Liebherr-XPower сочетает в себе гидростатический привод для коротких циклов погрузки и механический привод для больших расстояний и уклонов. Стандартная комбинация этих двух типов привода обеспечивает максимальную эффективность во всех областях применения и способствует снижению нагрузок на все элементы.



Техническое обслуживание

Более безопасное обслуживание – уникальное расположение компонентов обеспечивает отличную доступность для технического обслуживания. Благодаря новейшим технологиям вы получаете безопасный и лёгкий доступ ко всему моторному отсеку. Сокращение времени простоя и быстрое техническое обслуживание способствуют повышению производительности и рентабельности машины.



Комфорт

Интуитивно понятный и эргономичный дизайн кабины создаёт комфортные и неусттомительные условия работы. Большая площадь остекления и оптимизированная конструкция капота двигателя обеспечивают беспрепятственный обзор во всех направлениях. Интуитивно понятное и точное управление с помощью джойстика позволяет выполнять точные операции с высокой продуктивностью. Опциональное «управление только джойстиком» гарантирует улучшенный обзор рабочего оборудования, а также высвобождает больше места в кабине оператора.

Вспомогательные системы

Интеллектуальные помощники – инновационные вспомогательные системы предлагают комплексные решения для оптимизации безопасности и комфорта, поддерживая оператора и повышая производительность. Простое обращение и интуитивно понятное управление способствуют безопасной, эффективной и более экономичной эксплуатации машины.

Технические параметры



Дизельный двигатель

Дизельный двигатель	D936 A7
Конструкция	рядный с жидкостным охлаждением, охлаждением наддувочного воздуха, технологией SCR Liebherr для доочистки ОГ ¹⁾
Колич. цилиндров	6
Впрыск топлива	впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail
Номин. мощн. по ISO 14396	кВт/л.с. при 1/мин. 260 / 354 1 800
Мощн. брутто по ISO 3046 и Номин. крут. момент при 1/мин.	кВт/л.с. при 1/мин. 263 / 358 1 300-1 800
Крут. момент брутто по ISO 3046 и SAE J1995, макс.	кН при 1/мин. 1 965 1 000
Рабочий объем	л 10,52
Диаметр / ход поршня	мм 122 / 150
Stage IV – доступен только на определенных рынках	
Доступные сертификаты	ECE R96 H + MAR-I
Контроль выбросов	Технология Liebherr-SCR
Топливный бак	л 500
Бак для мочевины	л 67,5
Stage IIIA (соответствует) – доступен только на определенных рынках	
Доступные сертификаты	ECE R96 H + MAR-I
Топливный бак	л 500
Воздухоочиститель	
	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения на дисплее Liebherr
Электросистема	
Напряжение сети	В 24
Аккумуляторы	Ач 2 x 180
Генератор	В / А 28 / 180
Стартер	В / кВт 24 / 7.8

¹⁾ Только для L 586 в исполнении Stage IV / Tier 4f.



Трансмиссия

Бесступенчатая комбинированная трансмиссия XPower®	
Конструкция	бесступенчатая трансмиссия XPower® полностью автоматизированная. Без прерывания тягового усилия во всем диапазоне скоростей. Гидростатическое разветвления мощности с помощью двух аксиально-поршневых агрегатов. Равная мощность при движении как передним, так и задним ходом
Фильтр гидромасла	система фильтров трансмиссии, зависящая от рабочей гидравлики
Управление	педалью газа регулируются тяговое усилие на колесах и скоростной режим с интегрированной инч-функцией. Переключатель направления движения находится на джойстике Liebherr
Диапазоны скорости	0-33 км/ч* Возможно любое ограничение скорости. Скорости указаны для стандартных шин.

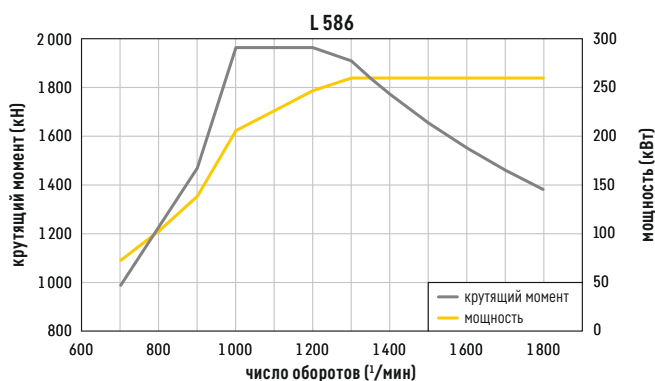
* Конфигурация машины, а также шины и навесное оборудование могут влиять на максимальную скорость.



Тормоза

Неизнашиваемые рабочие тормоза	самоторможение трансмиссии XPower® (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором в трансмиссии

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.



Мосты

С полным приводом всех колес	
Передний мост	жестко закрепленный на раме
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 13° в каждую сторону
Высота преодолеваемых препятствий	мм 523
	с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом
Дифференциалы	самоблокирующиеся в обоих мостах
Редукторы мостов	планетарные, в ступицах колес
Ширина колеи	2 440 мм для всех типов шин

Рулевое управление

Конструкция	система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	37° в каждую сторону
Аварийное управление	электрогидравлическая система аварийного рулевого управления

Гидравлика рабочего оборудования

Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке
Управление	один джойстик управления с системой электрогидравлического упреждения
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание
	Автоматические подъем и опускание, и установка в плавающее положение управляются одним джойстиком Liebherr
Контур опрокидывания ковша	заполнение, нейтраль, опорожнение
	Автовозврат в положение заполнения и опорожнения управляются одним джойстиком Liebherr
Объем подачи, макс.	л/мин. 410
Давление, макс.	
Z-кинематика	бар 350

Рабочее оборудование

Кинематики	стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой
Шарнирные соединения	герметизированные
Время рабочего цикла (номинальная нагрузка)	ЗК
Подъем стрелы	с 6,4
Опорожнение ковша	с 1,5
Опускание стрелы (с порожним ковшом)	с 3,6

Кабина оператора

Конструкция	кабина на гидравлической подвеске с звукоизоляцией и интегрированной защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь оператора с раздвижным боковым окном, раздвижное боковое окно справа, лобовое стекло – композитное, боковые стекла – однослойные безопасные, обогрев заднего однослойного безопасного стекла, все стекла с тонировкой. Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками
Сиденье Liebherr	сиденье «Комфорт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске с настройками по высоте и уклону (с пневматической подвеской, подогревом кресла и регулировкой под вес оператора), консоль джойстика управления Liebherr интегрирована в подлокотник кресла в серийном исполнении
Отопление и вентиляция	4 зоны кондиционирования воздуха с улучшенной холодоотдачей в серийном исполнении, электрически обогреваемое заднее стекло, ко всем фильтрам легко получить доступ и заменить
Вибрации	
Вибрации кистей и рук	м/с ² ≤ 2,5
Вибрации всего тела	м/с ² ≤ 0,5

Уровень шума

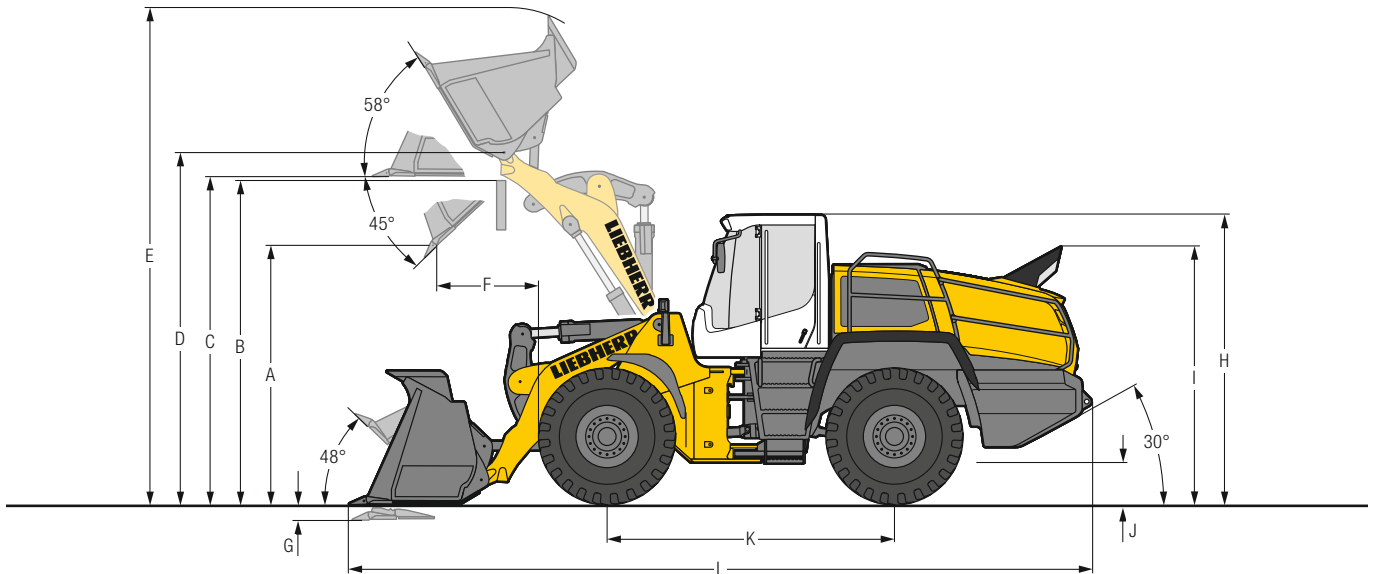
Уровень звукового давления согласно ISO 6396		
L _{РА} (в кабине)	дБ(А)	68
Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/EG		
L _{WA} (снаружи)	дБ(А)	107

Объемы заправок

Моторное масло (с заменой фильтров)	л	42
Раздаточная коробка насоса	л	1,2
Трансмиссия XPower®	л	55
Охлаждающая жидкость	л	73
Передний мост	л	60
Задний мост	л	60
Гидробак	л	95
Гидросистема, всего	л	210
Система кондиционирования воздуха R134a	г	1 250

Размеры

Z-кинематика



Погрузочные ковши

	STD	STD	HL	HL	STD	HL
Кинематика стрелы	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Режущий инструмент	T	T	T	T	ROB	ROB
Длина стрелы	мм	3 150	3 150	3 450	3 150	3 450
Тип ковша		GPB ₂	GPB ₂	GPB ₂	RB	RB
Объем ковша по ISO 7546**	м ³	6,0	6,5	5,5	6,0	5,0
Насыпной вес материала	т/м ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8
Ширина режущей кромки ковша	мм	3 430	3 650	3 400	3 400	3 400
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	3 260	3 260	3 725	3 670	3 290
B Высота загружаемого борта под стрелой	мм	4 150	4 150	4 500	4 500	4 150
C Макс. высота днища ковша	мм	4 330	4 330	4 750	4 750	4 300
D Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	4 640	4 640	5 060	5 060	4 660
E Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	6 530	6 530	6 950	6 980	6 450
F Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	1 430	1 430	1 370	1 410	1 390
G Глубина резки грунта	мм	100	100	100	100	140
H Высота по крыше кабины	мм	3 740	3 740	3 740	3 740	3 760
I Высота по верху выхлопной трубы	мм	3 300	3 300	3 300	3 300	3 320
J Дорожный просвет	мм	575	575	575	575	595
K Колесная база	мм	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
L Общая длина	мм	9 980	9 980	10 250	10 280	9 990
Радиус поворота, по внешнему краю шин	мм	7 485	7 485	7 485	7 485	7 545
Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	8 350	8 400	8 500	8 550	8 300
Усилие отрыва (SAE)	кН	240	240	250	240	245
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	24 500	23 900	22 400	21 700	25 600
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37°*	кг	21 600	21 000	19 700	19 000	22 500
Рабочий вес*	кг	32 600	33 050	32 600	33 000	33 700
Шины			29.5R25 L3			29.5R25 L5

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес оператора.

Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546.

Степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 11.

GPB₂ = перевалочный ковш прямого монтажа

RB = ковш для скальных работ с наклонным днищем для применения в карьерах для прямого монтажа на стрелу

STD = Стандартная длина стрелы

HL = Удлиненная стрела

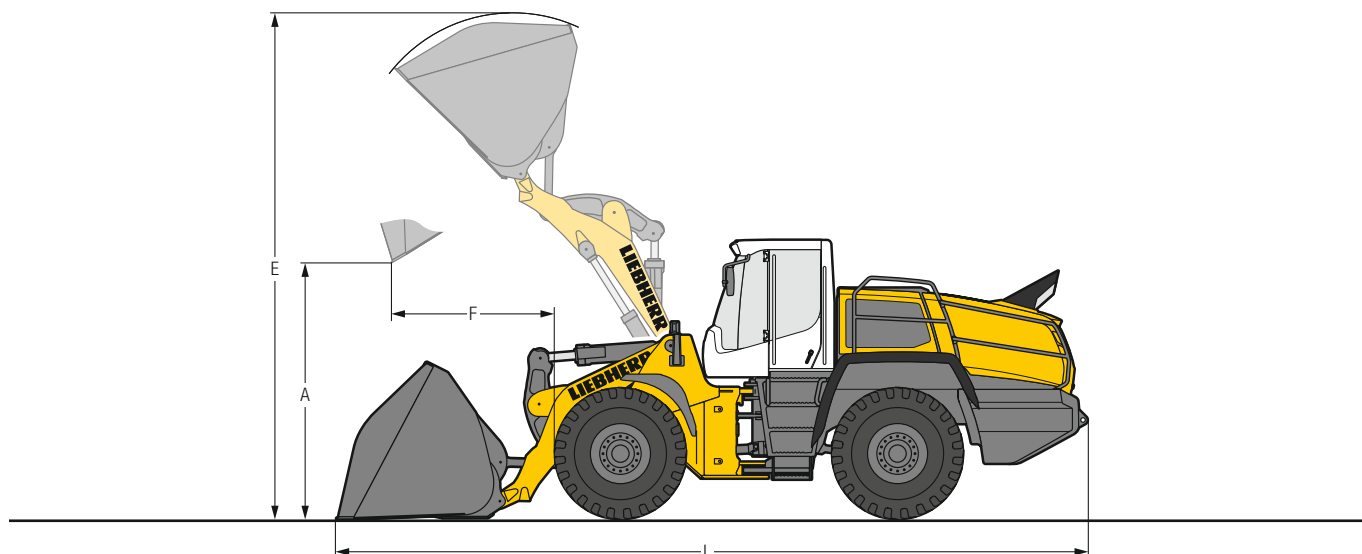
ZK = стрела с Z-кинематикой

T = режущая кромка с приваренными зубьями и со съёмными коронками зубьев

ROB = скальные ковши с дельтовидной режущей кромкой, с приваренными зубьями, со съёмными коронками зубьев и со съёмными межзубными режущими сегментами с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Ковши для легких материалов



Ковши для легких материалов

Кинематика стрелы		ZK
Режущий инструмент		BOCE
Объем ковша	м ³	8,5
Насыпной вес материала	т/м ³	1,1
Ширина режущей кромки ковша	мм	3 500
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	2 940
E Макс. высота по верхней кромке ковша	мм	6 835
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	1 770
L Общая длина	мм	10 200
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме*	кг	24 000
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37°*	кг	21 000
Рабочий вес*	кг	32 800
Шины		29.5R25 L3

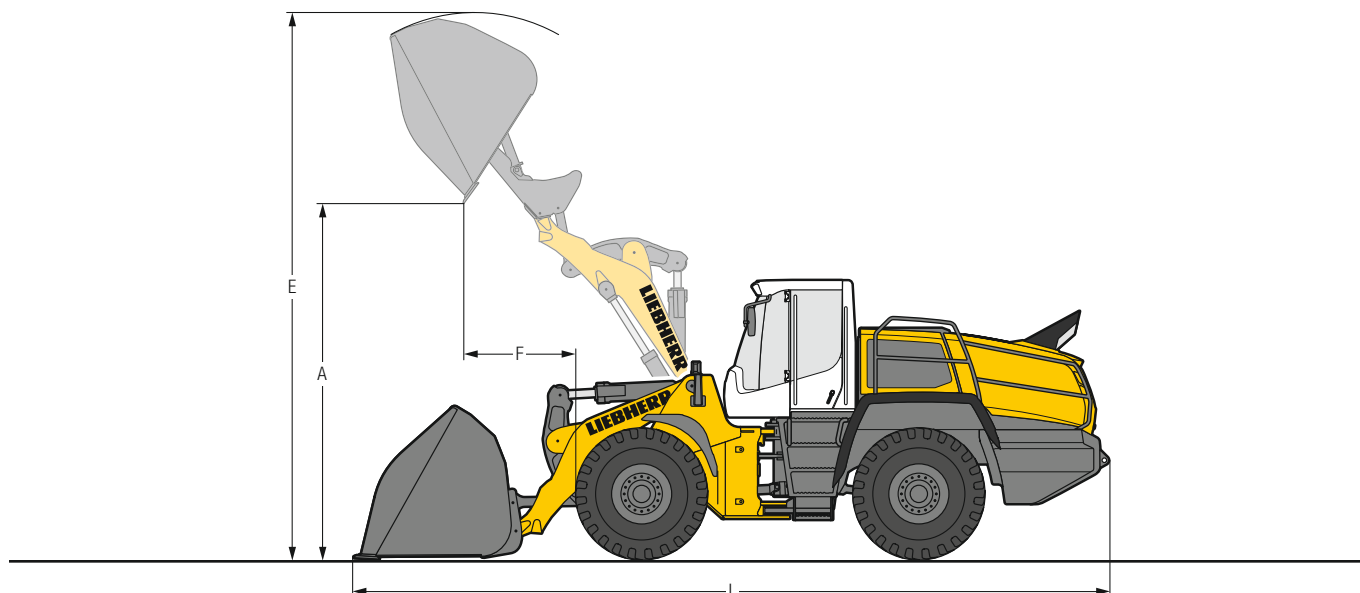
* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес оператора.
Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Специальное рабочее оборудование

Ковш высокой разгрузки



Ковш высокой разгрузки

Кинематика стрелы		ZK
Режущий инструмент		BOCE
Объем ковша	м ³	8,5
Насыпной вес материала	т/м ³	1,0
Ширина режущей кромки ковша	мм	3 500
A Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	5 100
E Макс. высота по верхней кромке ковша	мм	7 700
F Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	2 000
L Общая длина	мм	10 500
Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	23 200
Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° *	кг	20 300
Рабочий вес *	кг	33 500
Шины		29.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес оператора.
Шины другого типоразмера и доп. оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки. (Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° по ISO 14397-1)

ZK = стрела с Z-кинематикой

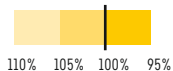
BOCE = Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

Выбор ковша

L 586

Стрела	Ковш	Насыпной вес материала (т/м³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
ZK	GPB ₂	6,0 м³							6,6	6,0	
		6,5 м³						7,2	6,5		
	RB	5,5 м³							5,5	5,2	
	LMB	8,5 м³			9,4	8,5					
	HDB	8,5 м³			9,4	8,5					
ZK-HL	GPB ₂	5,5 м³						6,1	5,5		
		6,0 м³						6,6	6,0		
	RB	5,0 м³							5,0	4,8	

Коэффициент заполнения ковша



Стрелы

ZK	Стрела стандартной длины с Z-кинематикой
ZK-HL	Удлиненная стрела High Lift с Z-кинематикой

Ковши

GPB ₂	Перевалочный ковш
RB	Ковш для скальных работ
LMB	Ковши для легких материалов
HDB	Ковш высокой разгрузки

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

		т/м³	%			т/м³	%			т/м³	%
Щебень	влажный	1,9	105	Почва	сухая	1,3	115	Стекланные отходы	дробленые	1,4	100
	сухой	1,6	105		мокрая вырытая	1,6	110		цельные	1,0	100
	дробленный	1,5	100	Верхний слой почвы		1,1	110	Компост	сухой	0,8	105
Песок	сухой	1,5	105	Базальт		1,95	100		мокрый	1,0	110
	мокрый	1,9	110	Гранит		1,8	95	Древесная стружка / Опилки		0,5	110
Песок с щебнем	сухой	1,7	105	Песчаник		1,6	100	Бумага	резаная / рыхлая	0,6	110
	мокрый	2,0	100	Сланец		1,75	100		макулатура / картон	1,0	110
Песок с глиной		1,6	110	Бокситы		1,4	100	Уголь	тяжелый	1,2	110
Глина	натуральная	1,6	110	Известняк		1,6	100		легкий	0,9	110
	сухая	1,4	110	Гипс	дробленный	1,8	100	Мусор	бытовой	0,5	100
Глина с щебнем	сухая	1,4	110	Кокс		0,5	110		крупный	1,0	100
	мокрая	1,6	100	Шлак	дробленный	1,8	100				

Шины

Типы шин

	Размеры и код профиля		Изменение рабочего веса кг	Ширина погрузчика по шинам мм	Изменение вертикального размера* мм	Применение
L 586 XPower®						
Bridgestone	29.5R25 VJT	L3	146	3 260	15	Сыпучие материалы (При работе на укрепленном грунте)
Bridgestone	29.5R25 VLTS	L4	406	3 270	40	Щебень, Камень/Скалистые грунты (При работе на укрепленном грунте)
Bridgestone	29.5R25 VSDT	L5	1 370	3 270	50	Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	1 730	3 270	60	Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)
Bridgestone	29.5R25 VSNT	L4	712	3 270	50	Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)
Continental	29.5R25 EM-Master	L3	144	3 260	20	Сыпучие материалы (При работе на укрепленном грунте)
Continental	29.5R25 EM-Master	L4	504	3 280	40	Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)
Goodyear	29.5R25 TL-3A+	L3	532	3 290	36	Песок, Щебень, Земляные работы, Глина (Для работы на различных грунтах)
Goodyear	29.5R25 GP-4D	L4	504	3 260	24	Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)
Goodyear	29.5R25 RL-4K	L4	1 124	3 270	44	Щебень, Индустриальное применение, Камень / Скалистые грунты (При работе на укрепленном грунте)
Goodyear	29.5R25 RL-5K	L5	1 600	3 310	66	Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/ Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)
Goodyear	29.5R25 RT-5D	L5	1 508	3 300	56	Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)
Goodyear	29.5R25 RL-5S	L5	2 100	3 270	66	Лом, ТБО/Рециклинг, Шлак (При работе на укрепленном грунте)
Michelin	29.5R25 XHA2	L3	0	3 250	0	Песок, Щебень (Для работы на различных грунтах)
Michelin	29.5R25 XLD D2A	L5	936	3 260	26	Камень/Скалистые грунты, Подземные выработки (При работе на укрепленном грунте)
Michelin	29.5R25 TXL	L4	606	3 280	26	Щебень, Индустриальное применение, Лес (При работе на укрепленном грунте)
Michelin	29.5R25 X MINE PRO	L5	1 412	3 310	42	Камень/Скалистые грунты, Лом, ТБО/Рециклинг (При работе на укрепленном грунте)

* Указанные значения являются теоретическими и могут отличаться на практике.

Использование аварийно-вспомогательных средств (пенного заполнения шин) или шинозащитных цепей допускается только по письменному согласованию с заводом-изготовителем Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Опрокидывающая нагрузка



Что такое опрокидывающая нагрузка?

Это нагрузка в центре тяжести ковша, при которой колесный погрузчик опрокидывается через передний мост! При этом погрузчик находится в самом статически неблагоприятном положении, т.е. стрела находится в горизонтальном положении, а рама погрузчика – в положении максимального излома.

Номинальная или полезная нагрузка.

Номинальная нагрузка не должна превышать 50% статической опрокидывающей нагрузки при максимальном изломе рамы. Это соответствует коэффициенту запаса устойчивости 2,0.

Максимально допустимый объем ковша.

Макс. допустимый объем устанавливаемого ковша определяется через опрокидывающую нагрузку и номинальную нагрузку!

$$\text{Номинальная нагрузка} = \frac{\text{Опрокидывающая нагрузка}}{2}$$

$$\text{Допустимый Объем ковша} = \frac{\text{Номинальная нагрузка (т)}}{\text{насыпной вес материала (т/м³)}}$$

Колесные погрузчики Liebherr

Погрузчики

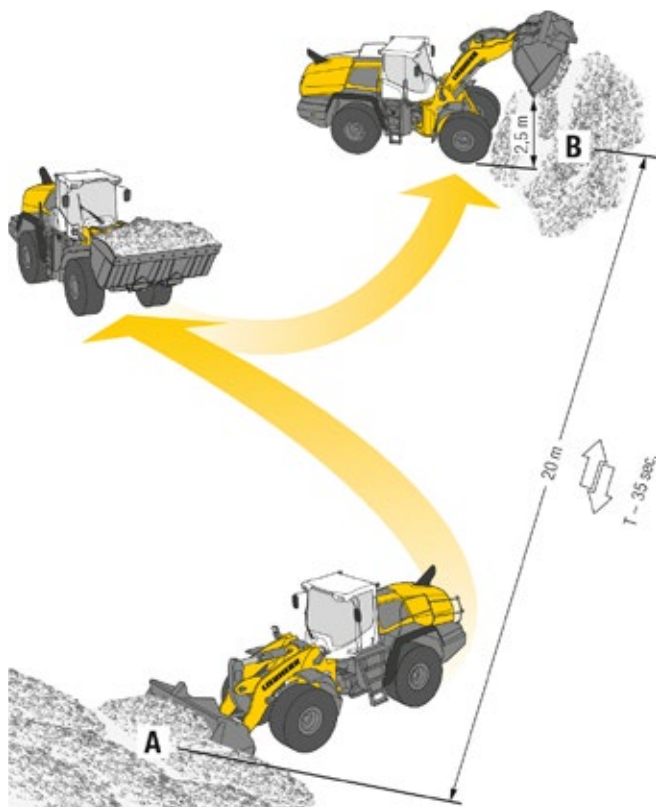
				
Опрокидывающая нагрузка	кг	7 500	9 500	12 430
Объем ковша	м³	2,0	2,5	3,4
Рабочий вес	кг	10 400	12 800	17 750
Мощность двигателя Stage II	кВт/л.с.	-	-	168 / 228
Мощность двигателя Stage IIIA (соответствует)	кВт/л.с.	86 / 117	104 / 141	-
Мощность двигателя BS4	кВт/л.с.	-	-	168 / 228
Мощность двигателя NR-IV	кВт/л.с.	-	-	161 / 219

Погрузчики

				
Опрокидывающая нагрузка	кг	15 900	18 950	21 600
Объем ковша	м³	4,2	5,2	6,0
Рабочий вес	кг	23 450	26 950	32 600
Мощность двигателя Stage II	кВт/л.с.	200 / 272	219 / 298	-
Мощность двигателя Stage IIIA (соответствует)	кВт/л.с.	-	-	263 / 358
Мощность двигателя BS4	кВт/л.с.	-	-	-
Мощность двигателя NR-IV	кВт/л.с.	212 / 288	224 / 305	-

01.23

Вы можете зарабатывать деньги, защищая окружающую среду!



Нормативный тест Liebherr – простой и легко воспроизводимый.

Нормативный тест Liebherr определяет количество погрузочных циклов, которые возможно выполнить на 5 литрах дизельного топлива. Ковш погрузчика заполняется материалом из отвала А, материал транспортируется в отвал В на расстояние 20 м. Опорожнение ковша производится в точке В на высоте 2,5 м. Время одного такого рабочего цикла должно составлять около 35 секунд. Эти рабочие циклы должны выполняться до тех пор, пока в мерной топливной канистре не закончатся все 5 литров дизтоплива. Расход дизтоплива за один рабочий час вычисляется по следующей формуле:

$$\frac{400}{\text{Количество рабочих циклов}} = \text{потребление топлива за рабочий час}$$

Результаты нормативных тестов погрузчиков Liebherr

	Количество рабочих циклов	Расход топлива л / 100 т	Расход топлива л / ч
L 524: 2,0 м³	n = 47	2,9	8,5
L 538: 2,5 м³	n = 39	2,9	10,3
L 550: 3,4 м³	n = 30	2,9	13,5
L 566: 4,2 м³	n = 23	3,0	17,3
L 580: 5,2 м³	n = 21	2,6	19,1
L 586: 6,0 м³	n = 15	3,1	26,7

Комплектация



Базовая машина

Усиленный бампер, задний	+
Автоматическая система централизованной смазки	●
Выключатель «массы» (съёмный)	●
Электронный контроль тягового усилия хода для сложных условий грунта	●
Ходовой свет (с дополнительными прожекторами), галогенные	+
Ходовой свет (с дополнительными прожекторами), светодиодные	+
Система демпфирования раскачки ковша	●
Стояночный тормоз	●
Огнетушитель 6 кг	+
Пухозащитная сетка радиатора	+
Ограничение скорости 20 км/ч, заводская настройка	+
Ограничитель скорости хода V_{max}	●
Бак для мочевины	●
Изоляция турбокомпрессора	+
Система предпускового подогрева	●
Подсветка номерного знака сзади	+
Комбинированная инч-педаль/ледадь тормоза	●
Фильтр предварительной очистки топлива	●
Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом	+
Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	●
Заправка биомаслом Liebherr	+
Технология SCR Liebherr ¹⁾	●
Реверсивный вентилятор	+
Автоматическая отложенная остановка двигателя	+
Расширение для грязезащитных крыльев	+
Прожекторы (сдвоенные, на капоте), галогенные	●
Прожекторы (сдвоенные, на капоте), светодиодные	+
Защитная решетка для фар	+
Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости	+
Пылезащитное устройство генератора	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капот	●
Нижняя защита шасси задняя	+
Нижняя защита шасси передняя	+
Предочиститель воздуха TOP AIR	+
Ящик с набором инструмента	●
Система взвешивания Liebherr с «Ассистентом полезной нагрузки» (без поверки)	+
Сцепное устройство	●
Дополнительные поручни слева	●
Дополнительные поручни справа	+



Рабочее оборудование

Блокировка рабочей гидравлики	●
Автоматический возврат ковша в исходное положение, программируемый	●
Сброс давления в доп. гидравлике навесного оборудования	+
Демпфирование крайних положений	+
Вилы и каретка вил	+
Ковш высокой разгрузки	+
Автоматические подъем и опускание стрелы, программируемые	●
Удлиненная стрела High Lift	+
Стрела с Z-образной кинематикой	●
Гидравлический быстросменный адаптер	+
Регулируемая скорость опрокидывания	●
Защита гидроцилиндра ковша	+
Погрузочные ковши вкл. различных режущие инструменты	+
Ковш для легких материалов	+
Аварийные запорные клапаны	+
Режим плавающего положения ковша	●
Визуализация положения рабочего оборудования	●
1-й электро-гидравлический контур пропорционального действия с регулируемым объемом подачи	+
1-й электро-гидравлический контур для непрерывной работы дорожной щетки и снегоочистителя	+

¹⁾ Только для L 586 в исполнении Stage V / Tier 4f.

Комплектация



Кабина оператора

Переходник для дополнительного крепления на многофункциональную стойку	+
Адаптивное рабочее освещение	+
Подножка для подъема и очистки ветрового стекла	●
Внешнее зеркало заднего вида, с электрорегулировкой и обогревом	+
Внешнее зеркало заднего вида, складывающиеся и регулируемое	●
Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)	●
Счетчик моточасов (механический)	+
Электронный иммобилайзер с кодом	+
Электронный иммобилайзер с распознанием оператора/ без нее	+
Вещевой ящик слева	●
Кабина оператора без рулевого колеса / рулевой колонки (не допускается для использования на дорогах общего пользования) – управление только при помощи джойстика	+
Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом	●
Сиденье оператора «Премиум» на активной пневмоподвеске с вентиляцией, подогревом и подголовником	+
Фильтр тонкой очистки F7	●
Огнетушитель в кабине 2кг	+
Электрообогрев заднего стекла	●
Срабатывание звукового сигнала нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr	+
Внутреннее зеркало справа	●
Внутреннее зеркало слева и справа	+
Встроенная система контроля давления в шинах	+
Рулевое управление джойстиком	+
Мат напольного покрытия	●
Крючки для одежды (2 шт.)	●
Система кондиционирования воздуха	●
Климат-контроль	+
Минихолодильник	+
Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками (регулируемая по высоте, наклону)	●
Стабилизация рулевого управления	●
LiDAT, подключение на 1 год (бесплатно)	●
Консоль джойстика управления Liebherr с мини-джойстиком для 1-го электро-гидравлического контура пропорционального действия интегрирована в подлокотник кресла	+
Консоль джойстика управления Liebherr интегрирована в подлокотник кресла (вкл. опрокидывание, направление движения)	●
Консоли джойстиков управления Liebherr интегрированы в подлокотники кресла (вкл. опрокидывание, направление движения)	+
Ключ Liebherr с пультом дистанционного управления вкл. функции Coming Home / Leaving Home	+
Дисплей премиум (сенсорный экран), с регулировкой по высоте и функцией наклона	●
Радиоподготовка	+
Радио Liebherr «Комфорт» (USB / AUX / BLUETOOTH / функция хэндсфри)	+
Радио Liebherr «Стандарт» (USB / AUX)	+



Кабина оператора

Проблесковый маячок стандартный / поворотный	+
Кабина с защитой по ROPS / FOPS и звукоизоляцией	●
Возврат ковша нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr	+
Стеклоочистители / омыватели спереди и сзади	●
1-кратное срабатывание дворника нажатием клавиши на джойстике управления Liebherr	+
Прожекторы задние, одинарные, галогенные/светодиодные	+
Прожекторы задние, сдвоенные, светодиодные	+
Прожекторы передние, сдвоенные, галогенные	●
Прожекторы передние, сдвоенные, светодиодные	+
Раздвижное окно слева/справа	●
Чехол на сиденье оператора	+
Решетка лобового стекла	+
Солнцезащитная шторка сзади	+
Солнцезащитная шторка спереди	●
Розетка на 12 В	●
USB-разъем для зарядки	●
Аптечка первой помощи	+
Подготовка для установки системы усиленной пылезащиты и вентиляции	+
Широкоугольное зеркало	+
Прикуриватель	●



Безопасность

Система распознавания людей с автоматическим торможением	+
Камера переднего вида с установкой на кабину оператора (с выводом изображения на дисплей Liebherr)	+
Резервный привод рулевого управления	+
Сигнализатор заднего хода (акустический)	●
Сигнализатор о препятствии при движении задним ходом	+
Сигнализатор заднего хода акустический/визуальный	+
Мониторинг заднего пространства с камерой (интегрировано в дисплей)	●
Круговой обзор 360°	+

- = Входит в стандартную комплектацию
- + = Опциональное, дополнительное оборудование
- = Не доступно на данных моделях

Группа компаний Liebherr



Глобальность и независимость:

70-летняя история успеха

Концерн Liebherr был основан в 1949 году. Создав первый в мире мобильный башенный кран, Ганс Либхерр заложил основы успешного семейного предприятия. Сегодня концерн включает более 140 компаний и объединяет около 50 000 сотрудников на всех континентах. Головной офис холдинговой компании Liebherr International AG находится в городе Бюль, Швейцария. По сей день концерн остаётся под управлением членов семьи Либхерр.

Передовые технологии и новаторство

Компания Liebherr активно способствует техническому прогрессу. Наши сотрудники осваивают и развивают новые технологии так же смело, как это делал основатель компании Ганс Либхерр. Нами движет страсть к технике и желание предложить Заказчикам лучшие решения.

Широкий спектр продукции

Группа компаний Liebherr входит в число крупнейших производителей горной и строительной техники. Наряду с этим Liebherr специализируется на высокотехнологичных решениях и услугах для множества других отраслей. Компания работает в производственных направлениях «Землеройная техника», «Перевалочная техника», «Фундаментостроительная техника», «Горная техника», «Мобильные краны», «Башенные краны», «Бетоносмесительная техника», «Морские краны», «Аэропейс и транспортные технологии», «Зубообрабатывающая техника и системы автоматизации», «Холодильная и морозильная техника», а также «Компоненты» и «Гостиницы».

Преимущества для Заказчиков

Решения Liebherr отличаются высокой точностью, превосходным качеством и исключительной долговечностью. По каждому из выпускаемых видов техники Liebherr предлагает полную линейку моделей и множество специализированных версий, адаптированных под потребности Заказчиков.

www.liebherr.ru

ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва • ул. 1-я Бородинская, 5 • Тел. +7 (495) 710-83-65, 645-63-40 • факс +7 (495) 710-83-66
office.lru@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction