

Краткое описание

# Аксиально-поршневой насос DPVO



Аксиально-поршневые моторы с наклонным диском DPVO 550 фирмы Liebherr спроектированы для открытого контура. Они разработаны для применения в горном деле и, благодаря своей прочной и надежной конструкции, также подходят для использования в промышленном оборудовании и морском деле.

Регулируемые насосы с номинальным размером 550 могут поставляться в виде одиночного насоса с рабочим колесом или в виде сдвоенного насоса без рабочего колеса. Номинальное давление узлов составляет 380 бар, а наивысшее давление составляет 420 бар, абсолютное.

Насосы DPVO 550 подкупают своим большим углом наклона в  $20^\circ$ , а также высоким постоянством давления. Насосы обеспечивают 100%-ый сквозной привод и могут комбинироваться с гиперболическим регулятором мощности с регулированием и отсечкой подачи давления. Благодаря рабочему колесу также возможна более высокая частота вращения и увеличенный объемный расход.

**Действительно для:**  
DPVO 550 / DPVO 550i

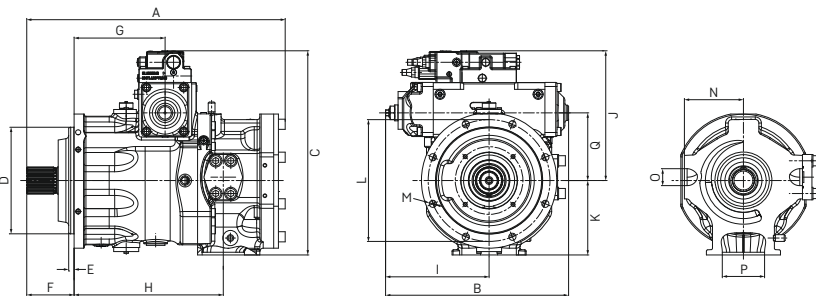
**Свойства:**  
Серия D  
Открытый контур

**Виды регулирования:**  
Другие виды регулирования по запросу

**Диапазон давлений:**  
Номинальное давление  $p_N = 380$  бар  
Наивысшее давление  $p_{\text{макс.}} = 420$  бар

**LIEBHERR**

# Аксиально-поршневой насос DPVO



**DPVO** регулируемый, открытый контур, номинальное давление 380 бар, наивысшее давление 420 бар

Номинальный размер		550
Объем вытеснения	$V_{g \text{ макс}}$ [см <sup>3</sup> ]	550
Макс. частота вращения	при $V_{g \text{ макс}}$ $n_{\text{макс}}$ [об/мин]	1450
Объемный расход	при $n_{\text{макс}}$ $q_{V \text{ макс}}$ [л/мин]	797
Приводная мощность	$\Delta p = 380$ бар, $P_{\text{макс}}$ [кВт]	505
Приводной крутящий момент	$\Delta p = 380$ бар, $T_{\text{макс}}$ [Нм]	3326
Макс. крутящий момент сквозного привода	[Нм]	3326
Имеющиеся регуляторы и управляющие устройства	LR-SD-DA	

## Технические данные

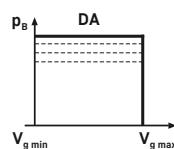
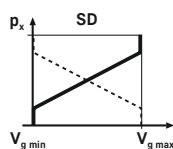
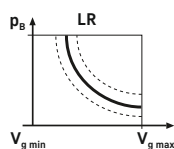
Размеры изделия (мм)		550
Общая длина, всего	A	764
Общая ширина насоса	B	541
Общая высота насоса	C	603,5
Центрирующий диаметр	D	315
Длина центрирующего диаметра	E	16
Длина от фланца до конца вала	F	140
Длина от фланца до центральной оси регулятора	G	269
Длина от фланца до центра канала высокого давления	H	441
Ширина от центральной оси до корпуса регулятора	I	306
Высота от центральной оси до верхней кромки регулятора	J	383,5
Высота от центра насоса до всасывающего фланца	K	220
Делит. круг крепежных отверстий	L	360
Диаметр крепежных отверстий	M	21
Расстояние от центральной оси до фланца высокого давления	N	200
Диаметр рабочей линии SAE	O	50
Диаметр всасывающей линии SAE	P	125
Расстояние от центральной оси до оси регулировки	Q	200

**Управление / регулирование** – По запросу возможны другие функциональные комбинации регуляторов.

Гиперболическое регулирование мощности

Гидравлическое регулирование пропорционально управляющему давлению (положительный или отрицательный код)

Регулирование давления или отсечка подачи давления



# Расшифровка типовых обозначений

<b>DPV</b>	<b>0</b>	<b>550</b>	<b>/</b>			<b>1</b>				<b>A</b>				<b>0</b>	
1.	2.	3.		4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

## 1. Тип насоса

Серия D / насос / регулируемый	DPV
--------------------------------	-----

## 2. Контур

открытый	0
----------	---

## 3. Номинальный размер

	550
	■

## 4. Остаточный объем подачи

15 % от $V_{g \text{ макс.}}$ , нерегулируемый, внести значение в см <sup>3</sup> /об (в тексте заказа внести «нерегулируемый»)	■
0 или 15 % от $V_{g \text{ макс.}}$ , гидравлически регулируемый, внести значение в см <sup>3</sup> /об (в тексте заказа внести «гидравлически регулируемый»)	■

## 5. Управление / регулирование

Электро-пропорциональное регулирование (восходящ. характеристика) / отсечка подачи давления**	<input type="checkbox"/>	EL1 / DA
Регулятор мощности / Load-Sensing	<input type="checkbox"/>	LR / LS
Регулятор мощности / пропорционально управл. давлению / отсечка подачи давления	<input checked="" type="checkbox"/>	LR / SD / DA
Электро-пропорциональное регулирование (восходящ. характеристика) / Load-Sensing	<input type="checkbox"/>	EL1 / LS
Регулирование давления или отсечка подачи давления	<input type="checkbox"/>	DA
Общее регулирование мощности / регулирование пропорционально управляющему давлению	<input type="checkbox"/>	SL / SD
Load-Sensing / отсечка подачи давления	<input type="checkbox"/>	LS / DA

## 6. Исполнение

	■	1
--	---	---

## 7. Направление вращения (при взгляде на приводной вал)

правое	<input type="checkbox"/>	R
левое	<input checked="" type="checkbox"/>	L

## 8. Монтажный фланец

Фланец дизельного двигателя SAE 1 (SAE J617a)	<input type="checkbox"/>	11
Фланец дизельного двигателя SAE 2 (SAE J617a)	<input type="checkbox"/>	12
DIN / ISO 3019-2	<input checked="" type="checkbox"/>	31...
Специальный фланец	<input type="checkbox"/>	51...

## 9. Конец вала

Зубчатый вал DIN 5480	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Зубчатый вал ANSI B92.1a	<input type="checkbox"/>	2

## 10. Подключения

ISO 6162-2 / SAE J518-2, подключение высокого давления 6000 psi	<input checked="" type="checkbox"/>	A
---	-------------------------------------	---

## 11. Навесное оборудование

без навесного оборудования	<input type="checkbox"/>	0
с рабочим колесом	<input checked="" type="checkbox"/>	I

## 12. Шестереночный насос

без шестереночного насоса	<input checked="" type="checkbox"/>	00
с шестереночным насосом, $V_g = XX \text{ см}^3$ внести значение в см <sup>3</sup> /об	<input type="checkbox"/>	

## 13. Сквозной привод

Подготовка для сквозного привода, с закрытой крышкой	<input checked="" type="checkbox"/>	K02G			
ANSI B 92.1a-1976, 1 дюйм 15T 16/32 DP, SAE-B, 2 отверстия	<input checked="" type="checkbox"/>	B21D			
ISO 3019-2	DIN 5480	8 отверстия	<input checked="" type="checkbox"/>	Отверстие открытое	U32D
Специальный диаметр	DIN 5480	Специальное исполнение	<input checked="" type="checkbox"/>	Отверстие открытое	K33D

## 14. Клапан

без клапана	<input checked="" type="checkbox"/>	0
-------------	-------------------------------------	---

## 15. Датчики

без датчика	<input checked="" type="checkbox"/>	0
с датчиком угла	<input checked="" type="checkbox"/>	W
с датчиком давления	<input type="checkbox"/>	P

■ в наличии    □ по запросу    – отсутствует

# Компоненты



Двигатели внутреннего сгорания



Топливные системы



Аксиально-поршневые гидрокомпоненты



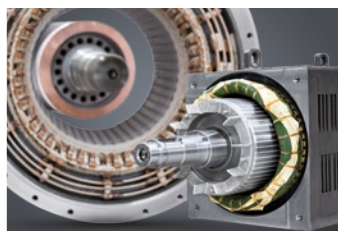
Гидроцилиндры



Опорно-поворотные устройства



Редукторы и лебёдки



Электрические машины



Восстановление компонентов



Человеко-машинные интерфейсы



Электронные схемы управления



Силовая электроника



Распределительные устройства



Программное обеспечение

Структурное подразделение «Компоненты» группы компаний Liebherr предлагает широкий спектр решений от А до Я в области механических, гидравлических и электрических приводов, а также электронных систем управления. Все высокоэффективные компоненты и системы изготавливаются на десяти производственных предприятиях в разных странах мира с учетом высочайших стандартов качества.

При этом компания Liebherr-Component Technologies AG с ее региональными представительствами является главным консультантом заказчиков по всему ассортименту.

Компания Liebherr – Ваш партнер в достижении обоюдо-выгодного успеха с момента возникновения идеи продукта, его разработки, наладки и серийного производства до сервисного обслуживания и услуг по восстановлению компонентов.

[components.liebherr.com](http://components.liebherr.com)

# LIEBHERR

## Liebherr-Components AG

Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland  
+41 56 296 43 00 · [components@liebherr.com](mailto:components@liebherr.com)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## ООО Liebherr-Rusland

ул. 1-я Бородинская, д. 5 · 121059, Москва, Россия  
+7 495 710-83 65 · [components.russia@liebherr.com](mailto:components.russia@liebherr.com) · [office.lru@liebherr.com](mailto:office.lru@liebherr.com)

