

Pelle sur pneus

# A 916

Litronic®

**Génération**

6

**Poids en ordre de marche**

17 300 kg

**Moteur**

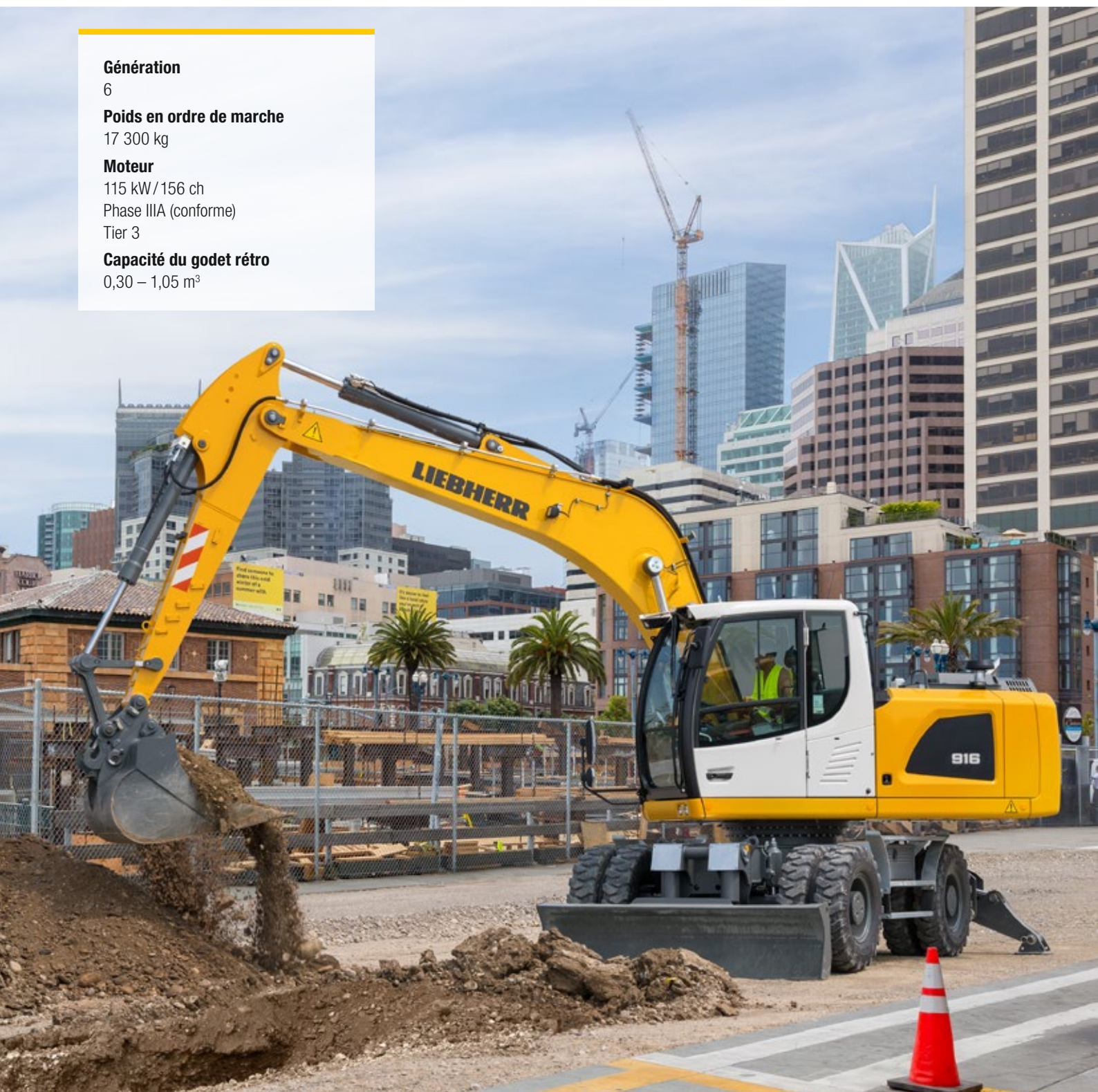
115 kW / 156 ch

Phase IIIA (conforme)

Tier 3

**Capacité du godet rétro**

0,30 – 1,05 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

## Performances

La durabilité et la stabilité combinées à la force, la puissance et la précision

## Rentabilité

Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

### Poids en ordre de marche

17 300 kg

### Moteur

115 kW / 156 ch

Phase IIIA (conforme)

Tier 3

### Capacité du godet rétro

0,30 – 1,05 m<sup>3</sup>



## Fiabilité

Compétence, stabilité, innovation –  
une expérience éprouvée

## Confort

Une avance confortable – une qualité  
de travail accrue associée au bien-être

## Facilité d'entretien

Un service assuré sur toute la ligne –  
simple, rapide et sûr



# Performances



## La durabilité et la stabilité combinées à la force, la puissance et la précision

Les pelles sur pneus Liebherr sont conçues pour une productivité maximum. La capacité de creusement, la charge élevée et la rapidité des opérations sont les garantes de performances exceptionnelles sur le chantier.

## Niveau de rendement maximal

### Puissance et polyvalence

Liebherr a développé le puissant A 916 pour être productif et efficace dans toutes les applications. La construction de routes, de canaux et de canalisations ainsi que les travaux classiques de terrassement ne sont que quelques exemples de ses réalisations. Le concept machine de l'A 916 leur offre des avantages décisifs. L'excellente répartition du poids dans des dimensions compactes allie une grande polyvalence à une stabilité et des performances exceptionnelles.

### Plus rapide

Notre ambition, c'est de maîtriser nous-mêmes les technologies clés. Notre expérience de longue date dans le développement et la production de pelles sur pneus et de systèmes hydrauliques nous permet une harmonisation parfaite entre les différents composants. Le résultat se retrouve chaque jour dans les mains du conducteur : les pelles sur pneus Liebherr se distinguent par la rapidité et la fluidité de leurs mouvements, le tout combiné à une très grande précision. Des qualités qui sont également appréciées lors de la translation. Grâce au bouton MODE, chacun est libre d'adapter la vitesse et la précision de son engin à son nouveau domaine d'intervention, et d'économiser en plus du carburant.



## Précision des manoeuvres

### Plus précise

Grâce au manipulateur en croix Liebherr, le conducteur bénéficie de l'extrême sensibilité du système hydraulique de Liebherr. L'opérateur de la machine peut ainsi rapidement accomplir les tâches les plus exigeantes. Voilà de nombreuses années que Liebherr utilise une commande proportionnelle continue à quatre axes. Minces et ergonomiques, les commandes proportionnelles ajoutent à la commande machine classique des fonctionnalités disponibles de manière intuitive et sans avoir à déplacer la main. Des fonctions typiques sont par exemple les mouvements de pression élevée et moyenne pour les outils, mais également l'abaissement des appuis. Des boutons, placés sur le manipulateur en croix et configurables individuellement, assurent des fonctions et un confort supplémentaires.

### Des performances toujours disponibles

- Un moteur puissant et robuste, spécialement étudié pour les chantiers et les sollicitations à pleine charge et de longue durée
- Un moteur de 4,5 l pour un couple élevé et un travail à bas régime, économe en carburant
- Un turbocompresseur refroidi à air : performances élevées et faible consommation
- Spécialement conçu pour l'utilisation dans les engins de construction

### Force d'extraction

- Forces de cavage et de pénétration élevées
- Pour un rendement d'extraction durablement élevé même sur sols durs
- Force d'extraction supérieure pour des résultats plus rapides

### Transmission

- Grande force de traction pour une accélération rapide et puissance moteur élevée pour une haute vitesse de translation en montée
- Réduction des temps de déplacement improductifs entre les sites d'intervention et sur le chantier
- Plus vite au but – Plus vite productive

# Rentabilité



## Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

Les pelles sur pneus Liebherr sont des engins qui allient une productivité élevée et une excellente rentabilité, et ce de série au départ de l'usine. Sur demande, l'efficacité de chaque pelle sur pneus peut encore être améliorée en dotant l'engin d'un godet productif Liebherr, d'une huile hydraulique Liebherr qui réduit la consommation de carburant ou d'un système d'attache rapide Liebherr.

## Efficacité maximale

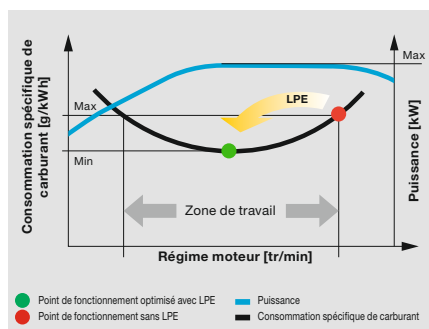
### Puissant moteur de machine de construction

L'A 916 est propulsé par un moteur quatre cylindres robuste et moderne, puissant, économe en carburant et fiable. L'efficacité du moteur en ligne se révèle par sa puissance, son couple élevé à bas régime et l'exploitation optimale de sa plage de régime utile.

Des tests intensifs de longue durée ont pu démontrer la solidité et la qualité des composants intégrés. Même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles, le moteur répond aux normes de qualité élevées exigées par Liebherr. Ceci permet un fonctionnement fiable sur la totalité de la durée de vie de la machine.

### Automatisme de ralenti

L'automatisme de ralenti de série abaisse la vitesse de rotation du moteur au niveau de la vitesse de ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent la vitesse de rotation d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateur. Ainsi, lors du contact, la vitesse de rotation précédente est immédiatement disponible. Il en résulte une économie de carburant et une réduction de la nuisance sonore.



## Productivité augmentée

### Systèmes de changement rapide Liebherr

Pour augmenter la productivité de vos engins de construction, Liebherr propose une large gamme d'accessoires pour diverses applications. L'A 916 peut être équipé de différents systèmes de changement rapide pour un changement d'outil rapide et sûr. Ces systèmes permettent de réduire considérablement le temps et les frais de personnel et d'augmenter l'utilisation de la machine.

### Frein de travail automatique et blocage de l'essieu pendulaire

Le frein de travail automatique permet d'éviter toute commande manuelle de la pédale de frein. Si la machine est à l'arrêt, le frein de travail est serré automatiquement. Il en résulte des processus de travail plus rapides, en particulier dans les applications où la pelle est fréquemment déplacée, ce qui augmente la productivité. De plus, le frein de service automatique peut être couplé au blocage de l'essieu pendulaire. Lorsque la machine est en marche, l'essieu pendulaire se bloque automatiquement et assure ainsi une stabilité optimale.

### Mode ECO

- Pour des travaux particulièrement économiques et respectueux de l'environnement
- Économies de carburant jusqu'à 20 %
- Grâce à ce mode, 80 % de toutes les interventions sont réalisables sans perte de puissance, ni de vitesse

### Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

### Système de refroidissement intelligent

- Refroidissement à la demande par régulation thermostatique
- Économie de carburant
- Phase d'échauffement accélérée
- Garantie d'une constante qualité de l'huile grâce à la température constante de l'huile
- Augmentation de la durée de vie des composants d'entraînement

# Fiabilité



## Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

Parce que fiabilité rime avec sécurité, une sécurité qui influe de manière déterminante sur la réussite d'un projet. Depuis des décennies, Liebherr est synonyme de sécurité, une réputation qui s'appuie sur des engins de chantier fiables ainsi que sur un réseau de commercialisation et de SAV axé sur le client. Pour que chaque machine de BTP Liebherr puisse être ce qu'elle doit être : un investissement rentable.



## Une disponibilité élevée

### La qualité et la compétence

Notre expérience produit, la compréhension de la réalisation technique et du retour d'information client, les ventes et le SAV constituent une base qui nous permet de réaliser des idées délibérément tournées vers l'avenir et sont, depuis toujours, la marque de notre succès. De plus, Liebherr sait convaincre depuis des années grâce à la profonde internalisation de sa production et à ses solutions système. Les composants primordiaux tels que les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne. La grande profondeur de production garantit la qualité la plus élevée tout en permettant une harmonisation optimale entre les composants.

### Une construction robuste

Tous les composants en acier sont fabriqués par Liebherr elle-même et fabriqués selon les plus hauts standards de qualité en interne ou en collaboration avec des fournisseurs de longue date. Les tôles d'acier à haute résistance, dimensionnées pour les exigences les plus sévères, garantissent une grande rigidité à la torsion et une absorption optimale des efforts induits pour une grande longévité.



### Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité

## Plus de sécurité

### La sécurité

Outre les performances et la rentabilité d'une pelle sur pneus, c'est aussi la sécurité pour l'homme et la machine qui est en ligne de mire. De nombreux équipements assurent un maximum de sécurité pour chaque intervention : des dispositifs anti-rupture des flexibles sur les vérins de flèche et de balancier, des soupapes de retenue sur les vérins d'appui, un dispositif d'alerte de surcharge, un arceau anti-retournement (ROPS) ou une issue de secours par la vitre arrière en sont des exemples.

### Stabilité maximum

Un train de roulement robuste avec appuis soudés à demeure garantissent une excellente stabilité au cours de chaque intervention ainsi qu'une longue durée de vie. La lame d'ancrage et de nivellement ainsi que les stabilisateurs ont été conçus pour les pires conditions, si bien que l'engin peut venir à bout de tous les travaux à pleine charge et en toute fiabilité.



### Meilleure visibilité panoramique

- La caméra de surveillance arrière et la caméra de surveillance latérale en option offrent au conducteur une vue toujours optimale sur son espace de travail et l'environnement de la machine
- Dans des conditions de faible luminosité, des phares de travail disponibles en option fournissent un éclairage de l'environnement de la machine et offrent ainsi encore plus de sécurité pour l'homme et la machine



### Pneus doubles Mitas EM 22

- Pneus jumelés spécialement développés pour une grande stabilité en l'absence de support
- Longue durée de vie grâce à une haute résistance aux frottements
- Traction élevée grâce aux tasseaux profilés en V

# Confort



## Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

La cabine de la pelleuse Liebherr offre des dimensions spacieuses et une conception ergonomique. Le siège conducteur peut être réglé individuellement, les instruments de commande sont disposés de manière visible et la vision panoramique est optimale. Une climatisation automatique permet de régler la température dans la « cabine confort Liebherr ».

## Cabine de grande qualité

### Environnement de travail productif

La cabine spacieuse Liebherr offre un grand espace pour de longues journées de travail, avec ses grandes surfaces vitrées et ses fines colonnes, elle offre une vue panoramique optimale. L'ensemble des leviers et des panneaux de commande sont à portée de main et s'intègrent parfaitement dans la conception ergonomique de la cabine. La commande intuitive, par l'intermédiaire de l'écran tactile, permet de régler la température, la ventilation, et les divers diffuseurs d'air de la climatisation automatique vers la tête, la poitrine et les jambes.

### Sièges conducteur

Les versions de siège disponibles Standard et Confort offrent un confort d'assise du plus haut niveau. Le siège conducteur standard a déjà été fabriqué à base de matériaux de grande qualité et garantit un équipement de série complet comme la suspension pneumatique, un siège chauffant, un appuie-tête, un soutien lombaire et bien plus encore. Un luxe qui, à nos yeux, est indispensable dans tout engin de chantier.

### Le calme

La mise en oeuvre de paliers visco-élastiques, d'une bonne isolation acoustique ainsi que de moteurs Diesel silencieux permet de réduire les émissions sonores et les vibrations à un minimum.



### Remplissage du réservoir

- La pompe de remplissage du réservoir (option) permet de faire le plein directement de n'importe quel contenant
- Un tuyau de ravitaillement intégré, ainsi qu'un dispositif d'arrêt automatique lorsque le réservoir est plein, assurent plus de confort et des durées de ravitaillement réduites
- Faire le plein : c'est simple, rapide et sûr

### Vitre avant divisée en deux et rétractable

- Vue non-limitée sur la zone de travail grâce à la retraction de la vitre avant
- Mécanisme simple pour une ouverture rapide et intuitive
- Vitre avant divisable en deux

### Commande intuitive

- Affichage des données machine et de l'image de la caméra sur l'unité d'affichage 7" avec écran tactile
- 20 emplacements d'enregistrement à affectation libre des outils pour un réglage simple et rapide de la pression et du débit d'huile par simple pression sur un bouton au moment du changement d'outil

## Confort de commande

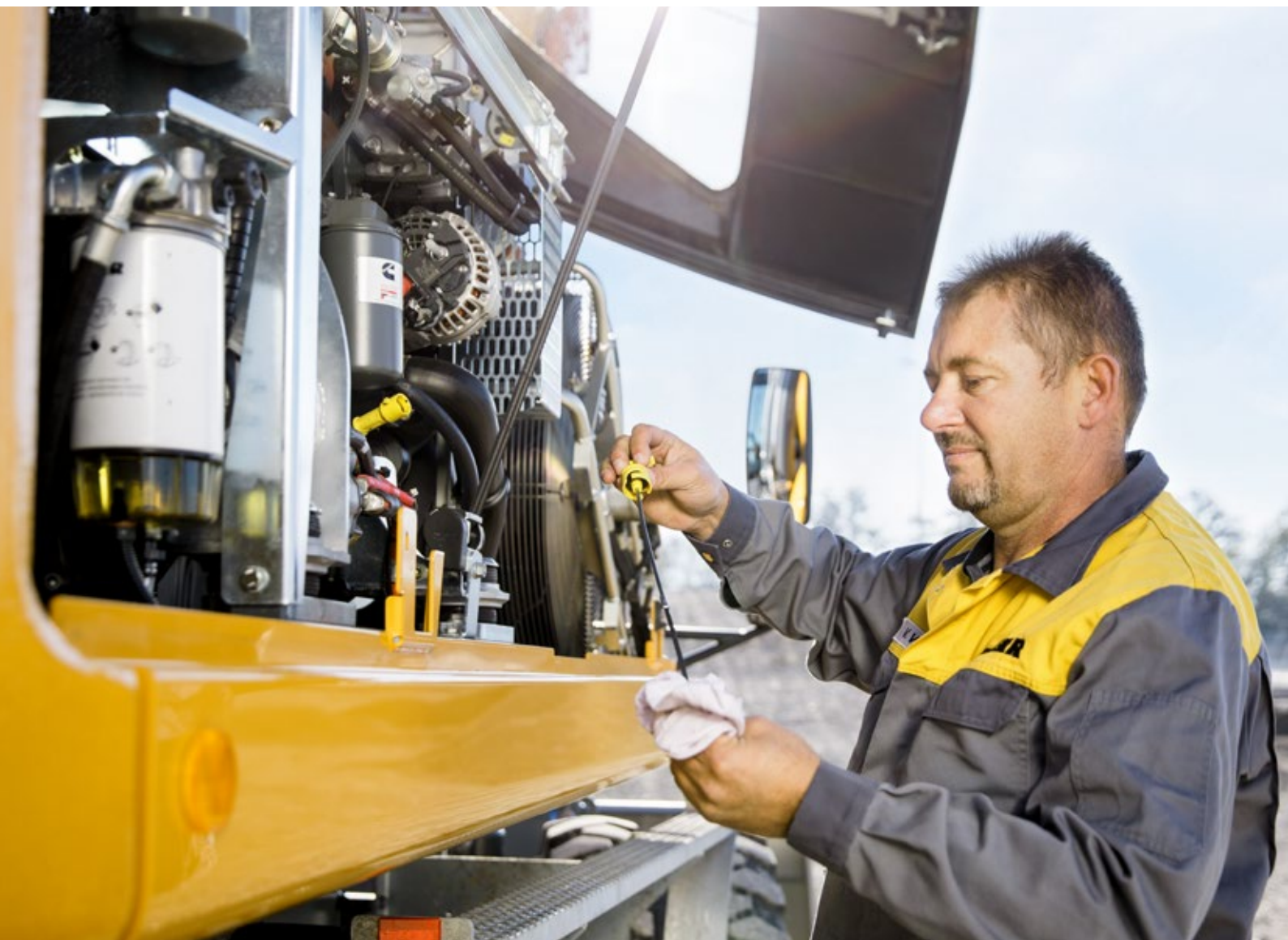
### Radio avec dispositif mains libres

La radio Liebherr (option) est compatible MP3, dispose d'un port USB et peut servir d'interface pour le dispositif mainslibres intégré. Si le conducteur de l'engin relie son smartphone à la radio via Bluetooth, l'écran tactile peut être utilisé pour gérer les appels. De ce fait, l'ensemble des commandes média, qu'il s'agisse de la radio, des MP3 ou des appels téléphoniques, passe par une unité centrale unique qui offre plus de visibilité, de simplicité et de confort.

### Unité de commande

Le grand écran tactile offre au conducteur une interface homme-machine simple et rapide qui met à sa disposition toutes les informations concernant le travail avec son engin. Un menu simple et intuitif permet de comprendre rapidement et d'en tirer le meilleur parti pour plus de productivité. Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple.

# Facilité d'entretien



## Un service assuré sur toute la ligne – simple, rapide et sûr

Performantes, robustes et précises, les pelles sur pneus Liebherr s'illustrent également par une conception facilitant les interventions de service. Les opérations de maintenance s'accomplissent rapidement, simplement et en toute sécurité. Par conséquent, les coûts de maintenance et les temps d'immobilisation des engins de construction sont réduits au minimum.

## Une maintenance bien pensée

### Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont accessibles depuis le sol.

### Système de bus CAN

Pour surveiller et diagnostiquer la machine, différentes données de fonctionnement sont collectées et transmises au centre de contrôle dans la cabine du conducteur à l'aide d'un système de bus CAN.

Cela vous permettra d'évaluer l'état de santé de votre machine à tout moment et d'engager à temps les travaux d'entretien en attente.

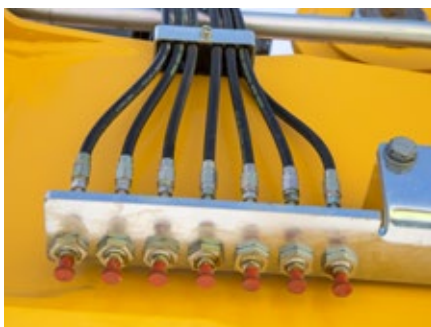
## Un professionnel à vos côtés

### Partenaire fort – service fort

Le service après-vente Liebherr vous garantit un service après-vente permanent et un partenariat fiable. Des usines Liebherr et des partenaires de service dans le monde entier vous assistent de manière compétente, fiable et efficace – à tout moment et en tout lieu. La rapidité et la fiabilité font partie intégrante des services Liebherr. Parce que des temps de réaction courts signifient peu de temps d'arrêt et aident à restaurer rapidement la productivité de votre machine.

### Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine – N'hésitez pas à nous contacter !



### Lubrification fiable

- Les points de lubrification qui sont enlevés sont combinés sur une barre et réduisent ainsi le temps d'entretien
- Les graisseurs simples sont facilement accessibles

### Accès optimisé aux points d'entretien

- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Les filtres pour huile moteur, carburant, air et air de la cabine sont accessibles depuis le sol de manière confortable et sûre
- Le niveau d'huile du réservoir hydraulique peut être contrôlé à partir de la cabine
- Barreau magnétique de série dans le réservoir hydraulique faisant office d'indicateur de maintenance

### Service de pièces détachées plus rapide

- Le service de pièces détachées Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et fiables sur le portail en ligne Liebherr
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment

# Pelle sur pneus A 916 Litronic en un coup d'oeil

## Une conception optimale pour une fiabilité maximum

- Construction robuste en acier haute résistance
- Supports massifs, soudés
- Soupapes de retenue sur les vérins d'appui
- Vérin hydraulique Liebherr avec dispositifs anti-rupture des flexibles de série sur les vérins de flèche et de balancier
- Dispositif d'alerte de surcharge
- Arceau anti-retournement (ROPS)
- Pneus jumelés

## Une technologie de pointe pour une rentabilité accrue

- Moteur de machine de construction robuste pour une utilisation continue à pleine charge
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) : la commande moteur intelligente de Liebherr
- Commande automatique de ralenti à capteurs
- Commande Load Sensing

## Une maintenance bien pensée pour une productivité accrue

- Structure facilitant l'entretien avec accès facile aux points de maintenance
- Points de lubrification combinés sur la barre pour une lubrification manuelle simplifiée
- Liebherr Hydraulic Plus : huile à durée de vie prolongée jusqu'à 8 000 heures de service
- Spécialistes qualifiés et expérimentés pour un conseil compétent





### **Poste de travail ergonomique pour un confort maximal**

- Sièges conducteur haut de gamme en diverses exécutions
- Console de commande oscillante avec le siège et joysticks ergonomiques
- Console de commande rabattable, à gauche
- Commande proportionnelle avec mini-joystick à 4 directions
- Climatisation automatique
- Unité de commande : grand écran couleur 7" à commande tactile
- Surveillance de la zone arrière, et de la zone latérale en option
- Commande confortable de la radio, dispositif mains-libres
- Tool Control pour outils (en option)
- Projecteurs LED (en option)
- Grandes surfaces vitrées
- Pare-brise escamotable en deux parties

### **Une combinaison idéale pour une performance maximale**

- Puissant moteur 4 cylindres en ligne à injection Common-Rail
- Système hydraulique Liebherr pour des forces élevées d'arrachage et de broyage combinées à la fluidité des mouvements
- Souplesse de configuration grâce à différentes variantes d'équipement et d'outillage ainsi qu'à des équipements spéciaux

# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	115 kW (156 ch) à 1.800 tr/min
<b>Type</b>	Cummins QSB 4.5
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
Alésage/Course	107 / 124 mm
Cylindrée	4,5 l
<b>Mode de combustion</b>	diesel 4 temps système d'injection Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	triphasé 28 V / 90 A
<b>Phase IIIA (conforme)</b>	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme ECE-R.96 Power Band I
<b>Tier 3</b>	
Emissions de substances nocives	conformément à la norme EPA/CARB-40CFR phase Tier 3
<b>Réservoir de carburant</b>	250 l



## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	refroidissement par eau installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	pilotage électroproportionnel par pédale
<b>Fonctions supplémentaires</b>	opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
<b>Commande proportionnel</b>	transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	pour l'équipement et la translation	pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.		300 l/min
Pression max.		350 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>	système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple	
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>		130 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>		max. 300 l
<b>Filtration</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)	
<b>Modes de travail</b>	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles	
S (Sensitive)	travaux de précision ou levage de charges	
E (Eco)	travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement	
P (Power)	travaux performants avec une faible consommation	
P+ (Power-Plus)	destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu	
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime	
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option	



## Orientation

<b>Entraînement</b>	moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple, Liebherr train planétaire	
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure	
<b>Vitesse de rotation</b>	0 – 10,0 tr/min en continu	
<b>Couple de rotation</b>	54 kNm	
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)	
<b>Option</b>	frein de positionnement par pédale	





## Cabine

<b>Cabine</b>	structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
<b>Siège du conducteur Standard</b>	siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
<b>Siège du conducteur Comfort (Option)</b>	en complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Commande</b>	manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande et affichages</b>	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
<b>Climatisation</b>	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)

## Châssis

<b>Entraînement</b>	semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
<b>Force de traction</b>	127 kN
<b>Vitesse de translation</b>	0 – 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0 – 7,0 km/h en continu (chantier) 0 – 13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0 – 37,0 km/h en continu (route)
<b>Mode de conduite</b>	de type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
<b>Essieux</b>	blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
<b>Frein de service</b>	système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
<b>Frein de travail automatique</b>	fonction automatique de démarrage (actionnement de la pédale) et d'immobilisation de la machine (blocage) ; le frein de travail retombe automatiquement – peut être combiné avec le blocage automatique de l'essieu oscillant
<b>Frein de blocage</b>	disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Types d'appui</b>	stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant (lame d'ancrage réglable pendant le déplacement)



## Équipement

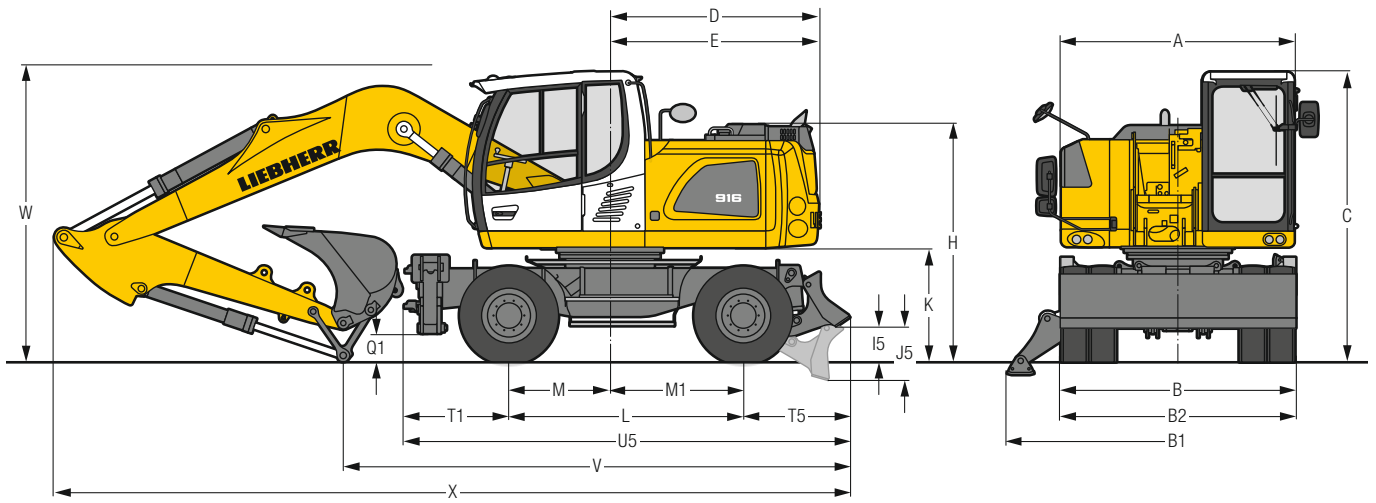
<b>Conception</b>	tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
<b>Paliers</b>	étanches et d'entretien réduit



## Machine complète

<b>Graissage</b>	de série : bloc de graissage décentralisé sur la flèche monobloc et points de graissage sur le balancier ; en option : dispositif de graissage centralisé automatique Liebherr pour la tourelle et l'équipement
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	$L_{pA}$ (intérieur) = 71 dB(A)
2000/14/CE	$L_{WA}$ (extérieur) = 100 dB(A)

# Dimensions



	mm
<b>A</b>	2 525
<b>B</b>	2 550
<b>B1</b>	3 695
<b>B2</b>	2 550
<b>C</b>	3 165
<b>D</b>	2 250
<b>E</b>	2 270
<b>H</b>	2 590
<b>I5</b>	380
<b>J5</b>	585
<b>K</b>	1 230
<b>L</b>	2 540
<b>M</b>	1 100
<b>M1</b>	1 440
<b>Q1</b>	305
<b>T1</b>	1 135
<b>T5</b>	1 153
<b>U5</b>	4 830

E = Rayon de rotation arrière  
Pneumatiques 10.00-20

	Balancier	Flèche monobloc 5,00 m
	m	Stabilisateurs arrière + lame avant mm
<b>V</b>	2,45	5 300
	2,65	5 500*
	3,05	5 750* <sup>1)2)</sup>
<b>W</b>	2,45	3 100
	2,65	3 150*
	3,05	2 950* <sup>1)</sup>
<b>X</b>	2,45	8 300
	2,65	8 650*
	3,05	8 550* <sup>1)</sup>

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

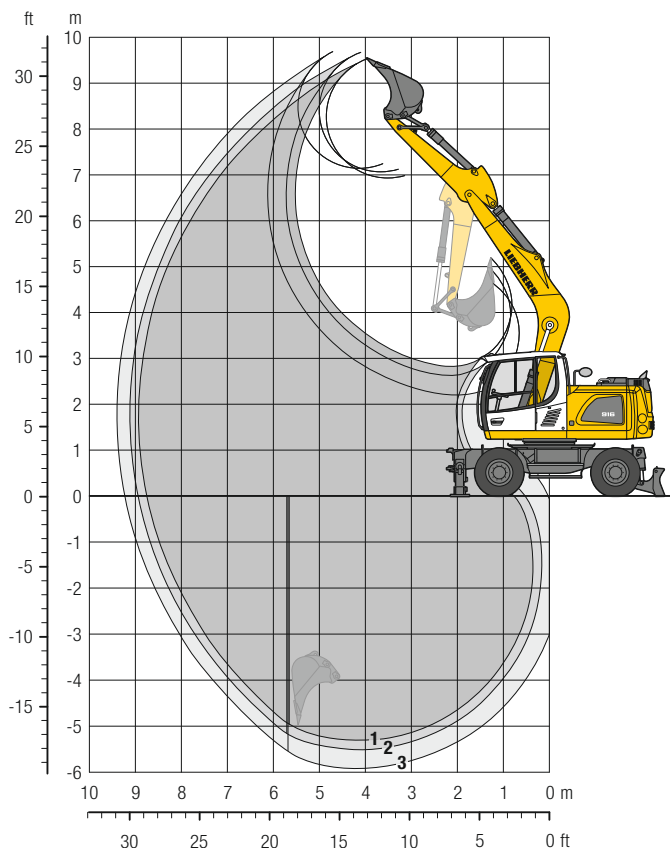
\* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées

<sup>1)</sup> sans godet rétro

<sup>2)</sup> Vérin de godet rétracté

W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie

# Équipement rétro avec flèche monobloc 5,00 m



## Débattements

sans attache rapide	1	2	3
Longueur de balancier	m 2,45	2,65	3,05
Profondeur max. d'extraction	m 5,30	5,50	5,90
Portée max. au sol	m 8,75	8,95	9,25
Hauteur max. de déversement	m 6,95	7,05	7,15
Hauteur max. à la dent	m 9,55	9,75	9,70
Rayon de giration avant min.	m 2,58	2,61	2,41

## Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN 65,7	61,8	55,3
	t 6,7	6,3	5,6
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN 86,2	86,2	86,2
	t 8,8	8,8	8,8

Force de cavage avec godet dérocteur 114,0 kN (11,6 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,00 m, balancier 2,65 m et godet 850 mm / 0,60 m<sup>3</sup>.

Châssis	Poids (kg)
A 916 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	17 300

## Godet rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés		
			Longueur de balancier (m)			Longueur de balancier (m)		
			2,45	2,65	3,05	2,45	2,65	3,05
500 <sup>2)</sup>	0,30	290	■	■	■	■	■	■
650 <sup>2)</sup>	0,42	400	■	■	■	■	■	■
850 <sup>2)</sup>	0,60	430	■	■	■	■	■	■
1 050 <sup>2)</sup>	0,80	510	■	■	△	■	■	△
1 250 <sup>2)</sup>	0,95	560	△	△	—	■	△	—
500 <sup>3)</sup>	0,30	330	■	■	■	■	■	■
650 <sup>3)</sup>	0,42	440	■	■	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,60	480	■	■	■	■	■	■
1 050 <sup>3)</sup>	0,80	570	■	■	△	■	■	△
1 250 <sup>3)</sup>	0,95	630	△	△	—	■	△	—
500 <sup>4)</sup>	0,32	280	■	■	■	■	■	■
650 <sup>4)</sup>	0,45	380	■	■	■	■	■	■
850 <sup>4)</sup>	0,65	410	■	■	■	■	■	■
1 050 <sup>4)</sup>	0,85	490	■	■	△	■	■	△
1 250 <sup>4)</sup>	1,05	530	△	△	—	△	△	—

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents <sup>3)</sup> Godet rétro à dents en version HD <sup>4)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, — = non autorisé

# Forces de levage avec flèche monobloc 5,00 m

## Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	—	—									2,2*	2,2*	4,8
	Stab.	Lame									2,2*	2,2*	
6,0	—	—			3,0*	3,0*					1,9*	1,9*	6,2
	Stab.	Lame			3,0*	3,0*					1,9*	1,9*	
4,5	—	—			4,2*	4,2*	2,7*	2,7*			1,9*	1,9*	7,1
	Stab.	Lame			4,2*	4,2*	2,7*	2,7*			1,8*	1,8*	
3,0	—	—			4,9*	4,9*	4,3	4,3*			1,8*	1,9*	7,5
	Stab.	Lame			6,1*	6,1*	4,2	4,8*			1,9*	1,9*	
1,5	—	—			3,5	5,9	2,4	3,8	1,7	2,6*	1,7	2,0*	7,6
	Stab.	Lame			6,1	7,3*	4,0	5,4*	2,6*	2,6*	2,0*	2,0*	
0	—	—	4,2*	4,2*	3,3	5,6	2,3	3,7			1,7	2,3*	7,4
	Stab.	Lame	4,2*	4,2*	5,9	7,8*	3,9	5,6*			2,3*	2,3*	
-1,5	—	—	6,0	7,4*	3,3	5,6	2,2	3,7			1,9	2,8*	6,8
	Stab.	Lame	7,4*	7,4*	5,8	7,5*	3,8	5,5*			2,8*	2,8*	
-3,0	—	—	6,1	9,1*	3,3	5,6					2,4	3,9	5,8
	Stab.	Lame	9,1*	9,1*	5,9	6,4*					4,1	4,1*	
-4,5	—	—											
	Stab.	Lame											

## Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	—	—									2,0*	2,0*	5,1
	Stab.	Lame									2,0*	2,0*	
6,0	—	—			3,1*	3,1*					1,7*	1,7*	6,5
	Stab.	Lame			3,8*	3,8*	2,7	2,9*			1,7*	1,7*	
4,5	—	—			3,8*	3,8*	2,9*	2,9*			1,6*	1,6*	7,3
	Stab.	Lame			4,2	4,6*	2,7	4,1*			1,6*	1,6*	
3,0	—	—			4,6*	4,6*	4,1*	4,1*			1,7*	1,7*	7,7
	Stab.	Lame	7,0	9,4*	3,9	5,9*	2,5	4,0	1,8	2,5*	1,7*	1,7*	
1,5	—	—			9,4*	9,4*	5,9*	5,9*	4,2	4,7*	2,5*	2,5*	7,8
	Stab.	Lame			6,1	7,1*	4,0	5,3*	2,8	3,2*	1,8*	1,8*	
0	—	—	4,4*	4,4*	3,3	5,6	2,3	3,7	1,6	2,5*	1,6	2,0*	7,6
	Stab.	Lame	4,4*	4,4*	5,8	7,7*	3,8	5,6*	2,5*	2,5*	2,0*	2,0*	
-1,5	—	—	5,9	7,1*	3,2	5,5	2,2	3,6			1,8	2,5*	7,0
	Stab.	Lame	7,1*	7,1*	5,8	7,6*	3,8	5,5*			2,5*	2,5*	
-3,0	—	—	6,0	9,5*	3,3	5,6	2,3	3,7			2,2	3,5*	6,0
	Stab.	Lame	9,5*	9,5*	5,8	6,6*	3,8	4,1*			3,5*	3,5*	
-4,5	—	—											
	Stab.	Lame											

## Balancier 3,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	—	—									1,6*	1,6*	5,5
	Stab.	Lame									1,6*	1,6*	
6,0	—	—					2,7*	2,7*			1,4*	1,4*	6,8
	Stab.	Lame					2,7*	2,7*			1,4*	1,4*	
4,5	—	—			4,0*	4,0*	2,7	3,5*	1,6*	1,6*	1,4*	1,4*	7,6
	Stab.	Lame			4,0*	4,0*	3,5*	3,5*	1,6*	1,6*	1,4*	1,4*	
3,0	—	—	7,3	8,2*	4,0	5,5*	2,6	4,0	1,8	2,7*	1,4*	1,4*	8,0
	Stab.	Lame	8,2*	8,2*	5,5*	5,5*	4,2	4,4*	2,7*	2,7*	1,4*	1,4*	
1,5	—	—	5,1*	5,1*	3,6	5,9	2,4	3,8	1,7	2,7	1,5	1,5*	8,1
	Stab.	Lame	5,1*	5,1*	6,1	6,8*	4,0	5,1*	2,8	3,4*	1,5*	1,5*	
0	—	—	5,1*	5,1*	3,3	5,6	2,2	3,7	1,6	2,7	1,5	1,7*	7,9
	Stab.	Lame	5,1*	5,1*	5,8	7,6*	3,8	5,5*	2,8	3,3*	1,7*	1,7*	
-1,5	—	—	5,8	7,0*	3,2	5,5	2,2	3,6			1,7	2,1*	7,3
	Stab.	Lame	7,0*	7,0*	5,7	7,6*	3,7	5,5*			2,1*	2,1*	
-3,0	—	—	5,9	10,1*	3,2	5,5	2,2	3,6			2,0	3,0*	6,4
	Stab.	Lame	10,1*	10,1*	5,7	6,9*	3,8	4,9*			3,0*	3,0*	
-4,5	—	—			3,4	4,8*					3,1	4,4*	4,8
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*					4,4*	4,4*	

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables au bout du balancier et sans outil. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# Equipements

## Godets curage de fossés/Godets orientables

### Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés		
			Longueur de balancier (m)			Longueur de balancier (m)		
			2,45	2,65	3,05	2,45	2,65	3,05
<b>Flèche monobloc 5,00 m</b>								
1 500 <sup>3)</sup>	0,50	430	■	■	■	■	■	■
1 600 <sup>2)</sup>	0,55	690	■	■	■	■	■	■
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	850	△	△	—	■	△	—
2 000 <sup>2)</sup>	0,50	690	■	■	■	■	■	■
2 000 <sup>3)</sup>	0,48	400	■	■	■	■	■	■
2 000 <sup>2)</sup>	0,70	880	△	△	—	■	△	—

### Godets orientables Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Poids kg	Stabilisateurs relevés			Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés		
			Longueur de balancier (m)			Longueur de balancier (m)		
			2,45	2,65	3,05	2,45	2,65	3,05
<b>Flèche monobloc 5,00 m</b>								
1 500 <sup>2)</sup>	0,60	680	■	■	■	■	■	■
1 600 <sup>2)</sup>	0,80	820	△	△	—	■	△	—

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> Godet de curage fixe

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, — = non autorisé

# Équipement

## Châssis

Système de freinage à double circuit	•
Frein de travail automatique	•
Marchepieds arrière	•
Pneumatiques (pneus jumelés) Mitas EM 22 10.00-20 PR 16 (MH3)	•
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	•
Gardes-boues (arrière et avant)	+
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	•
Transmission power-shift, semi-automatique	•
Frein de stationnement, sans entretien	•
Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant	•
Protection des tiges des vérins d'appui	+
Protection des tiges des vérins stabilisateurs	+
Speeder 37 km/h*	•
Compartment de rangement gauche, verrouillable	•
Compartment de rangement droit, verrouillable	+
Oeillets d'arrimage pour le transport	•
Outils, étendu	+

## Tourelle

Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	+
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Capot moteur à amortisseur pneumatique	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Portes de service verrouillables	•

## Circuit hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	•
Points de contrôle de la pression	•
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	•
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+

## Moteur diesel

Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Préchauffage carburant	+

## Cabine

Vide poche	•
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	•
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	•
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	•
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+
Siège du conducteur Standard	•
Siège du conducteur Comfort	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Pare-brise intégralement retractable	•
Essuie-glace avant intermittents et lave-glace	•
Régulateur de vitesse	•
Tapis de sol caoutchouc	•
Eclairage intérieur	•
Rétroviseur intérieur	•
Support plaque d'immatriculation, illuminé	+
Crochet portemanteau	•
Climatisation automatique	•
Indicateur de consommation carburant	•
Colonne de direction à réglage horizontal	•
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes*	+
Sortie de secours par lunette arrière	•
Frein de positionnement	+
Commande proportionnelle	•
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	•
Avant-toit de cabine	•
Protection de cabine ROPS	•
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres teintées	•
Essuie-glace, vitre avant complète	•
Fenêtre coulissante sur la porte	•
Grille de protection supérieure	+
Grille de protection avant ajustable	+
Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté	•
Persienne	•
Chauffage autonome (programmeur)	+
Console de commande à gauche, rabattable	•
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares	•

# Equipement



## Equipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	•
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Position flottante vérins de flèche pour accessoires hydrauliques	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour outils	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets orientables Liebherr	+
Gamme de tiltrotators Liebherr	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Flèche monobloc	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	•
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	•
Conduite de retour sans pression (inclu dans l'option circuit haute pression)	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	•
Protection de la tôle inférieure du balancier	+
Tool Control, 20 réglages d'outil à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	•



## Machine complète

<b>Kit protection du froid</b>	
Préchauffage carburant	+
<b>Graissage</b>	
Graissage tourelle et équipement, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Graissage châssis, manuel – décentralisé (graisseurs)	•
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette) *	+
<b>Surveillance</b>	
Surveillance zone arrière avec caméra	•
Surveillance zone latérale avec caméra	+

• = Standard, + = Option

\* = dépendant du pays

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

### Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-7294

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction