
L 550 – L 586 XPower®

LIEBHERR

Radlader



Generation
6

Dieselmotor
Stufe V

Kipplast
12.500 kg – 21.600 kg

Leistungsfähigkeit

Mehr Power, mehr Produktivität –
erhöhte Leistung durch innovativen Fahrtrieb

Wirtschaftlichkeit

Effiziente Leistungsgaranten –
geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Zuverlässigkeit

Ein verlässlicher Partner –
robuste und langlebige Maschinen

Komfort

Durchdachtes Design –
wenn Technik Komfort und Sicherheit verbindet

Wartungsfreundlichkeit

Zeit- und Kostenersparnis –
durch einfache und schnelle Wartung



L 550 XPower®

Kipplast geknickt
12.500 kg
Schaufelinhalt
3,4 m³
Einsatzgewicht
18.550 kg
Motorleistung
163 kW / 222 PS

L 556 XPower®

Kipplast geknickt
13.750 kg
Schaufelinhalt
3,7 m³
Einsatzgewicht
19.600 kg
Motorleistung
183 kW / 249 PS



L 566 XPower®

Kipplast geknickt
15.900 kg
Schaufelinhalt
4,2 m³
Einsatzgewicht
23.900 kg
Motorleistung
203 kW / 276 PS

L 576 XPower®

Kipplast geknickt
17.600 kg
Schaufelinhalt
4,7 m³
Einsatzgewicht
25.700 kg
Motorleistung
218 kW / 296 PS

L 580 XPower®

Kipplast geknickt
19.200 kg
Schaufelinhalt
5,2 m³
Einsatzgewicht
27.650 kg
Motorleistung
233 kW / 317 PS

L 586 XPower®

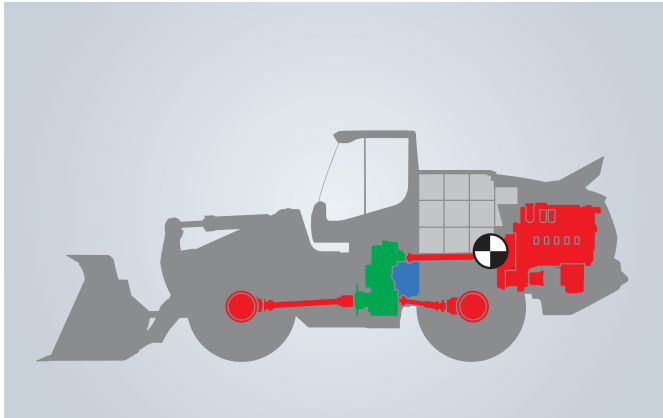
Kipplast geknickt
21.600 kg
Schaufelinhalt
6,0 m³
Einsatzgewicht
32.600 kg
Motorleistung
263 kW / 358 PS

Leistungsfähigkeit



Mehr Power, mehr Produktivität – erhöhte Leistung durch innovativen Fahrtrieb

Der innovative Liebherr-XPowerr Fahrtrieb vereint die besten Eigenschaften von zwei Antriebsarten zu einem einzigartigen Maschinenkonzept. Schnellere Arbeitszyklen, hohe Kipplasten und eine gesteigerte Maschinenverfügbarkeit führen zu einer grandiosen Umschlagleistung.



Leistungsstarkes Maschinenkonzept

- Die im Heck des Radladers verbauten Antriebskomponenten dienen als natürliches Gegengewicht und sind Teil des durchdachten Ballastkonzepts
- Ideale Gewichtsverteilung führt zu höheren Kipplasten und somit zu mehr Produktivität
- Ausbalanciertes Einsatzgewicht erhöht die Effizienz und spart Kraftstoff ein
- Starke Konstruktionen und robuste Stahlbauteile sorgen für eine zuverlässige und leistungsstarke Maschine



Höchstmaß an Leistungsfähigkeit

- Liebherr-XPower Fahrtrieb vereint den hydrostatischen und den mechanischen Antrieb
- Zusammenspiel der beiden Antriebsarten wird automatisch und stufenlos auf den jeweiligen Einsatz angepasst
- XPower® bietet den höchsten Wirkungsgrad bei Materialaufnahme und -transport sowie optimale Beschleunigung und maximale Leistung bei sämtlichen Ladespielen



Einsatzoptimierte Hubgerüstvarianten

- Standardmäßige Z-Kinematik bietet ein großes Drehmoment im unteren Hubgerüstbereich
- Besonders geeignet für den konventionellen Radladereinsatz durch einfaches und schnelles Füllen der Schaufel
- Industriehubgerüst (für L 550 – L 566 / L 580) punktet durch die parallele Führung und bietet ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubgerüstbereich
- Besonders geeignet für den Industrieinsatz und große Arbeitsausrüstungen und schwerere Lasten



Große Vielfalt für optimalen Materialumschlag

- Durch die vielfältige Auswahl an werkseitigen Arbeitsausrüstungen steht immer das richtige Werkzeug zur Verfügung
- Robustes Schaufeldesign ermöglicht ein schnelles und effizientes Befüllen der Schaufel
- Ausgezeichnetes Eindringverhalten der Schaufel und die einfache Schaufelfüllung führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch
- Modulares Schaufelkonzept für L 550 und L 556 G6.2 ermöglicht eine individuelle Konfiguration, passend für jeden Einsatz

Wirtschaftlichkeit



Effiziente Leistungsgaranten – geringe Kosten bei hoher Umschlagleistung

Kraft, Schnelligkeit und Langlebigkeit kombiniert mit innovativer Technologie führt zu einem optimalen Maschinenkonzept, das einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg leistet. Der effiziente Liebherr-XPower Fahrantrieb und die robusten Komponenten senken die Betriebskosten nachhaltig.



Maximale Produktivität bei minimalem Kraftstoffverbrauch

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiert das Zusammenspiel von Dieselmotor, Getriebe und Arbeitshydraulik für maximale Wirksamkeit
- Liebherr-XPower Fahrtrieb mit LPE sorgt für enorme Kraftstoffeinsparungen
- Bei höchstem Wirkungsgrad werden die Betriebskosten gesenkt und die Rentabilität gesteigert



Minimaler Verschleiß durch smartes Maschinenkonzept

- Nahezu kein Bremsverschleiß durch hydraulisch-mechanische Bremswirkung
- Stufenlose Zugkraftregulierung in Kombination mit automatischen Selbstsperrdifferenzialen verhindert ein Durchdrehen der Räder, wodurch die Produktivität erhöht und der Reifenverschleiß deutlich gesenkt wird



Effiziente Verwaltung mit LiDAT

- Liebherr eigenes Datenübertragungs- und Ortungssystem
- Optimale Verwaltung, Überwachung und Steuerung des gesamten Fuhrparks in Hinblick auf Maschinendatenerfassung, Datenanalyse, Fuhrparkmanagement und Service
- Auswertungen über Maschinennutzung und Kraftstoffverbrauch sorgen für eine wirtschaftliche Maschinenverwaltung
- Serienmäßige Verfügbarkeit von LiDAT inkl. 1. Jahr gebührenfreier Nutzung



LIKUFIX

- Optional erhältlicher, hydraulischer Schnellwechsler mit integriertem, automatischem Hydraulikkupplungssystem
- Sekundenschnelles Wechseln von hydraulischen Anbauwerkzeugen direkt aus der Fahrerkabine
- Der Wechsel erfolgt vollautomatisch, sicher und leckölfrei
- Zeitersparnis durch Komfort führt zu einer höheren Arbeitsleistung und spart Zeit und Kosten

Zuverlässigkeit



Ein verlässlicher Partner – robuste und langlebige Maschinen

Jahrzehntelang geprüft und für ausgezeichnet befunden – die speziell entwickelten Komponenten der Liebherr-Radlader überzeugen durch ihre ausgereifte Technologie und Langlebigkeit. Die hohe Qualität bietet selbst bei härtesten Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.



Leistungsstarke, langlebige Komponenten

- Jahrzehntelange Erfahrung in Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten spiegelt sich in der Robustheit und Langlebigkeit dieser wider
- Ideale Abstimmung der einzelnen Elemente für maximale Leistung
- Hohe Liebherr-Qualitätsstandards gewährleisten Zuverlässigkeit selbst bei härtesten Einsatzbedingungen



Unterbrechungsfreies Arbeiten

- Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) sowie die selektive katalytische Reduktion (SCR) sind zur Abgasmachbehandlung eingebaut und senken die Schadstoffemissionen effektiv
- Dieselpartikelfilter kann über eine Aktivregeneration während des Betriebs freigebrannt werden und ermöglicht damit einen unterbrechungsfreien Arbeitsprozess
- Lange Zeitintervalle zwischen den Regenerationen erhöhen Produktivität, sparen Kraftstoff und senken die Betriebskosten



Zuverlässiges Liebherr-Antriebskonzept

- Variable Verteilung der Kräfte zwischen hydrostatischem und mechanischem Antrieb führt zu einer geringeren Belastung des jeweiligen Antriebspfades
- Lange Lebensdauer und zuverlässiger Einsatz der Maschine durch den Liebherr-XPower Fahrtrieb



Optimale Kühlleistung

- Kühler ist hinter der Fahrerkabine, der saubersten Stelle des Radladers, verbaut
- Bedarfsgesteuerte Kühlung durch thermostatische Regelung für einen zuverlässigen Einsatz
- Hohe Maschinenverfügbarkeit durch geringere Verschmutzung des Kühlers
- Die optionalen Ausstattungen wie reversierbarer Lüfterantrieb, Flusensieb für den Kühler sowie grobmaschiger Kühler schützen die Kühlanlage zusätzlich vor Verunreinigen

Komfort



Durchdachtes Design – wenn Technik Komfort und Sicherheit verbindet

Eine Kabine zum Wohlfühlen – Das moderne Kabinendesign ist optimal auf die täglichen Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt. Die geräumige und ergonomisch gestaltete Fahrerkabine bietet perfekte Bedingungen für ein komfortables und produktives Arbeiten und kann individuell auf den jeweiligen Fahrer eingestellt werden.



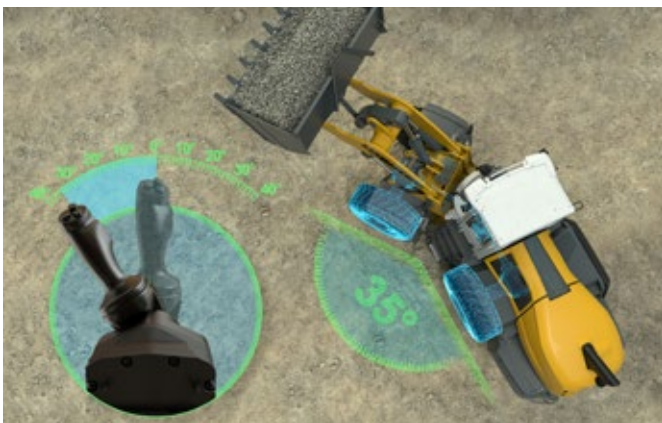
Modernes Kabinendesign für mehr Produktivität

- Modernes, ergonomisches Kabinendesign ermöglicht ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten
- Anzeigen, Bedienelemente und der Fahrersitz sind perfekt aufeinander abgestimmt und bilden eine ergonomische Einheit
- Durch individuelle Einstellmöglichkeiten des Fahrersitzes und des Lenkrades eröffnet sich dem Fahrer eine angenehme Arbeitsatmosphäre mit viel Beinfreiheit
- Zahlreiche Ablagefächer und durchdachte Lösungen bieten in der Fahrerkabine viel Platz nach allen Seiten



Alles im Blick – für gefahrenfreieres Arbeiten

- Der hohe Verglasungsanteil der Fahrerkabine bietet eine hervorragende Rundumsicht auf Arbeitsausrüstung und Arbeitsbereich
- Das sichtoptimierte Design der Motorhaube sowie die integrierte Rückfahrkamera gewährleisten einen ausgezeichneten Überblick und sorgen somit für mehr Sicherheit
- Höhenverstellbares 9" Touchscreen-Display liefert alle betriebsrelevanten Maschinendaten auf einen Blick



Innovative Joysticklenkung

- Optionale Joysticklenkung ist im Fahrersitz integriert und ermöglicht eine ergonomische und komfortable Bedienung
- Intuitives Bedienverhalten gleicht jenem eines Lenkrades
- Die Ausrichtung des Joysticks entspricht dem gewünschten Radlader-Knickwinkel
- Geschwindigkeitsabhängige Kraftrückmeldungen sorgen für ein präzises und sicheres Lenkverhalten
- Joysticklenkung only ermöglicht eine Fahrerkabine ohne Lenkrad und -säule, ein Umgreifen zwischen Lenk- und Bedieneinheit ist somit nicht erforderlich



Assistenzsysteme – komfortabel zu mehr Sicherheit

- Aktive Personenerkennung überwacht den Heckbereich des Radladers und warnt vor Gefahren
- Reifendruck-Überwachungssystem übermittelt Reifendruckwerte direkt an das Fahrerdisplay
- Skyview 360° vereinfacht die Überwachung des gesamten Maschinenumfeldes
- Für schnellere und genauere Beladungszyklen sorgt die Wiegeeinrichtung mit „Truck Payload Assistant“
- Weitere Assistenzsysteme stehen auf Kundenwunsch zur Verfügung

Wartungsfreundlichkeit



Zeit- und Kostenersparnis – durch einfache und schnelle Wartung

Intelligenter Einbau der Komponenten, guter und durchdachter Zugang zum Motorraum sowie höchste Effizienz bis ins kleinste Detail sind maßgeblich für eine effektive Wartungstätigkeit. Alle zu servicierenden Einbauteile sind sicher und schnell erreichbar. Dies spart Zeit und Kosten.



Sicherer und durchdachter Servicezugang

- Elektrisch nach hinten öffnende Motorhaube gewährt sicheren und freien Zugang zum gesamten Motorraum
- Alle Wartungstätigkeiten können komfortabel von einer Standfläche in der Motorhaube durchgeführt werden
- Verbesserten Zugang zur Frontscheibe / Kabinenfilterbox bietet der Aufstieg auf der rechten Maschinenseite



Geringer Wartungsaufwand durch intelligente Konstruktion

- Einfache und sichere Wartung sorgt für weniger Stillstandszeiten
- Geringere Verschmutzung des Kühlers durch dessen durchdachte Position direkt hinter der Fahrerkabine
- Die wichtigsten Füllstände sind im Einstiegsbereich ersichtlich



Erhöhte Effizienz bis ins kleinste Detail

- Rutschfeste Trittflächen und stabile Handläufe sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit bei der Reinigung
- Schnelle und einfache Wartung verkürzt Stillstandszeiten, steigert die Produktivität und spart Geld



24 h Liebherr-Kundendienst

- Effektive und zeitnahe Unterstützung durch ein dichtes Servicenetz
- Ersatzteilservice mit 24 Stunden Lieferbereitschaft
- Schnelle und sichere Servicedurchführung durch qualifizierte Service-Spezialisten

Innovation und Sicherheit im Fokus



Hubgerüst

Clever konstruiert – Ein Radlader, zwei Hubgerüstvarianten und zahlreiche Einsatzmöglichkeiten – Während die standardmäßige Z-Kinematik für ein großes Drehmoment im unteren Hubgerüstbereich sorgt, bietet die Industrie-Kinematik eine optimale, parallele Führung und ein besonders hohes Drehmoment im oberen Hubgerüstbereich. Somit sind die XPower® Radlader für jegliche Aufgaben optimal gerüstet und können die Arbeit kraftvoll und effizient verrichten.

Antriebskonzept

Leistungsstarke Performance – Der Liebherr-XPower Fahrtrieb vereint den hydrostatischen Antrieb für kurze Ladespiele, mit dem mechanischen Antrieb für lange Strecken und Steigungsfahrten. Die serienmäßige Kombination dieser beiden Antriebsarten bietet den höchsten Wirkungsgrad in allen Einsatzbereichen und führt zu einer geringeren Belastung des jeweiligen Antriebspfades.



Komfort

Intuitiv und komfortabel – Das ergonomisch optimal abgestimmte Kabinendesign ermöglicht komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten. Der hohe Verglasungsanteil sowie das sichtoptimierte Motorhaubendesign bieten eine freie Sicht in alle Richtungen. Die Joysticklenkung bietet durch die intuitive und exakte Steuerung ein genaues und produktives Arbeiten. Noch mehr Sicht auf das Hubgerüst und die Arbeitsausrüstung und mehr Platz in der Fahrerkabine bietet die optionale „Joysticklenkung only“.

Assistenzsysteme

Intelligente Helfer – Die innovativen Assistenzsysteme bieten ganzheitliche Lösungen, um Sicherheit und Komfort zu optimieren, den Fahrer zu unterstützen und somit die Leistungsfähigkeit zu steigern. Das einfache Handling und die intuitive Bedienung ermöglichen einen sicheren, effizienten und dadurch wirtschaftlicheren Maschinenbetrieb.

Wartung

Sicherer Service – Die einzigartige Einbaulage der Komponenten führt zu einer hervorragenden Wartungszugänglichkeit. Unterstützt durch modernste Technik hat man einen sicheren und freien Zugang zum gesamten Motorraum. Kurze Stillstandszeiten und schnelle Wartungstätigkeiten führen zu mehr Produktivität und einer höheren Rentabilität der Maschine.

Technische Daten



Dieselmotor

| | L 550 | L 556 |
|--|---|-----------|
| Dieselmotor | D934 A7 | D944 A7 |
| Bauart | Wassergekühlter Reihenmotor mit Ladeluftkühlung | |
| Zylinder in Reihe | 4 | |
| Einspritzverfahren | Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung | |
| Leistung nach ISO 9249 / ECE-R.24 bei min ⁻¹ | 160 / 218 | 180 / 245 |
| Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120 bei min ⁻¹ | 1.800 | 1.800 |
| ISO 9249 / ECE-R.24 bei min ⁻¹ | 1.800 | 1.800 |
| Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120 bei min ⁻¹ | 163 / 222 | 183 / 249 |
| Nenn Drehzahl bei min ⁻¹ | 1.800 | 1.800 |
| Max. Drehmoment nach ISO 14396 / ECE-R.120 bei min ⁻¹ | 1.248 | 1.403 |
| Hubraum | 7,014 | 7,964 |
| Bohrung / Hub | 122 / 150 | 130 / 150 |
| Stufe V | | |
| Schadstoff-Emissionswerte | Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628 | |
| Abgasreinigung | Liebherr-SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem | |
| Luftfilteranlage | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display | |
| Elektrische Anlage | | |
| Betriebsspannung | V 24 | 24 |
| Kapazität | Ah 2 x 140 | 2 x 140 |
| Generator | V/A 28 / 140 | 28 / 140 |
| Starter | V/kW 24 / 7,8 | 24 / 7,8 |



Fahrertrieb

| Stufenloser leistungsverzweigter XPower® Fahrertrieb | |
|---|---|
| Bauart | Stufenloser XPower® Fahrertrieb vollautomatisiert. Keine Zugkraftunterbrechungen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Hydrostatische Leistungsverzweigung mit zwei Axialkolbeneinheiten. Fahrleistungen identisch für Vor- und Rückwärtsfahrt |
| Filterung | Filterung für den Fahrertrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik |
| Steuerung | Steuerung des Fahrertriebs durch Fahrpedal für Zugkraft- und Geschwindigkeitsvorgabe mit integrierter Inchfunktion. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel |
| Fahrgeschwindigkeiten | 0 - 40* km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. Auf Wunsch beliebige Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit verfügbar. Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig! |

* Konfiguration, Bereifung und Anbauwerkzeug können die maximale Geschwindigkeit beeinflussen.

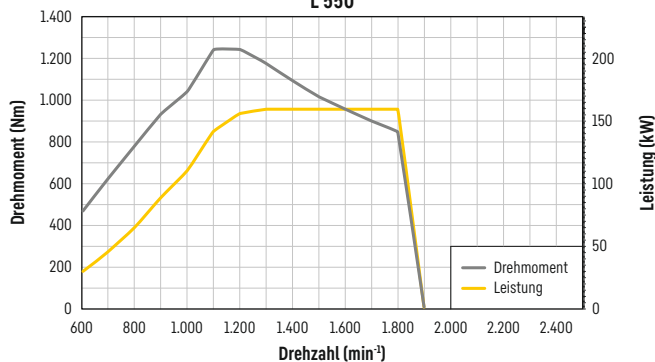


Bremsen

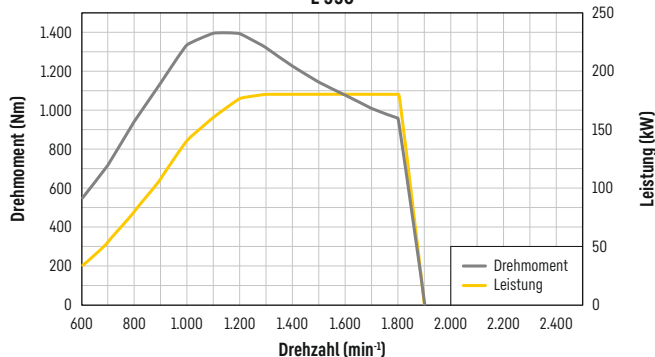
| | |
|---------------------------------------|--|
| Verschleißfreie Betriebsbremse | Selbsthemmung des XPower® Fahrertriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise) |
| Feststellbremse | Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe |

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.

L 550



L 556



Achsen

| | L 550 | L 556 |
|-----------------------------------|---|-------|
| Allradantrieb | | |
| Vorderachse | Starr | |
| Hinterachse | Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite | |
| Überfahrbare Hindernishöhe | mm 460 | 442 |
| | wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten | |
| Differentiale | Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend | |
| Achsübersetzung | Planetenendantriebe in den Radnaben | |
| Spurbreite | 2.003 mm für alle Bereifungen | |

Lenkung

| | |
|--------------------|---|
| Bauart | „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern |
| Knickwinkel | 40° nach jeder Seite |
| Notlenkung | Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem |

Arbeitshydraulik

| | L 550 | L 556 |
|---------------------------|---|-------|
| Bauart | „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock | |
| Kühlung | Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler | |
| Filterung | Rücklauffilter im Hydrauliktank | |
| Steuerung | Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert | |
| Hubfunktion | Heben, Neutral, Senken Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel, Schwimmstellung über Liebherr-Bedienhebel | |
| Kippfunktion | Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel | |
| Max. Fördermenge | l/min. 234 | 290 |
| Max. Betriebsdruck | | |
| Z-Kinematik | bar 350 | 350 |
| Industriehubgerüst | bar 380 | 380 |

Arbeitsausrüstung

| | L 550 | L 556 | |
|-------------------------------------|--|-------|-----|
| Kinematik-Varianten | | | |
| Wahlweise | Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr Industriehubgerüst mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung serienmäßig | | |
| Lagerstellen | Abgedichtet | | |
| Arbeitstaktzeit bei Nennlast | ZK | IND | ZK |
| Heben | s 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| Auskippen | s 1,0 | 2,2 | 1,0 |
| Senken (leer) | s 2,9 | 2,9 | 2,9 |

Fahrerkabine

| | | |
|-----------------------------|---|-------|
| Ausführung | Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Fahrertür mit Schiebefenster, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. 3-fach stufenlos verstellbare Lenksäule | |
| Liebherr-Fahrersitz | 6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (Luftfederung mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert | |
| Heizung und Lüftung | 4-Zonen Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung serienmäßig, elektrisch heizbare Heckscheibe, sämtliche Filter sind leicht zugänglich und wechselbar | |
| Vibrationsemissionen | | |
| Hand-Arm-Vibrationen | m/s ² | ≤ 2,5 |
| Ganzkörper-Vibrationen | m/s ² | ≤ 0,5 |

Schallpegel

| | L 550 | L 556 |
|---|-----------|-------|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | | |
| L _{PA} (in der Fahrerkabine) | dB(A) 68 | 68 |
| Schallleistungspegel nach 2000/14/EG | | |
| L _{WA} (außen) | dB(A) 104 | 104 |

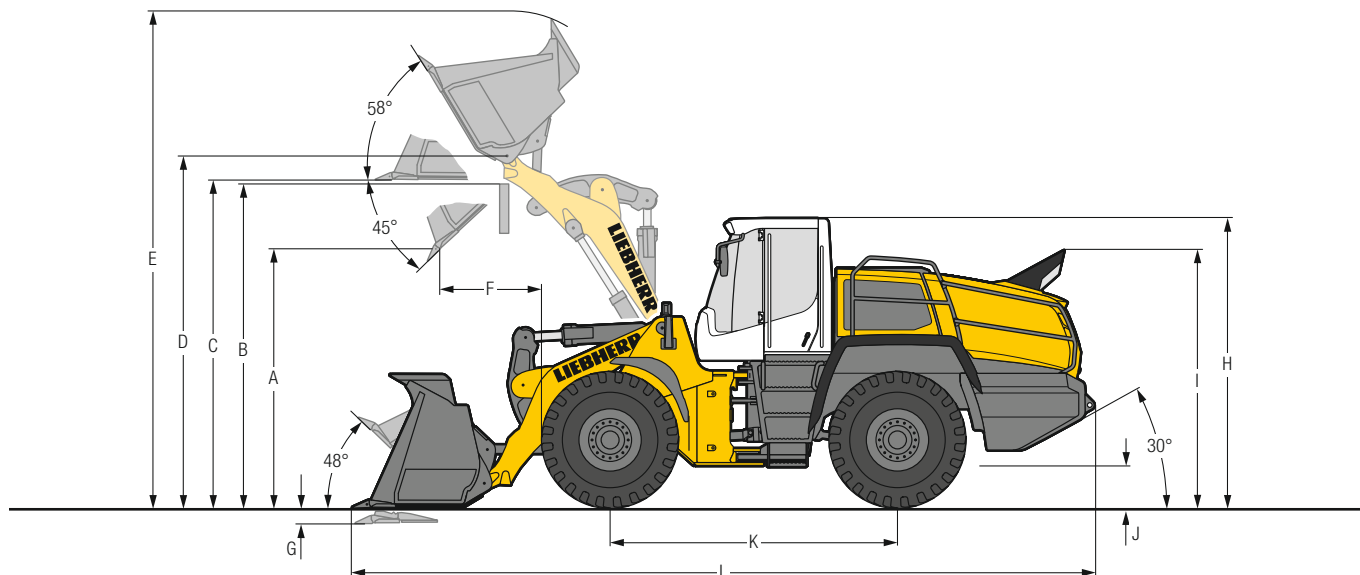
Füllmengen

| | L 550 | L 556 |
|------------------------------------|---------|-------|
| Kraftstofftankinhalt | l 280 | 280 |
| Harnstofftankinhalt | l 67,5 | 67,5 |
| Motoröl (mit Filterwechsel) | l 26 | 26 |
| Pumpenverteilergetriebe | l 1,2 | 1,2 |
| XPower-Getriebe | l 53 | 53 |
| Kühlmittel | l 67 | 67 |
| Vorderachse | l 35 | 42 |
| Hinterachse | l 35 | 35 |
| Hydrauliktank | l 105 | 105 |
| Hydrauliksystem gesamt | l 175 | 180 |
| Klimaanlage R134a | g 1.250 | 1.250 |

Abmessungen

Z-Kinematik

L 550 – L 556



Erdbauschaufel

| | L 550 | | | | L 556 | | | | |
|---|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | STD | STD | HL | HL | STD | STD | HL | HL | |
| Ladegeometrie | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | |
| Hubgerüstlänge | mm | 2.700 | 2.700 | 3.100 | 3.100 | 2.700 | 2.700 | 3.100 | 3.100 |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546 ** | m ³ | 3,4 | 3,7 | 2,8 | 3,1 | 3,7 | 4,1 | 3,1 | 3,4 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| Schaufelbreite | mm | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 3.020 | 2.970 | 3.715 | 3.670 | 2.970 | 2.900 | 3.670 | 3.575 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 3.700 | 3.700 | 4.200 | 4.200 | 3.700 | 3.700 | 4.200 | 4.200 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 3.875 | 3.875 | 4.430 | 4.430 | 3.875 | 3.875 | 4.430 | 4.430 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.150 | 4.150 | 4.700 | 4.700 | 4.150 | 4.150 | 4.700 | 4.700 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 5.785 | 5.855 | 6.185 | 6.255 | 5.855 | 5.960 | 6.255 | 6.340 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 1.025 | 1.075 | 840 | 890 | 1.075 | 1.145 | 890 | 945 |
| G Schürftiefe | mm | 80 | 80 | 95 | 95 | 80 | 80 | 95 | 95 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| J Bodenfreiheit | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| K Achsabstand | mm | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| L Gesamtlänge | mm | 8.555 | 8.625 | 9.000 | 9.070 | 8.625 | 8.725 | 9.070 | 9.150 |
| Wenderadius über Reifen | mm | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 6.840 | 6.860 | 7.025 | 7.045 | 6.860 | 6.885 | 7.045 | 7.070 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 165 | 155 | 175 | 165 | 175 | 165 | 185 | 175 |
| Kipplast gerade* | kg | 14.050 | 13.950 | 11.700 | 11.600 | 15.600 | 15.400 | 13.000 | 12.900 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 12.500 | 12.400 | 10.250 | 10.150 | 13.750 | 13.550 | 11.350 | 11.250 |
| Einsatzgewicht* | kg | 18.550 | 18.650 | 18.750 | 18.800 | 19.600 | 19.700 | 19.800 | 19.850 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

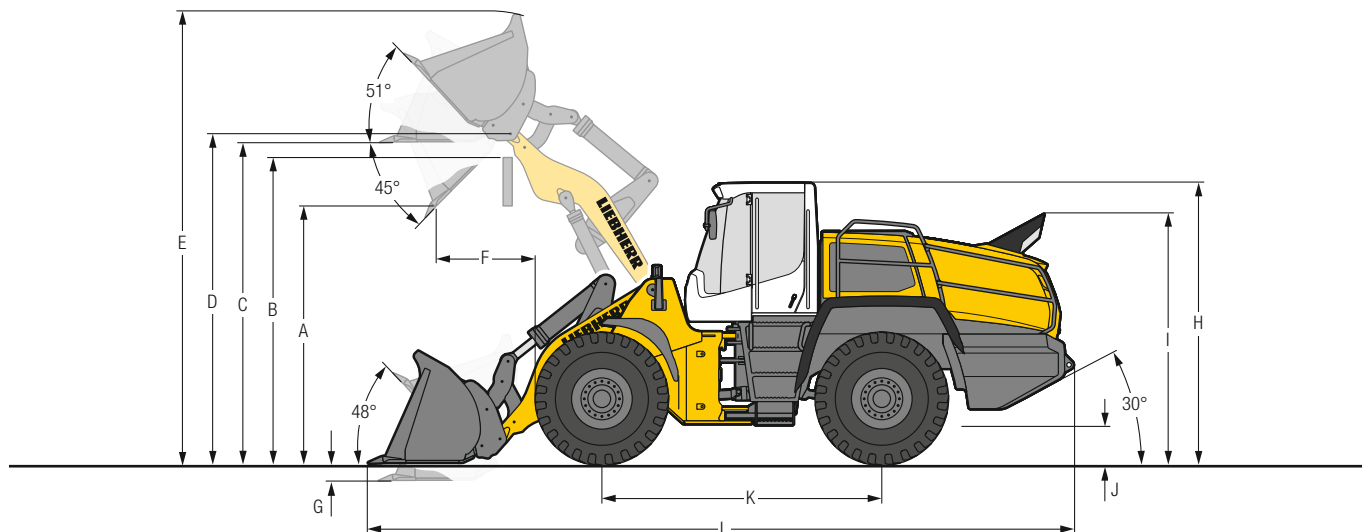
HL = High Lift

ZK = Z-Kinematik

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Abmessungen

Industriehubgerüst



Erdbauschaufel

| | L 550 | | | L 556 | | |
|---|------------------|------------|--------|--------|------------|--------|
| | STD | HL | HL | STD | HL | HL |
| Ladegeometrie | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Hubgerüstlänge | mm | 2.700 | 3.000 | 3.000 | 2.700 | 3.000 |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546 ** | m ³ | 3,1 | 2,6 | 2,8 | 3,4 | 2,8 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| Schaufelbreite | mm | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 2.920 | 3.525 | 3.490 | 2.870 | 3.440 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 3.700 | 4.100 | 4.100 | 3.700 | 4.100 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 3.865 | 4.385 | 4.385 | 3.865 | 4.385 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.145 | 4.665 | 4.665 | 4.145 | 4.665 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 5.845 | 6.240 | 6.290 | 5.925 | 6.365 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 1.150 | 835 | 870 | 1.210 | 870 |
| G Schürftiefe | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 |
| J Bodenfreiheit | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 |
| K Achsabstand | mm | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| L Gesamtlänge | mm | 8.785 | 9.025 | 9.075 | 8.865 | 9.145 |
| Wenderadius über Reifen | mm | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 6.875 | 6.980 | 7.000 | 6.895 | 7.000 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 140 | 150 | 145 | 155 | 175 |
| Kipplast gerade * | kg | 12.900 | 11.200 | 11.100 | 14.300 | 12.400 |
| Kipplast voll eingeknickt * | kg | 11.400 | 9.800 | 9.700 | 12.500 | 10.800 |
| Einsatzgewicht * | kg | 19.200 | 19.300 | 19.350 | 20.200 | 20.300 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L3 | | | 23.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 24.

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

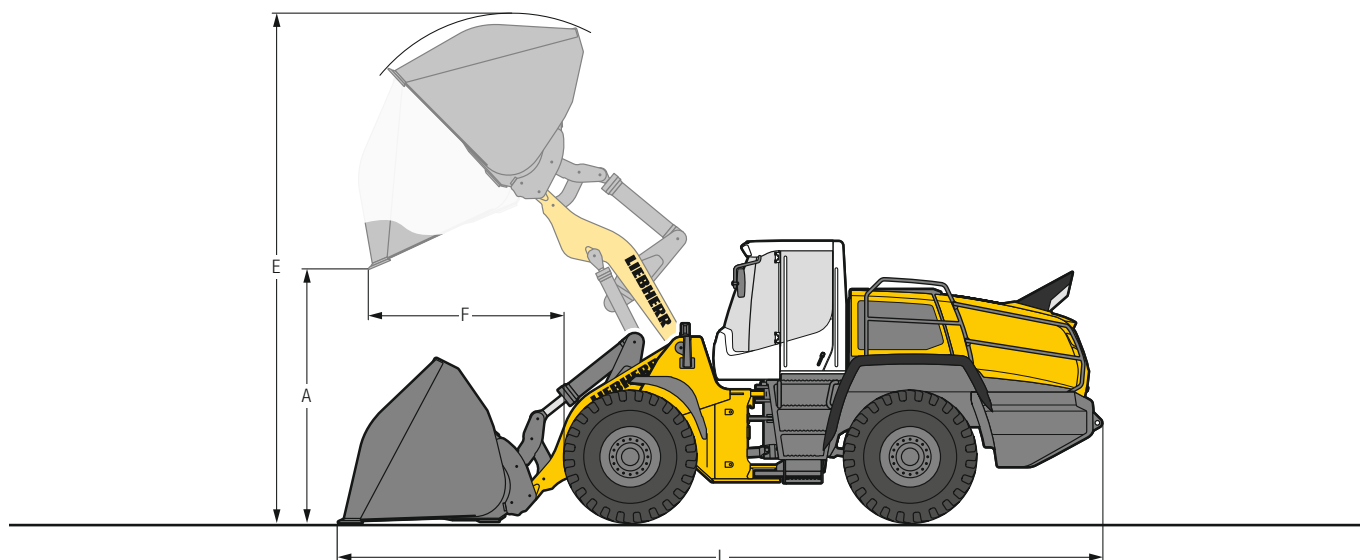
IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspezizen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel

L 550 – L 556



Hohes Schüttgewicht

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------|----------------------|--------|------------|--------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 5,0 | 4,5 | 5,5 | 5,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 2.630 | 3.190 | 2.530 | 3.145 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 5.975 | 6.560 | 6.040 | 6.490 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.420 | 1.120 | 1.500 | 1.185 |
| L Gesamtlänge | mm 8.970 | 9.245 | 9.105 | 9.330 |
| Kipplast gerade* | kg 12.200 | 10.600 | 13.600 | 11.800 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 10.600 | 9.200 | 11.700 | 10.200 |
| Einsatzgewicht* | kg 19.500 | 19.600 | 20.500 | 20.600 |
| Reifendimension | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |



Niedriges Schüttgewicht

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------|----------------------|--------|------------|--------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 9,5 | 8,5 | 10,0 | 9,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Schaufelbreite | mm 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 2.320 | 2.910 | 2.300 | 2.870 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 6.240 | 6.730 | 6.245 | 6.760 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.740 | 1.435 | 1.740 | 1.475 |
| L Gesamtlänge | mm 9.415 | 9.670 | 9.435 | 9.730 |
| Kipplast gerade* | kg 11.900 | 10.200 | 13.300 | 11.300 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 10.200 | 8.800 | 11.500 | 9.700 |
| Einsatzgewicht* | kg 20.100 | 20.200 | 21.100 | 21.200 |
| Reifendimension | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

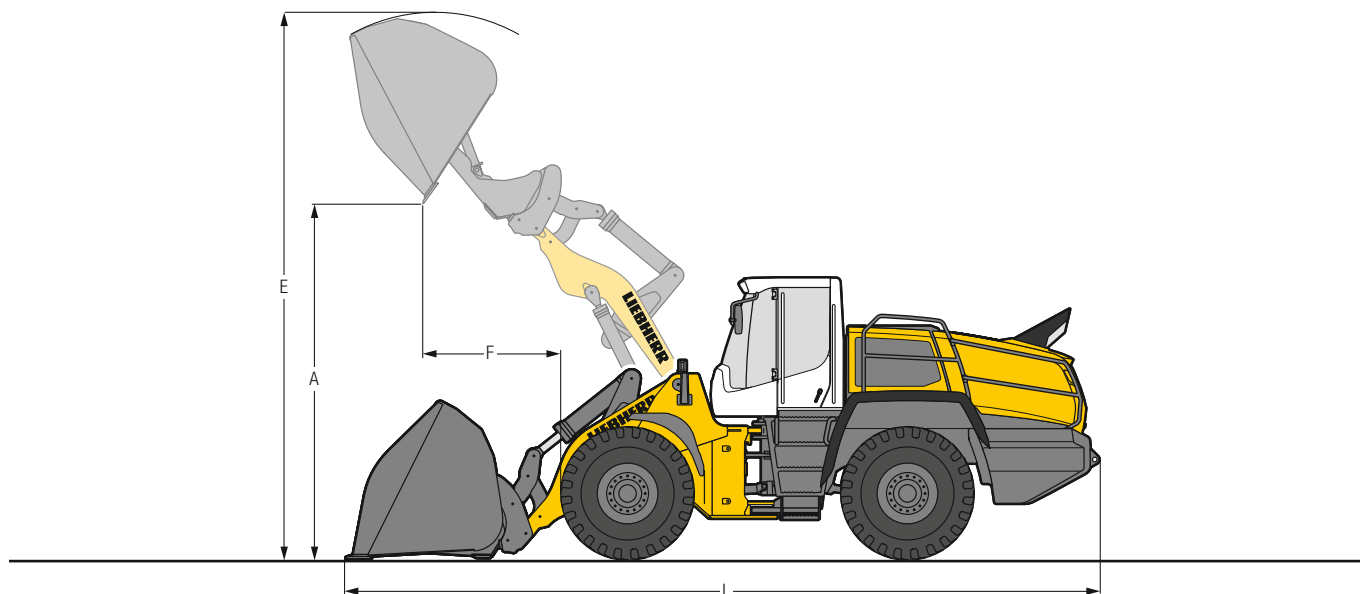
HL = High Lift

IND-SW = Industriebühnen mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Hochkippschaufel



Hohes Schüttgewicht

| | | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Schneidwerkzeug | | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ | 4,5 | 4,0 | 5,0 | 4,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm | 4.645 | 5.235 | 4.570 | 5.190 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm | 6.865 | 7.360 | 6.920 | 7.400 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 1.685 | 1.400 | 1.750 | 1.445 |
| L Gesamtlänge | mm | 9.250 | 9.545 | 9.350 | 9.610 |
| Kipplast gerade* | kg | 11.900 | 10.100 | 13.600 | 11.300 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 10.300 | 8.700 | 11.800 | 9.600 |
| Einsatzgewicht* | kg | 19.900 | 20.000 | 20.400 | 21.000 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |



Niedriges Schüttgewicht

| | | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | STD | HL | STD | HL |
| Ladegeometrie | | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Schneidwerkzeug | | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ | 9,0 | 8,0 | 9,5 | 8,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Schaufelbreite | mm | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm | 4.335 | 4.955 | 4.290 | 4.895 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm | 7.090 | 7.505 | 7.135 | 7.560 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 1.720 | 1.420 | 1.760 | 1.470 |
| L Gesamtlänge | mm | 9.410 | 9.670 | 9.470 | 9.750 |
| Kipplast gerade* | kg | 11.400 | 9.700 | 12.800 | 10.900 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 9.800 | 8.300 | 11.000 | 9.300 |
| Einsatzgewicht* | kg | 20.500 | 20.600 | 21.500 | 21.600 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

STD = Standard Hubgerüst-Länge

HL = High Lift

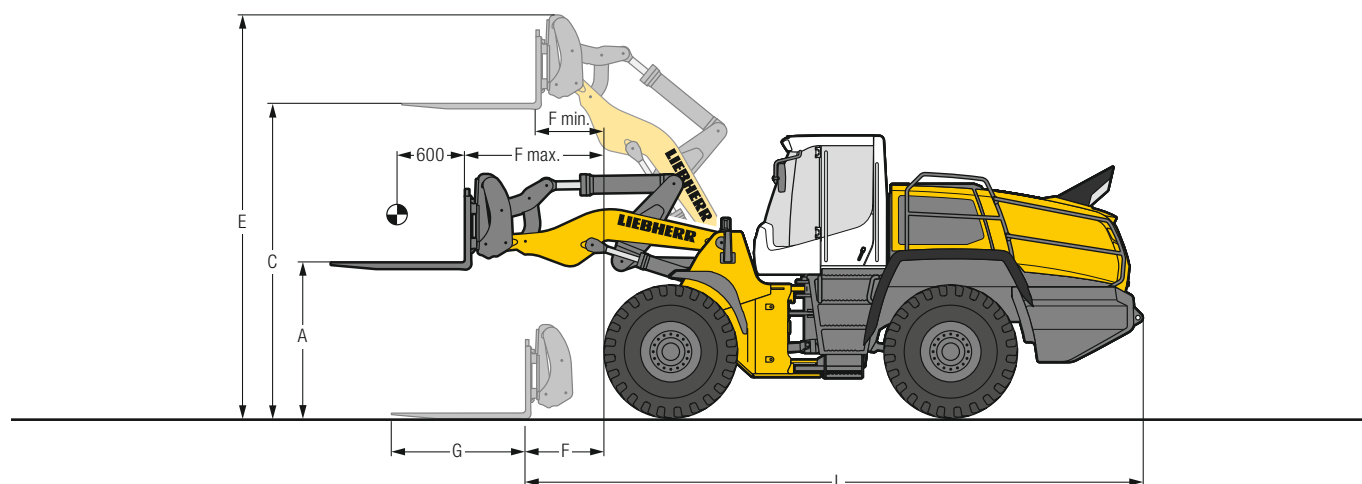
IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel

L 550 – L 556



FEM IV Ladegabel

| | | L 550 | L 556 |
|---|-----------------------------|------------|------------|
| Ladegerometrie | | IND-SW | IND-SW |
| A | Hubhöhe bei max. Reichweite | 1.805 | 1.805 |
| C | Max. Hubhöhe | 3.905 | 3.905 |
| E | Max. Höhe über Gabelträger | 4.895 | 4.895 |
| F | Reichweite Ladestellung | 1.080 | 1.080 |
| F max. | Größtmögliche Reichweite | 1.710 | 1.710 |
| F min. | Reichweite bei max. Hubhöhe | 715 | 715 |
| G | Gabelzinkenlänge | 1.500 | 1.500 |
| L | Gesamtlänge Grundmaschine | 7.570 | 7.570 |
| Kipplast gerade* | kg | 10.940 | 12.200 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 9.630 | 10.700 |
| Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 5.780 | 6.420 |
| Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 7.710 | 8.560 |
| Einsatzgewicht* | kg | 18.500 | 19.480 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 |

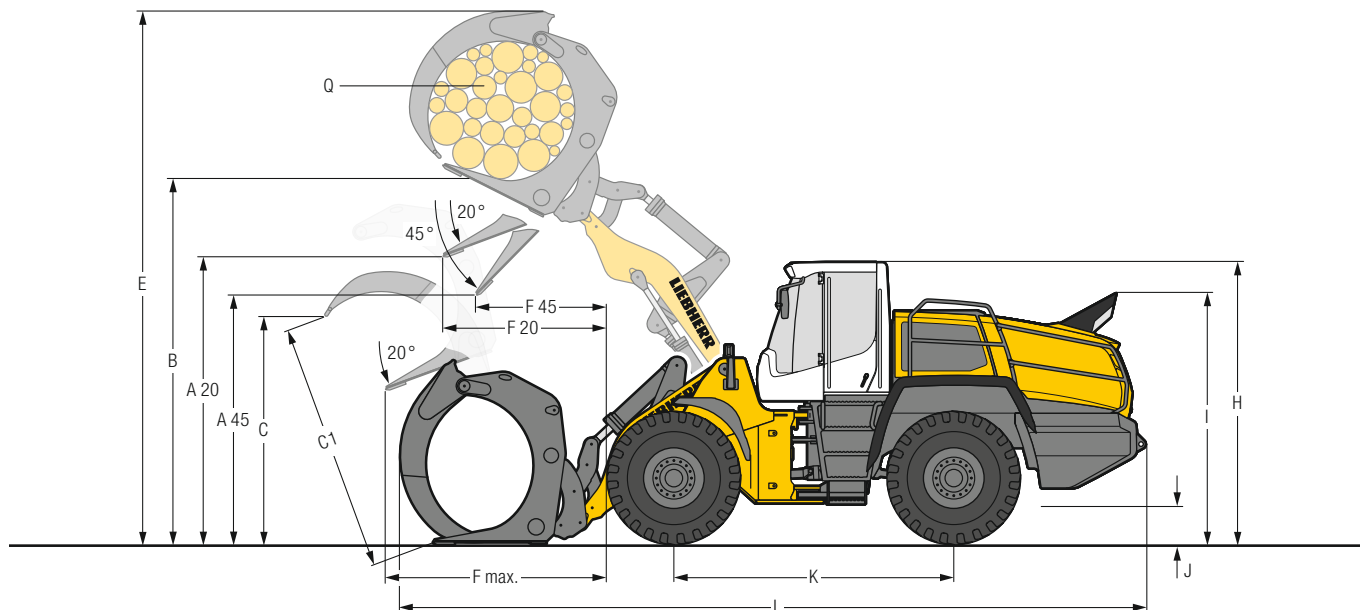
* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

IND-SW = Industriebühgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Ausrüstung

Holzgreifer



L 550 - L 556

Holzgreifer

| | L 550 | | L 556 |
|---|----------------|------------|------------|
| | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Ladegerometrie | | | |
| A20 Entladehöhe bei 20° | mm | 3.420 | 3.350 |
| A45 Entladehöhe bei 45° | mm | 2.940 | 2.770 |
| B Manipulationshöhe | mm | 4.550 | 4.655 |
| C Max. Greiferöffnung in Ladestellung | mm | 2.395 | 2.740 |
| C1 Max. Greiferöffnung | mm | 2.590 | 2.990 |
| E Max. Höhe | mm | 6.350 | 6.650 |
| F20 Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel | mm | 1.590 | 1.810 |
| F45 Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 1.160 | 1.330 |
| F max. Max. Reichweite | mm | 2.590 | 2.810 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.395 | 3.395 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3.045 | 3.045 |
| J Bodenfreiheit | mm | 490 | 490 |
| K Achsabstand | mm | 3.500 | 3.500 |
| L Gesamtlänge | mm | 8.800 | 9.080 |
| Maschinenbreite über Reifen | mm | 2.650 | 2.650 |
| Q Greifer Querschnitt | m ² | 1,8 | 2,4 |
| Greiferbreite | mm | 1.600 | 1.600 |
| Nutzlast* | kg | 6.300 | 6.400 |
| Einsatzgewicht* | kg | 20.000 | 20.150 |
| Reifendimension | | 23.5R25 L4 | 23.5R25 L4 |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelwahl

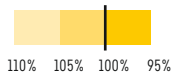
L 550

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| ZK | STD ₁ | 3,4 m³ | | | | | | 3,7 | | 3,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,7 m³ | | | | | 4,1 | | 3,7 | | | | | | | | | | | | |
| ZK-HL | STD ₁ | 2,8 m³ | | | | | | 3,1 | | 2,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,1 m³ | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | | | | | | | | | | |
| IND-SW | STD ₁ | 3,1 m³ | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,0 m³ | | | 5,5 | | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,5 m³ | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HKS | 4,5 m³ | | | 5,0 | | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 m³ | | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IND-SW-HL | STD ₁ | 2,6 m³ | | | | | | 2,9 | | 2,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,8 m³ | | | | | | 3,1 | | 2,8 | | | | | | | | | | | |
| | LGS | 4,5 m³ | | | 5,0 | | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HKS | 4,0 m³ | | | 4,4 | | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,0 m³ | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L 556

| Kine- matik | Schaufel | Materialgewicht (t/m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| ZK | STD ₁ | 3,7 m³ | | | | | | 4,1 | | 3,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4,1 m³ | | | | | 4,5 | | 4,1 | | | | | | | | | | | | |
| ZK-HL | STD ₁ | 3,1 m³ | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,4 m³ | | | | | 3,7 | | 3,4 | | | | | | | | | | | | |
| IND-SW | STD ₁ | 3,4 m³ | | | | | | 3,7 | | 3,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 m³ | | | 6,1 | | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10,0 m³ | 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HKS | 5,0 m³ | | | 5,5 | | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,5 m³ | | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IND-SW-HL | STD ₁ | 2,8 m³ | | | | | | 3,1 | | 2,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,1 m³ | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | | | | | | | | | |
| | LGS | 5,0 m³ | | | 5,5 | | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,0 m³ | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HKS | 4,5 m³ | | | 5,0 | | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Schaufelfüllung



Kinematik

| | |
|-----------|---|
| ZK | Z-Kinematik, Standardlänge |
| ZK-HL | Z-Kinematik, High Lift |
| IND-SW | Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge |
| IND-SW-HL | Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung, High Lift |

Schaufel

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| STD ₁ | Standardschaufel (Erdbauschaufel) |
| LGS | Leichtgutschaufel |
| HKS | Hochkippschaufel |

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

| | | t/m³ | % | | | t/m³ | % | | | t/m³ | % |
|------------|------------------|------|-----|-------------|-----------------|------|-----|---------------------------|---------------------|---------|-----|
| Kies | feucht | 1,9 | 105 | Erde | trocken | 1,3 | 115 | Glasabfälle | gebrochen | 1,4 | 100 |
| | trocken | 1,6 | 105 | | nass ausgehoben | 1,6 | 110 | | ganz | 1,0 | 100 |
| | gebrochen, Split | 1,5 | 100 | Mutterboden | | 1,1 | 110 | | Kompost | trocken | 0,8 |
| Sand | trocken | 1,5 | 105 | Basalt | | 1,95 | 100 | nass | 1,0 | 110 | |
| | nass | 1,9 | 110 | Granit | | 1,8 | 95 | Hackschnitzel / Sägespäne | | 0,5 | 110 |
| Kiessand | trocken | 1,7 | 105 | Sandstein | | 1,6 | 100 | Papier | geschreddert / lose | 0,6 | 110 |
| | nass | 2,0 | 100 | Schiefer | | 1,75 | 100 | Altpapier / Karton | | 1,0 | 110 |
| Sand / Ton | | 1,6 | 110 | Bauxit | | 1,4 | 100 | Kohle | schwer | 1,2 | 110 |
| Ton | natürlich | 1,6 | 110 | Kalkstein | | 1,6 | 100 | | leicht | 0,9 | 110 |
| | hart | 1,4 | 110 | Gips | gebrochen | 1,8 | 100 | Müll | Hausmüll | 0,5 | 100 |
| Ton / Kies | trocken | 1,4 | 110 | Koks | | 0,5 | 110 | | Sperrmüll | 1,0 | 100 |
| | nass | 1,6 | 100 | Schlacke | gebrochen | 1,8 | 100 | | | | |

Bereifung

Reifentypen

| | Dimension und Profildcode | Veränderung Einsatzgewicht kg | Lader-Breite über Reifen mm | Veränderung der Vertikalmaße* mm | Einsatz | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|--|
| L 550 XPower® / L 556 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 23.5R25 VJT | L3 | 138 | 2.670 | 6 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 23.5R25 VLTS | L4 | 360 | 2.670 | 39 | Kies, Industrie (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDL | L5 | 898 | 2.660 | 65 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDT | L5 | 851 | 2.670 | 55 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 728 | 2.880 | 11 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Continental | 23.5R25 EM-Master | L3 | 212 | 2.670 | 29 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Continental | 23.5R25 EM-Master | L4 | 332 | 2.660 | 20 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 23.5R25 TL-3A+ | L3 | 284 | 2.670 | 36 | Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 23.5R25 GP-4D | L4 | 328 | 2.690 | 25 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-4K | L4 | 500 | 2.680 | 39 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5K | L5 | 936 | 2.680 | 57 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5S | L5 | 968 | 2.680 | 57 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-5D | L5 | 820 | 2.660 | 55 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | 680 | 2.910 | 24 | Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 23.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.650 | 0 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 23.5R25 XTLA | L2 | - 12 | 2.650 | - 4 | Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 23.5R25 X MINE PRO | L5 | 828 | 2.700 | 56 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 23.5R25 XLD D2A | L5 | 612 | 2.670 | 26 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 650/65R25 XLD65 | L3T | - 112 | 2.690 | - 53 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 750/65R25 XLD65 | L3T | 524 | 2.870 | - 7 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Technische Daten

L 566 – L 586

Dieselmotor

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|---|-----------|-----------|-----------|
| Dieselmotor | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 |
| Bauart | Wassergekühlter Reihenmotor mit Ladeluftkühlung | | | |
| Zylinder in Reihe | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Einspritzverfahren | Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung | | | |
| Leistung nach ISO 9249 / ECE-R.24 bei min ⁻¹ | 200 / 272 | 215 / 292 | 230 / 313 | 260 / 354 |
| Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120 bei min ⁻¹ | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Max. Drehmoment nach ISO 14396 / ECE-R.120 bei min ⁻¹ | 1.914 | 1.969 | 1.969 | 1.969 |
| Hubraum | 10,52 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| Bohrung / Hub | 122 / 150 | 122 / 150 | 122 / 150 | 122 / 150 |
| Stufe V | | | | |
| Schadstoff-Emissionswerte | Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628 | | | |
| Abgasreinigung | Liebherr-SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem | | | |
| Luftfilteranlage | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display | | | |
| Elektrische Anlage | | | | |
| Betriebsspannung | V | 24 | 24 | 24 |
| Kapazität | Ah | 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 |
| Generator | V/A | 28 / 180 | 28 / 180 | 28 / 180 |
| Starter | V/kW | 24 / 7,8 | 24 / 7,8 | 24 / 7,8 |

Fahrtrieb

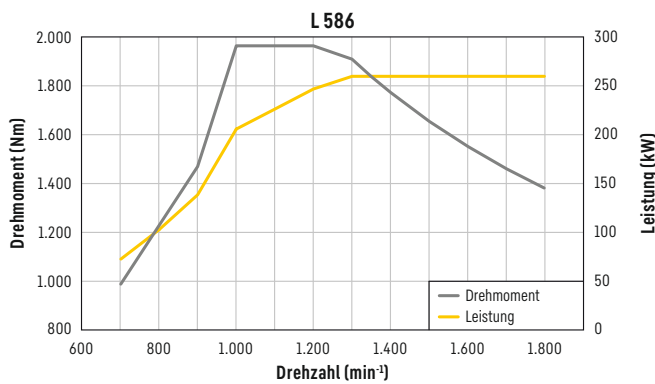
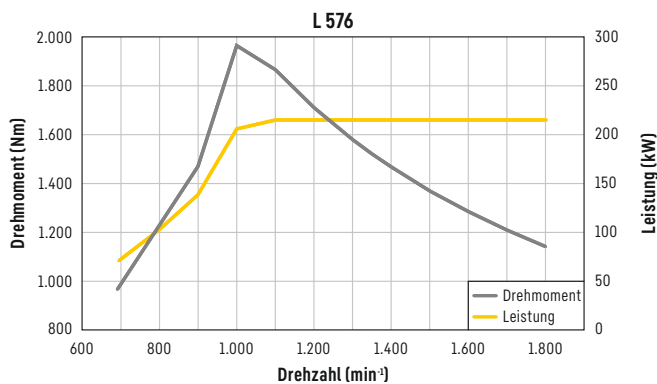
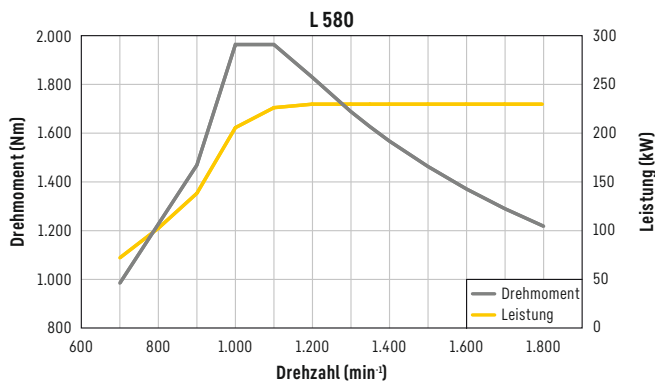
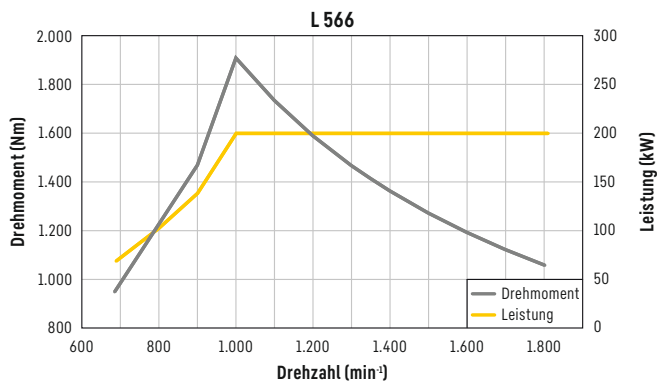
Stufenloser leistungsverzweigter XPower® Fahrtrieb

| | |
|------------------------------|--|
| Bauart | Stufenloser XPower® Fahrtrieb vollautomatisiert. Keine Zugkraftunterbrechungen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Hydrostatische Leistungsverzweigung mit zwei Axialkolbeneinheiten. Fahrleistungen identisch für Vor- und Rückwärtsfahrt |
| Filterung | Filterung für den Fahrtrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik |
| Steuerung | Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal für Zugkraft- und Geschwindigkeitsvorgabe mit integrierter InChfunktion. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel |
| Fahrgeschwindigkeiten | L 566 – L 580: 0 – 40 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. L 586: 0 – 33 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch. Auf Wunsch beliebige Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit verfügbar. Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig! |

Bremsen

| | |
|---------------------------------------|--|
| Verschleißfreie Betriebsbremse | Selbsthemmung des XPower® Fahrtriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise) |
| Feststellbremse | Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe |

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß STVZO.



Achsen

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--------------------------------------|--|-------|-------|-------|
| Allradantrieb | Starr | | | |
| Vorderachse | Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel nach jeder Seite | | | |
| Hinterachse | wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten | | | |
| Überfahrbare Hindernishöhe mm | 492 | 473 | 473 | 523 |
| Differentiale | Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend | | | |
| Achsübersetzung | Planetenendantriebe in den Radnaben | | | |
| Spurbreite | 2.230 mm für alle Bereifungen (L 566, L 576, L 580) 2.440 mm für alle Bereifungen (L 586) | | | |

Lenkung

| | |
|--------------------|---|
| Bauart | „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern |
| Knickwinkel | 38° nach jeder Seite (L 566, L 576, L 580) 37° nach jeder Seite (L 586) |
| Notlenkung | Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem |

Arbeitshydraulik

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--------------------------------|---|-------|-------|-------|
| Bauart | „Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock | | | |
| Kühlung | Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler | | | |
| Filterung | Rücklaufilter im Hydrauliktank | | | |
| Steuerung | Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert | | | |
| Hubfunktion | Heben, Neutral, Senken Hub- und Senkautomatik über Liebherr-Bedienhebel, Schwimmstellung über Liebherr-Bedienhebel | | | |
| Kippfunktion | Einkippen, Neutral, Auskippen Automatische Schaufelrückführung für An- und Auskippen über Liebherr-Bedienhebel | | | |
| Max. Fördermenge l/min. | 290 | 290 | 320 | 410 |
| Max. Betriebsdruck | 350 | | | |
| Z-Kinematik bar | 350 | 380 | 380 | 350 |
| Industriehubgerüst bar | 380 | 380 | | |

Arbeitsausrüstung

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 | | |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-----|-----|
| Kinematik-Varianten | Kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder und Stahlgußquerrohr | | | | | |
| Wahlweise | Industriehubgerüst mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseinrichtung serienmäßig (L 566, L 580) | | | | | |
| Lagerstellen | Abgedichtet | | | | | |
| Arbeitstaktzeit bei Nennlast | ZK | IND | ZK | IND | ZK | |
| Heben s | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 6,4 |
| Auskippen s | 1,2 | 2,0 | 1,2 | 1,4 | 2,2 | 1,5 |
| Senken (leer) s | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,4 | 3,6 |

Fahrerkabine

| | | |
|-----------------------------|---|-------|
| Ausführung | Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471/EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449/EN 474-1, Kat. II Fahrertür mit Schiebefenster, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. 3-fach stufenlos verstellbare Lenksäule | |
| Liebherr-Fahrersitz | 6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (Luftfederung mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert | |
| Heizung und Lüftung | 4-Zonen Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung serienmäßig, elektrisch heizbare Heckscheibe, sämtliche Filter sind leicht zugänglich und wechselbar | |
| Vibrationsemissionen | | |
| Hand-Arm-Vibrationen | m/s ² | ≤ 2,5 |
| Ganzkörper-Vibrationen | m/s ² | ≤ 0,5 |

Schallpegel

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | | | | |
| L _{PA} (in der Fahrerkabine) dB(A) | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Schallleistungspegel nach 2000/14/EG | | | | |
| L _{WA} (außen) dB(A) | 105 | 105 | 105 | 107 |

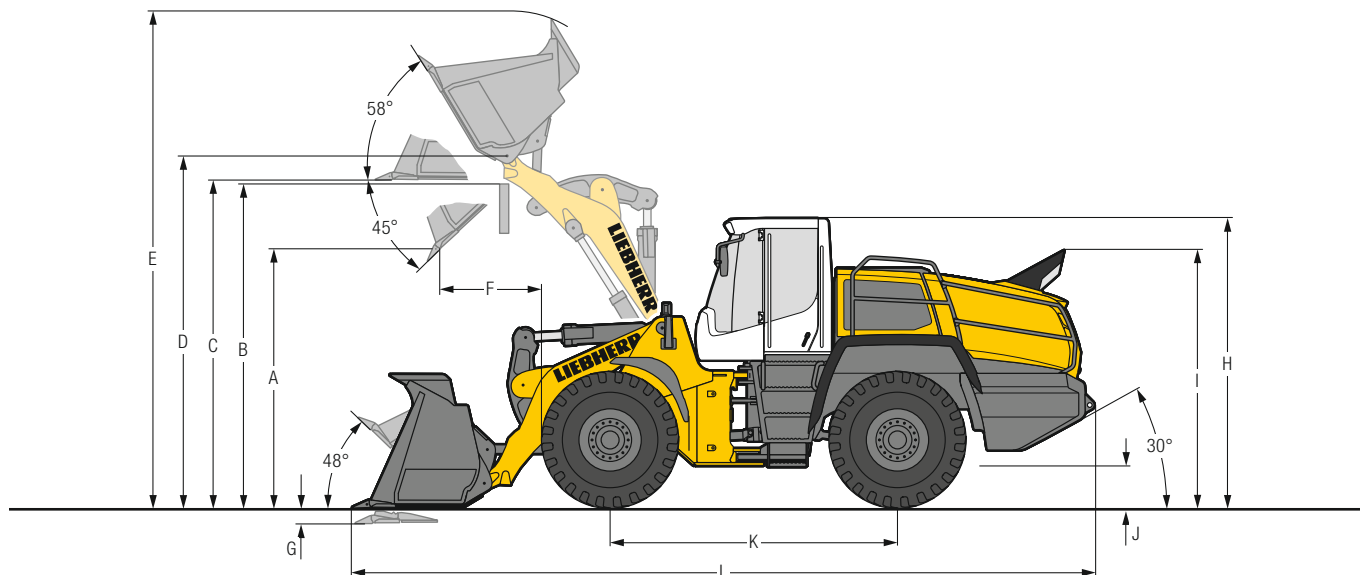
Füllmengen

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Kraftstofftankinhalt l | 365 | 365 | 365 | 500 |
| Harnstofftankinhalt l | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 |
| Motoröl (mit Filterwechsel) l | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Pumpenverteilergetriebe l | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| XPower-Getriebe l | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Kühlmittel l | 73 | 73 | 73 | 73 |
| Vorderachse l | 42 | 58 | 58 | 60 |
| Hinterachse l | 42 | 42 | 58 | 60 |
| Hydrauliktank l | 105 | 105 | 105 | 95 |
| Hydrauliksystem gesamt l | 190 | 190 | 190 | 210 |
| Klimaanlage R134a g | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |

Abmessungen

Z-Kinematik

L 566 – L 586



Ladeschaufel

| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------|
| Ladageometrie | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z | Z | Z | USM | Z | Z | DZ |
| Hubgerüstlänge | mm | 2.920 | 2.920 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| Schaufel | | STD ₁ | STD ₁ | STD ₁ | STD ₁ | STD ₂ | STD ₂ | STD ₂ | STD ₂ | FS |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546 ** | m ³ | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,2 | 5,7 ¹⁾ | 6,0 | 6,5 | 5,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Schaufelbreite | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.300 | 3.300 | 3.430 | 3.650 | 3.400 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 3.205 | 3.130 | 3.355 | 3.285 | 3.285 | 3.220 | 3.220 | 3.260 | 3.290 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 3.900 | 3.900 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.150 | 4.150 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 4.050 | 4.050 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.330 | 4.300 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.360 | 4.360 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.640 | 4.660 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 6.120 | 6.220 | 6.440 | 6.540 | 6.540 | 6.500 | 6.500 | 6.530 | 6.450 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm | 1.190 | 1.270 | 1.135 | 1.205 | 1.205 | 1.285 | 1.285 | 1.430 | 1.390 |
| G Schürftiefe | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 140 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.740 | 3.760 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.300 | 3.320 |
| J Bodenfreiheit | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 595 |
| K Achsabstand | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 |
| L Gesamtlänge | mm | 9.165 | 9.275 | 9.445 | 9.545 | 9.620 | 9.720 | 9.720 | 9.980 | 9.990 |
| Wenderadius über Reifen | mm | 6.690 | 6.690 | 6.780 | 6.780 | 6.885 | 6.885 | 6.885 | 7.485 | 7.545 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 7.340 | 7.370 | 7.500 | 7.530 | 7.615 | 7.780 | 7.780 | 8.350 | 8.400 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 200 | 190 | 200 | 190 | 225 | 205 | 200 | 240 | 245 |
| Kipplast gerade* | kg | 18.150 | 17.900 | 20.100 | 19.900 | 21.750 | 21.250 | 22.200 | 24.500 | 23.900 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 15.900 | 15.650 | 17.600 | 17.400 | 19.200 | 18.700 | 19.500 | 21.600 | 21.000 |
| Einsatzgewicht* | kg | 23.900 | 24.000 | 25.700 | 25.800 | 27.650 | 27.800 | 28.800 | 32.600 | 33.050 |
| Reifendimension | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig - siehe Seiten 34 / 35.

¹⁾ Beim Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

STD₁ = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau

STD₂ = Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

FS = Felsschaufel mit schrägem Boden für den Einsatz im Steinbruch für Direktanbau

ZK = Z-Kinematik

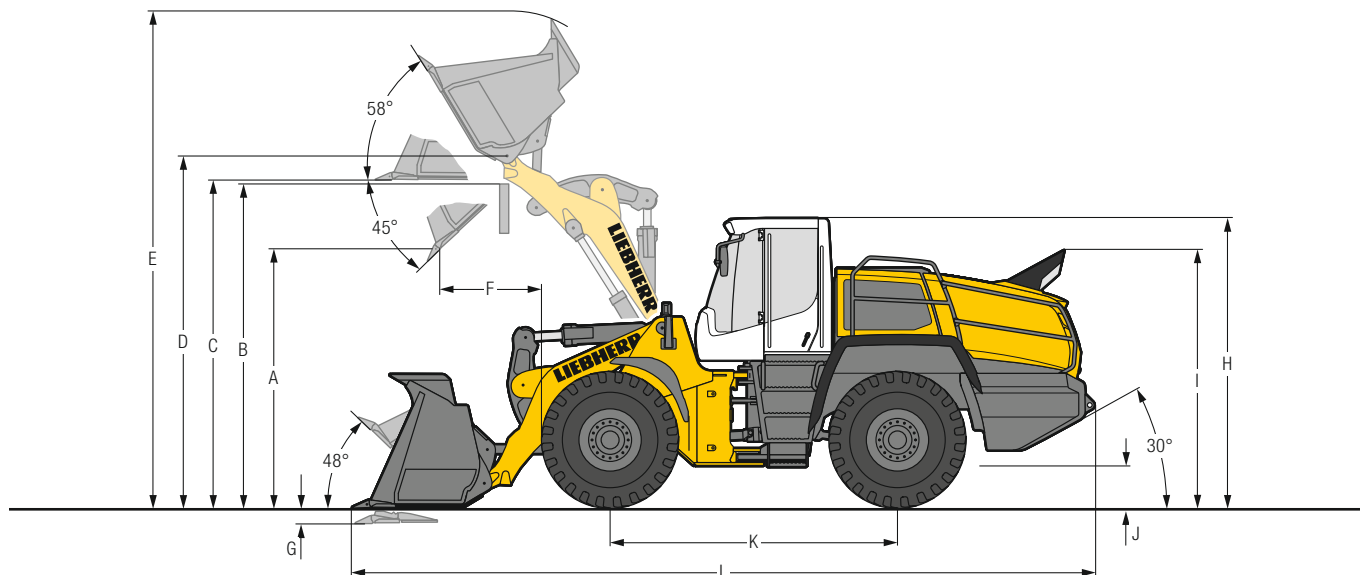
Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

USM = Unterschraubmesser

DZ = Felsschaufel mit Deltaschneide, angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen und geschraubten Zwischenzahnsegmenten

Abmessungen

Z-Kinematik High Lift



L 566 - L 586



Ladeschaufel

| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------|
| Ladegerometrie | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK | ZK |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z | Z | Z | USM | Z | Z | DZ |
| Hubgerüstlänge | mm | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.450 | 3.450 | 3.450 |
| Schaufel | | STD ₁ | STD ₁ | STD ₁ | STD ₁ | STD ₁ | STD ₂ | STD ₂ | STD ₂ | FS |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546** | m ³ | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 5,2 ¹⁾ | 5,5 | 6,0 | 5,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,8 |
| Schaufelbreite | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskipwinkel | mm | 3.720 | 3.650 | 3.650 | 3.575 | 3.560 | 3.490 | 3.425 | 3.725 | 3.670 |
| B Überschüttbare Höhe | mm | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.500 | 4.500 | 4.500 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.750 | 4.750 | 4.770 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 5.060 | 5.060 | 5.080 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm | 6.460 | 6.555 | 6.555 | 6.650 | 6.650 | 6.740 | 6.700 | 6.950 | 6.980 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskipwinkel | mm | 1.130 | 1.200 | 1.130 | 1.215 | 1.190 | 1.265 | 1.340 | 1.370 | 1.410 |
| G Schürftiefe | mm | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 100 | 100 | 140 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.740 | 3.760 |
| I Höhe über Auspuff | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.300 | 3.320 |
| J Bodenfreiheit | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 575 |
| K Achsabstand | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 |
| L Gesamtlänge | mm | 9.500 | 9.590 | 9.590 | 9.700 | 9.770 | 9.870 | 9.970 | 10.250 | 10.280 |
| Wenderadius über Reifen | mm | 6.690 | 6.690 | 6.780 | 6.780 | 6.885 | 6.885 | 6.885 | 7.485 | 7.485 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm | 7.480 | 7.510 | 7.560 | 7.590 | 7.680 | 7.710 | 7.740 | 8.500 | 8.550 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN | 210 | 200 | 210 | 200 | 240 | 225 | 225 | 250 | 240 |
| Kipplast gerade* | kg | 15.850 | 15.650 | 18.650 | 18.550 | 20.200 | 20.000 | 20.600 | 22.400 | 21.700 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 13.850 | 13.650 | 16.350 | 16.250 | 17.800 | 17.600 | 18.200 | 19.700 | 19.000 |
| Einsatzgewicht* | kg | 24.000 | 24.100 | 25.650 | 25.750 | 27.650 | 27.750 | 28.600 | 32.600 | 33.000 |
| Reifendimension | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig - siehe Seiten 34 / 35.

¹⁾ Beim Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

STD₁ = Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Direktanbau

STD₂ = Rückverladeschaufel mit schrägem Boden für Direktanbau

FS = Felsschaufel mit schrägem Boden für den Einsatz im Steinbruch für Direktanbau

ZK = Z-Kinematik

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

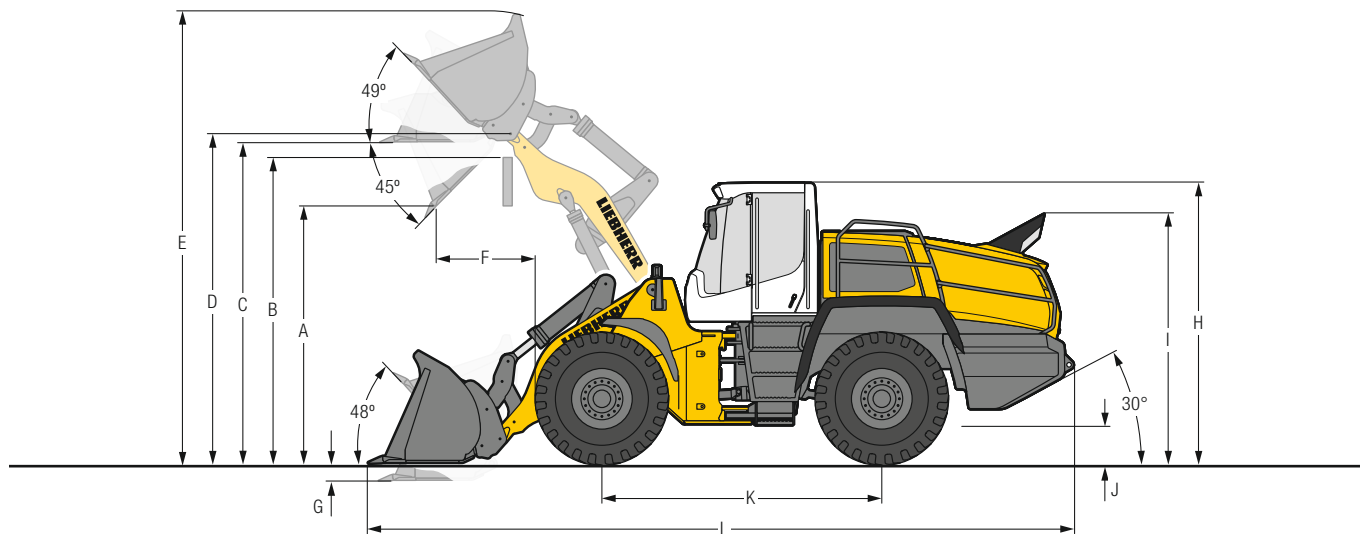
USM = Unterschraubmesser

DZ = Felsschaufel mit Deltaschneide, angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen und geschraubten Zwischenzahnsegmenten

Abmessungen

Industriehubgerüst

L 566 – L 586



Erdbauschaufel

| | L 566 | | L 580 | |
|---|----------------------|--------|------------|--------|
| | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW |
| Ladegeometrie | | | | |
| Schneidwerkzeug | Z | Z | Z | Z |
| Hubgerüslänge | mm 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 |
| Schaufelinhalt lt. ISO 7546** | m ³ 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 |
| Schaufelbreite | mm 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm 3.210 | 3.140 | 3.070 | 3.000 |
| B Überschüttbare Höhe | mm 3.900 | 3.900 | 3.900 | 3.900 |
| C Max. Höhe Schaufelboden | mm 4.145 | 4.145 | 4.145 | 4.145 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt | mm 4.490 | 4.490 | 4.490 | 4.490 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante | mm 6.045 | 6.165 | 6.265 | 6.330 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | mm 1.270 | 1.340 | 1.290 | 1.230 |
| G Schürftiefe | mm 100 | 100 | 100 | 100 |
| H Höhe über Fahrerkabine | mm 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 |
| I Höhe über Auspuff | mm 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| J Bodenfreiheit | mm 535 | 535 | 465 | 465 |
| K Achsabstand | mm 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 |
| L Gesamtlänge | mm 9.270 | 9.370 | 9.545 | 9.650 |
| Wenderadius über Reifen | mm 6.780 | 6.780 | 6.885 | 6.885 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante | mm 7.410 | 7.440 | 7.560 | 7.590 |
| Ausbrechkraft (SAE) | kN 200 | 185 | 200 | 185 |
| Kipplast gerade* | kg 17.100 | 16.650 | 20.150 | 19.700 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 15.000 | 14.550 | 17.750 | 17.300 |
| Einsatzgewicht* | kg 24.800 | 24.950 | 28.050 | 28.200 |
| Reifendimension | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

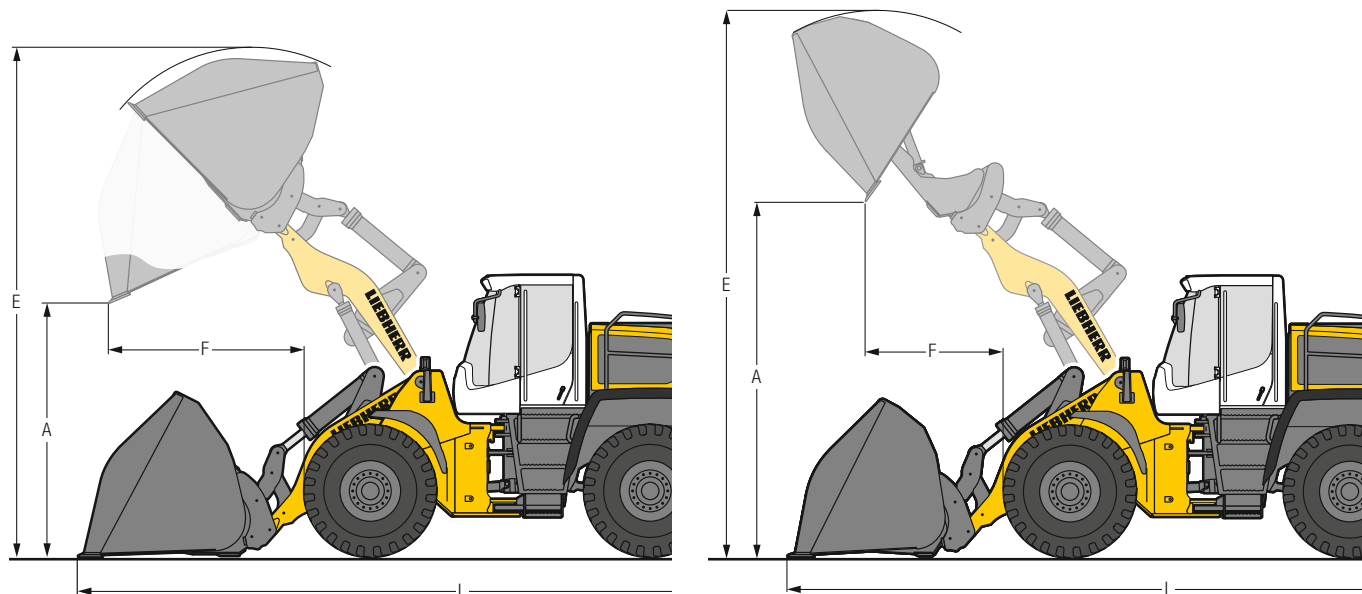
** Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seiten 34/35.

IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnsitzen

Ausrüstung

Leichtgutschaufel und Hochkippschaufel



L 566 - L 586



Leichtgutschaufel

| | L 566 | | L 580 | | L 586 |
|------------------------------------|----------------------|--------|------------|--------|------------|
| | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW | ZK |
| Ladegeometrie | USM | USM | USM | USM | USM |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 6,5 | 12,0 | 7,5 | 14,0 | 8,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,0 | 0,45 | 1,0 | 0,45 | 1,1 |
| Schaufelbreite | mm 3.200 | 3.700 | 3.400 | 4.000 | 3.500 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 2.885 | 2.620 | 2.810 | 2.480 | 2.940 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 6.470 | 6.700 | 6.580 | 6.800 | 6.835 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.485 | 1.860 | 1.550 | 1.950 | 1.770 |
| L Gesamtlänge | mm 9.545 | 10.025 | 9.715 | 10.200 | 10.200 |
| Kipplast gerade* | kg 15.700 | 14.600 | 19.300 | 17.900 | 24.000 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 13.700 | 12.600 | 16.900 | 15.500 | 21.000 |
| Einsatzgewicht* | kg 25.350 | 26.300 | 28.650 | 29.600 | 32.800 |
| Reifendimension | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |



Hochkippschaufel

| | L 566 | | L 580 | | L 586 |
|------------------------------------|----------------------|--------|------------|--------|------------|
| | IND-SW | IND-SW | IND-SW | IND-SW | ZK |
| Ladegeometrie | USM | USM | USM | USM | USM |
| Schneidwerkzeug | USM | USM | USM | USM | USM |
| Schaufelinhalt | m ³ 6,0 | 11,0 | 7,0 | 13,0 | 8,5 |
| Spezifisches Materialgewicht | t/m ³ 1,0 | 0,45 | 1,0 | 0,45 | 1,0 |
| Schaufelbreite | mm 3.200 | 3.700 | 3.200 | 4.000 | 3.500 |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe | mm 5.130 | 4.840 | 4.970 | 4.780 | 5.100 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | mm 7.215 | 7.490 | 7.420 | 7.650 | 7.700 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe | mm 1.780 | 2.140 | 2.040 | 2.060 | 2.000 |
| L Gesamtlänge | mm 9.815 | 10.125 | 10.060 | 10.300 | 10.500 |
| Kipplast gerade* | kg 14.700 | 14.100 | 17.800 | 17.100 | 23.200 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg 12.700 | 12.100 | 15.500 | 14.800 | 20.300 |
| Einsatzgewicht* | kg 26.000 | 26.900 | 29.100 | 30.100 | 33.500 |
| Reifendimension | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

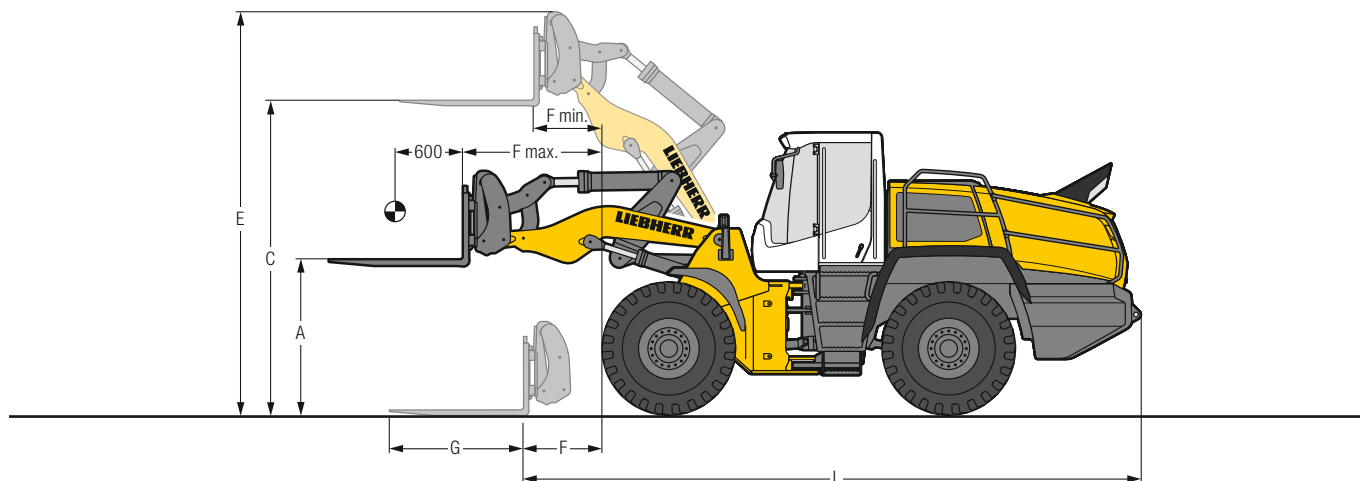
ZK = Z-Kinematik

USM = Unterschraubmesser

Ausrüstung

Ladegabel

L 566 – L 586



FEM IV Ladegabel

| | | L 566 | L 580 |
|---|-----------------------------|------------|----------------------|
| Ladegerometrie | | IND-SW | IND-SW |
| A | Hubhöhe bei max. Reichweite | 2.075 | 2.075 |
| C | Max. Hubhöhe | 4.220 | 4.220 |
| E | Max. Höhe über Gabelträger | 5.200 | 5.200 |
| F | Reichweite Ladestellung | 1.145 | 1.025 |
| F max. | Größtmögliche Reichweite | 1.925 | 1.805 |
| F min. | Reichweite bei max. Hubhöhe | 980 | 860 |
| G | Gabelzinkenlänge | 1.800 | 1.800 |
| L | Gesamtlänge Grundmaschine | 8.100 | 8.170 |
| Kipplast gerade* | kg | 13.500 | 16.300 |
| Kipplast voll eingeknickt* | kg | 11.900 | 14.400 |
| Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 7.140 | 8.640 |
| Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt ¹⁾ | kg | 9.520 | 10.000 ²⁾ |
| Einsatzgewicht* | kg | 23.950 | 26.900 |
| Reifendimension | | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

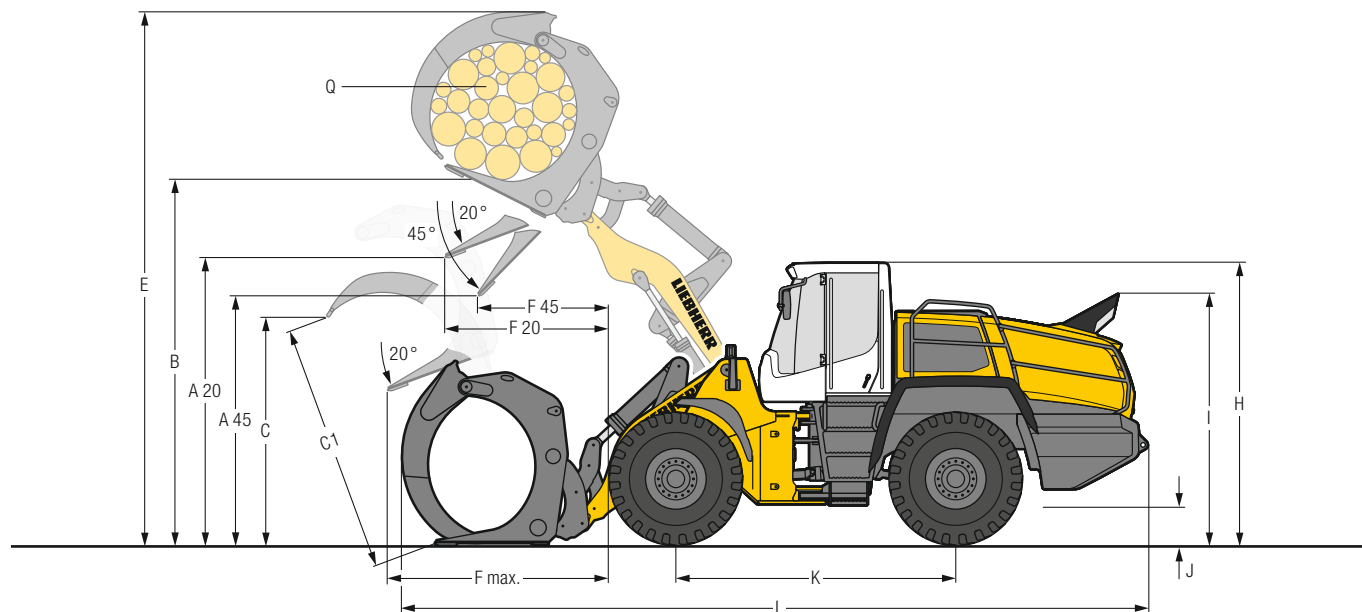
¹⁾ Nach EN 474-3

²⁾ Nutzlast durch FEM IV Gabelträger und Zinken begrenzt

IND-SW = Industriebühgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

Ausrüstung

Holzgreifer



L 566 – L 586



Holzgreifer

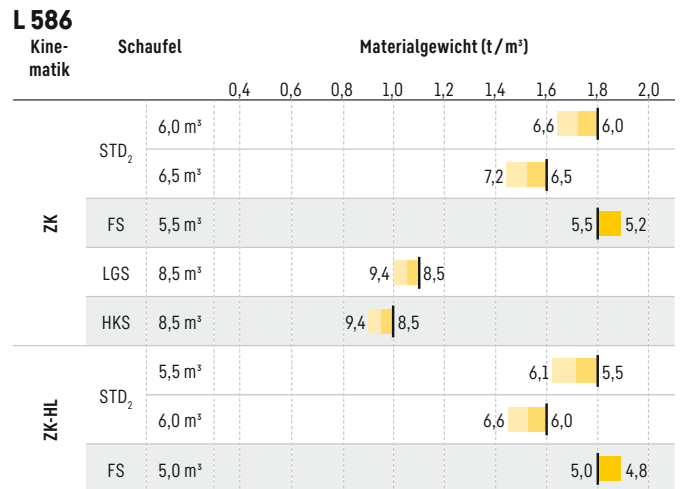
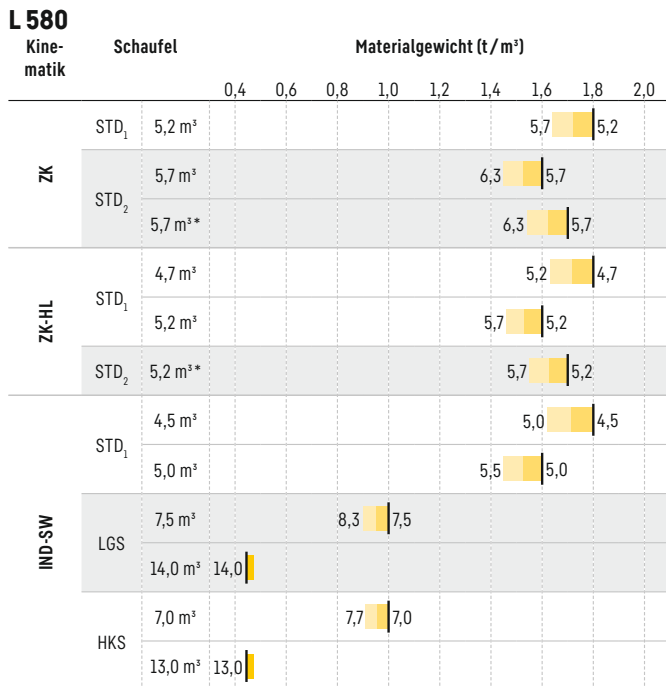
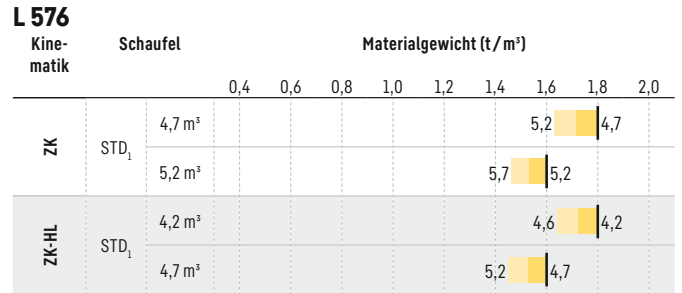
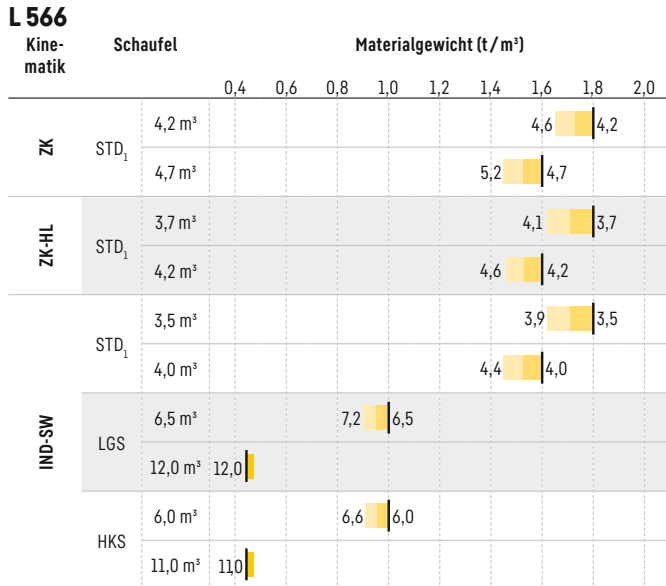
| | | L 566 | L 580 |
|-----------------------------|---|------------|------------|
| Ladegeometrie | | IND-SW | IND-SW |
| A20 | Entladehöhe bei 20° | 3.570 | 3.520 |
| A45 | Entladehöhe bei 45° | 2.930 | 2.805 |
| B | Manipulationshöhe | 5.125 | 5.125 |
| C | Max. Greiferöffnung in Ladestellung | 2.650 | 2.930 |
| C1 | Max. Greiferöffnung | 3.050 | 3.340 |
| E | Max. Höhe | 7.400 | 7.500 |
| F20 | Reichweite bei max. Hubhöhe und 20° Auskippwinkel | 2.165 | 2.215 |
| F45 | Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel | 1.620 | 1.625 |
| F max. | Max. Reichweite | 3.110 | 3.160 |
| H | Höhe über Fahrerkabine | 3.615 | 3.615 |
| I | Höhe über Auspuff | 3.225 | 3.225 |
| J | Bodenfreiheit | 555 | 485 |
| K | Achsabstand | 3.630 | 3.710 |
| L | Gesamtlänge | 9.810 | 10.050 |
| Maschinenbreite über Reifen | | 2.970 | 2.970 |
| Q | Greifer Querschnitt | 3,1 | 3,5 |
| Greiferbreite | | 1.800 | 1.800 |
| Nutzlast* | | 8.200 | 9.200 |
| Einsatzgewicht* | | 26.950 | 29.850 |
| Reifendimension | | 26.5R25 L4 | 26.5R25 L4 |

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Nutzlast.

IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseinrichtung

Schaufelwahl

L 566 – L 586



* Bei Rückverladebetrieb sind Zähne, hydraulischer Schnellwechsler und Anbausätze nicht zulässig.

Schaufelfüllung



110% 105% 100% 95%

Kinematik

| | |
|--------|---|
| ZK | Z-Kinematik, Standardlänge |
| ZK-HL | Z-Kinematik, High Lift |
| IND-SW | Industriehubgerüst mit Schnellwechseinrichtung, Standardlänge |

Schaufel

| | |
|------------------|--|
| STD ₁ | Standardschaufel (Erdbauschaufel) |
| STD ₂ | Standardschaufel (Rückverladeschaufel) |
| FS | Felsschaufel |
| LGS | Leichtgutschaufel |
| HKS | Hochkippschaufel |

Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

| | | t/m ³ | % | | | t/m ³ | % | | | t/m ³ | % |
|------------|------------------|------------------|-----|-------------|-----------------|------------------|-----|---------------------------|---------------------|------------------|-----|
| Kies | feucht | 1,9 | 105 | Erde | trocken | 1,3 | 115 | Glasabfälle | gebrochen | 1,4 | 100 |
| | trocken | 1,6 | 105 | | nass ausgehoben | 1,6 | 110 | | ganz | 1,0 | 100 |
| | gebrochen, Split | 1,5 | 100 | Mutterboden | | 1,1 | 110 | Kompost | trocken | 0,8 | 105 |
| Sand | trocken | 1,5 | 105 | Basalt | | 1,95 | 100 | nass | 1,0 | 110 | |
| | nass | 1,9 | 110 | Granit | | 1,8 | 95 | Hackschnitzel / Sägespäne | | 0,5 | 110 |
| Kiessand | trocken | 1,7 | 105 | Sandstein | | 1,6 | 100 | Papier | geschreddert / lose | 0,6 | 110 |
| | nass | 2,0 | 100 | Schiefer | | 1,75 | 100 | Altpapier / Karton | | 1,0 | 110 |
| Sand / Ton | | 1,6 | 110 | Bauxit | | 1,4 | 100 | Kohle | schwer | 1,2 | 110 |
| Ton | natürlich | 1,6 | 110 | Kalkstein | | 1,6 | 100 | leicht | 0,9 | 110 | |
| | hart | 1,4 | 110 | Gips | gebrochen | 1,8 | 100 | Müll | Hausmüll | 0,5 | 100 |
| Ton / Kies | trocken | 1,4 | 110 | Koks | | 0,5 | 110 | Sperrmüll | | 1,0 | 100 |
| | nass | 1,6 | 100 | Schlacke | gebrochen | 1,8 | 100 | | | | |

Kipplast, warum ist sie wichtig?



Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt!
Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten!
Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt!

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

Bereifung

Reifentypen

| | Dimension und Profilcode | | Veränderung Einsatzgewicht kg | Lader-Breite über Reifen mm | Veränderung der Vertikalmaße* mm | Einsatz |
|--------------------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|
| L 566 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT | L3 | 160 | 2.970 | 14 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT | L5 | 1.038 | 2.970 | 50 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL | L5 | 1.290 | 2.970 | 57 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSMS | L5 | 1.599 | 2.960 | 70 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSNT | L4 | 576 | 2.960 | 47 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 197 | 3.070 | - 39 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L3 | 100 | 2.980 | 41 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L4 | 528 | 2.930 | 48 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ | L3 | 348 | 2.980 | 30 | Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D | L4 | 436 | 2.980 | 26 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K | L4 | 776 | 2.990 | 63 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K | L5 | 1.244 | 2.990 | 63 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5S | L5 | 1.712 | 2.990 | 63 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5D | L5 | 1.008 | 2.990 | 63 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | 152 | 3.100 | - 26 | Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.960 | 0 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 26.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.188 | 3.010 | 58 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A | L5 | 696 | 2.970 | 38 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 26.5R25 XTXL | L4 | 488 | 2.970 | 23 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 750/65R25 XLD 65 | L3T | - 4 | 3.060 | - 57 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| L 576 XPower® / L 580 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT | L3 | 160 | 2.970 | 14 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT | L5 | 1.038 | 2.970 | 50 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL | L5 | 1.290 | 2.970 | 57 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSMS | L5 | 1.599 | 2.960 | 70 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSNT | L4 | 576 | 2.960 | 47 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 178 | 3.070 | - 39 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L3 | 100 | 2.980 | 41 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L4 | 528 | 2.980 | 48 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ | L3 | 348 | 2.980 | 30 | Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D | L4 | 436 | 2.980 | 26 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K | L4 | 776 | 2.990 | 63 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K | L5 | 1.244 | 2.990 | 63 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5S | L5 | 1.712 | 2.990 | 63 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5D | L5 | 1.008 | 2.990 | 63 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | 132 | 3.100 | - 26 | Sand, Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.960 | 0 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 26.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.188 | 3.010 | 58 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A | L5 | 696 | 2.970 | 38 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 26.5R25 XTXL | L4 | 488 | 2.970 | 23 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 750/65R25 XLD 65 | L3T | - 24 | 3.060 | - 57 | Kies, Schotter, Industrie, Holz (alle Bodenverhältnisse) |
| L 586 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 29.5R25 VJT | L3 | 146 | 3.260 | 15 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDT | L5 | 1.370 | 3.270 | 50 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDL | L5 | 1.730 | 3.270 | 60 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSNT | L4 | 712 | 3.270 | 50 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Continental | 29.5R25 EM-Master | L3 | 144 | 3.260 | 20 | Schüttgüter (befestigter Untergrund) |
| Continental | 29.5R25 EM-Master | L4 | 504 | 3.280 | 40 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 29.5R25 TL-3A+ | L3 | 532 | 3.290 | 36 | Sand, Kies, Erdbau, Lehm (alle Bodenverhältnisse) |
| Goodyear | 29.5R25 GP-4D | L4 | 504 | 3.260 | 24 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-4K | L4 | 1.124 | 3.270 | 44 | Kies, Industrie, Fels (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5K | L5 | 1.600 | 3.310 | 66 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 29.5R25 RT-5D | L5 | 1.508 | 3.300 | 56 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5S | L5 | 2.100 | 3.270 | 66 | Schrott, Recycling, Schlacke (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 29.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 3.250 | 0 | Sand, Kies, Schotter (alle Bodenverhältnisse) |
| Michelin | 29.5R25 XLD D2A | L5 | 936 | 3.260 | 26 | Fels, Untertage (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 29.5R25 XTXL | L4 | 606 | 3.280 | 26 | Kies, Industrie, Holz (befestigter Untergrund) |
| Michelin | 29.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.412 | 3.310 | 42 | Fels, Schrott, Recycling (befestigter Untergrund) |

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.
Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

Die Liebherr-Radlader

Radlader



| | | L 504 Compact | L 506 Compact | L 507 Stereo | L 508 Compact | L 509 Stereo | L 514 Stereo |
|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Kipplast | kg | 3.000 | 3.500 | 3.750 | 3.900 | 4.430 | 5.750 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| Einsatzgewicht | kg | 4.600 | 4.970 | 5.550 | 5.700 | 6.390 | 8.860 |
| Motorleistung | kW / PS | 34 / 46 | 47,5 / 64 | 50 / 68 | 47,5 / 64 | 54 / 73 | 76 / 103 |

Radlader



| | | L 518 Stereo | L 526 | L 538 | L 546 | L 550 XPower® |
|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Kipplast | kg | 6.550 | 8.730 | 9.650 | 11.010 | 12.500 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 1,7 | 2,2 | 2,6 | 3,0 | 3,4 |
| Einsatzgewicht | kg | 9.190 | 13.170 | 14.520 | 15.410 | 18.550 |
| Motorleistung | kW / PS | 76 / 103 | 116 / 158 | 129 / 175 | 138 / 188 | 163 / 222 |

Radlader



| | | L 556 XPower® | L 566 XPower® | L 576 XPower® | L 580 XPower® | L 586 XPower® |
|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kipplast | kg | 13.750 | 15.900 | 17.600 | 19.200 | 21.600 |
| Schaufelinhalt | m ³ | 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 6,0 |
| Einsatzgewicht | kg | 19.600 | 23.900 | 25.700 | 27.650 | 32.600 |
| Motorleistung | kW / PS | 183 / 249 | 203 / 276 | 218 / 296 | 233 / 317 | 263 / 358 |

01.24

Sie können mit Umweltschutz Geld verdienen!



Rein in den Sparmodus mit dem Liebherr-Spritsparrechner

100 % Leistung bei bis zu 30 % weniger Kraftstoffverbrauch – der Liebherr-Spritsparrechner zeigt, wie viel Sprit gegenüber vergleichbaren Maschinen gespart werden kann. Schnell und unkompliziert bietet die frei verfügbare Online-Anwendung eine Übersicht über die Spritersparnisse in Euro im Jahr. Als Berechnungsgrundlage wird hierfür der durchschnittliche Spritverbrauch, die Betriebsstunden pro Jahr sowie der aktuelle Spritpreis herangezogen. Das Einsparpotential beim Einsatz eines Liebherr-Radladers ist beeindruckend, überzeugen Sie sich selbst!

| | Ø Liter / Stunde * |
|---------------------------|--------------------|
| L 526: 2,1 m ³ | 6,2 |
| L 538: 2,6 m ³ | 6,9 |
| L 546: 2,8 m ³ | 7,1 |
| L 550: 3,4 m ³ | 8,9 |
| L 556: 3,7 m ³ | 9,9 |
| L 566: 4,2 m ³ | 12,3 |
| L 576: 4,7 m ³ | 13 |
| L 580: 5,2 m ³ | 14 |
| L 586: 6,0 m ³ | 16,7 |

* Radlader im Einsatz mit kundenspezifischer Maschinenausführung. Durchschnittsdaten aus LiDAT, ermittelt am 08.01.2024.



Jetzt live erleben, wie viel Sprit Sie sparen können!
www.encyplus.liebherr.com

Ausstattung



Basisradlader

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Anfahrerschutz heckseitig | + | + | + | + | + | + |
| Automatische Zentralschmieranlage | + | + | + | + | + | ● |
| Batterie Hauptschalter (abschließbar) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrscheinwerfer (mit Zusatzscheinwerfer) am Vorderwagen Halogen | + | + | + | + | + | + |
| Fahrscheinwerfer (mit Zusatzscheinwerfer) am Vorderwagen LED | + | + | + | + | + | + |
| Fahrschwingungsdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feststellbremse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feuerlöscher 6 kg | + | + | + | + | + | + |
| Flusensieb für Kühler | + | + | + | + | + | + |
| Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt | + | + | + | + | + | + |
| Geschwindigkeitsbegrenzung V_{MAX} über Taste an Bedieneinheit einstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Harnstofftank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isolierung vom Turbolader | + | + | + | + | + | + |
| Kaltstart-Vorglühanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kennzeichenleuchte hinten | + | + | + | + | + | + |
| Kombinierte Inch-Bremseinrichtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffvorfilter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung | + | + | + | + | + | + |
| Kühler grobmaschig | + | + | + | + | + | - |
| Kühlwasservorwärmung 230 V | + | + | + | + | + | + |
| Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Liebherr-Bio-Ölbefüllung | + | + | + | + | + | + |
| Liebherr-SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lüfterantrieb reversierbar | + | + | + | + | + | + |
| Nachlaufautomatik | + | + | + | + | + | + |
| Radkastenverbreiterung | + | + | + | + | + | + |
| Rammschutz mit Schutzgitter | + | + | + | + | + | - |
| Scheinwerfer Halogen (doppelt auf der Motorhaube) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer LED (doppelt auf der Motorhaube) | + | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer | + | + | + | + | + | + |
| Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung) | + | + | + | + | + | + |
| Staubschutz für Lichtmaschine | + | + | + | + | + | + |
| Straßenballast | ● | ● | + | - | - | - |
| Türen und Motorhaube abschließbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tunnelpaket | + | + | + | + | - | - |
| Unterfahrschutz hinten | + | + | + | + | + | + |
| Unterfahrschutz vorne | + | + | + | + | + | + |
| Vorabscheider TOP AIR | + | + | + | + | + | + |
| Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wiegeeinrichtung Liebherr mit „Truck Payload Assist“ (nicht eichfähig) | + | + | + | + | + | + |
| Zugvorrichtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zusatzgeländer links | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zusatzgeländer rechts | + | + | + | + | + | + |



Ausrüstung

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Arbeitshydrauliksperrung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische Schaufelrückführung programmierbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Druckentlastung für hydraulische Zusatzfunktion | + | + | + | + | + | + |
| Endlagendämpfung | + | + | + | + | + | + |
| Gabelträger und Gabelzinken | + | + | + | + | + | + |
| Hochkippschaufel | + | + | + | + | + | + |
| Holzgreifer | + | + | + | - | + | - |
| Hub- und Senkautomatik programmierbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hubgerüst High Lift | + | + | + | + | + | + |
| Hubgerüst Industrie-Kinematik | + | + | + | - | + | - |
| Hubgerüst Z-Kinematik | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulische Schnellwechseleinrichtung | + | + | + | + | + | + |
| Hydraulische Schnellwechseleinrichtung LIKUFIX | + | + | + | + | + | - |
| Kippgeschwindigkeit, einstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kippzylinder-Kolbenstangenschutz | + | + | + | + | + | + |
| Ladeschaufeln inkl. diverse Schneidwerkzeuge | + | + | + | + | + | + |
| Leichtgutschaufel | + | + | + | + | + | + |
| Rohrbruchsicherung | + | + | + | + | + | + |
| Schaufel-Kipp-Assistent | + | + | + | + | + | + |
| Schwimmstellung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Visualisierung der Ausrüstungsstellung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion, Fördermengen einstellbar | + | + | + | + | + | + |
| 1. elektro-hydraulische Zusatzfunktion für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse | + | + | + | + | + | + |
| 2. elektro-hydraulisch, proportionale Zusatzfunktion, Fördermengen einstellbar | + | + | + | + | + | - |
| 2. elektro-hydraulische Zusatzfunktion für Dauerbetrieb für Kehrmaschine und Schneefräse | + | + | + | + | + | - |

Ausstattung



Fahrerkabine

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Adapterplatte für zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten auf der Multifunktionsschiene | + | + | + | + | + | + |
| Adaptive Arbeitsbeleuchtung | + | + | + | + | + | + |
| Aufstiegshilfe zur Frontscheibenreinigung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar | + | + | + | + | + | + |
| Außenspiegel klapp- und verstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Betriebsstundenzähler (mechanisch) | + | + | + | + | + | + |
| Elektronische Wegfahrsperre mit Code | + | + | + | + | + | + |
| Elektronische Wegfahrsperre mit Schlüssel mit / ohne Fahreridentifikation | + | + | + | + | + | + |
| Fahrerbox links | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrerkabine ohne Lenkrad / Lenksäule (keine Straßenzulassung erhältlich) – Joysticklenkung only | + | + | + | + | + | + |
| Fahrersitz „Komfort“ mit Längsfederung und Sitzheizung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrersitz „Premium“ mit Längsfederung, Querfederung und Sitzklimatisierung | + | + | + | + | + | + |
| Feinstaubfilter F7 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feuerlöscher in Fahrerkabine 2 kg | + | + | + | + | + | + |
| Heckscheibenheizung elektrisch | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hupe über Taste am Lieberr-Bedienhebel integriert | + | + | + | + | + | + |
| Innenspiegel rechts | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenspiegel links und rechts | + | + | + | + | + | + |
| Integriertes Reifendruck-Überwachungssystem | + | + | + | + | + | + |
| Joysticklenkung | + | + | + | + | + | + |
| Kabinen-Bodenmatte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kleiderhaken (2 Stück) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaautomatik | + | + | + | + | + | + |
| Kühlbox | + | + | + | + | + | + |
| Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lenkungsstabilisierung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LiDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lieberr-Bedienhebel mit Mini-Joystick für 1. und 2. elektrohydraulisch, proportionale Zusatzfunktion mitschwingend am Fahrersitz | + | + | + | + | + | + |
| Lieberr-Bedienhebel mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Kick-down, Fahrtrichtungswahl) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lieberr-Mehrhebelsteuerung mitschwingend am Fahrersitz (inkl. Kick-down, Fahrtrichtungswahl) | + | + | + | + | + | + |
| Lieberr-Schlüssel mit Fernbedienung mit Coming Home / Leaving Home Funktion | + | + | + | + | + | + |
| Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radioeinbau-Vorbereitung | + | + | + | + | + | + |
| Radio Lieberr „Komfort“ (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / Freisprechfunktion) | + | + | + | + | + | + |
| Radio Lieberr „Standard“ (USB / AUX) | + | + | + | + | + | + |



Fahrerkabine

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rundumkennleuchte schwenkbar / starr | + | + | + | + | + | + |
| Schallgedämmte ROPS / FOPS-Kabine | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schaufrückführung über Taste am Lieberr-Bedienhebel integriert | + | + | + | + | + | + |
| Scheibenwisch- und Waschanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenwischer-Tipp-Wisch über Taste | + | + | + | + | + | + |
| Scheinwerfer hinten einfach Halogen / LED | + | + | + | + | + | + |
| Scheinwerfer hinten zweifach LED | + | + | + | + | + | + |
| Scheinwerfer hinten dreifach LED | + | + | + | + | + | + |
| Scheinwerfer vorne zweifach Halogen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer vorne zweifach LED | + | + | + | + | + | + |
| Schiebefenster links / rechts | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schonbezug für Fahrersitz | + | + | + | + | + | + |
| Schutzgitter für die Frontscheibe | + | + | + | + | + | + |
| Sonnenrollo hinten | + | + | + | + | + | + |
| Sonnenrollo vorne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Steckdose 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-Steckdose | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verbandskasten | + | + | + | + | + | + |
| Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage | + | + | + | + | + | + |
| Weitwinkelspiegel | + | + | + | + | + | + |
| Zigarettenanzünder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



Sicherheit

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Aktive Personenerkennung heckseitig | + | + | + | + | + | + |
| Dachkamera zur Frontraumüberwachung (mit Kamera-Lieberr über Lieberr-Display) | + | + | + | + | + | + |
| Länderspezifische Ausführungen | + | + | + | + | + | + |
| Notlenkanlage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rückfahrinternmelder | + | + | + | + | + | + |
| Rückfahrwarnrichtung akustisch / optisch | + | + | + | + | + | + |
| Rückraumüberwachung mit Kamera (mit Kamera-Lieberr über Lieberr-Display) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skyview 360° | + | + | + | + | + | + |

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Assistenzsysteme für Radlader“ oder finden Sie hier:



Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:



Die Firmengruppe Liebherr



Global und unabhängig: Erfolgreich seit über 70 Jahren

Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949: Mit der Entwicklung des ersten mobilen Turmdrehkrans der Welt legte Hans Liebherr den Grundstein für ein erfolgreiches Familienunternehmen, das heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten umfasst und fast 51.000 Mitarbeitende beschäftigt. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle (Schweiz), deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

Technologieführerschaft und Pioniergeist

Liebherr versteht sich als Pionier. Aus dieser Haltung heraus gestaltet das Unternehmen die Technologiegeschichte in vielen Branchen maßgeblich mit. Bis heute teilen Mitarbeitende auf der ganzen Welt den Mut des Unternehmensgründers, bislang unbekannte Wege zu beschreiten. Sie alle verbindet die Leidenschaft für Technik und faszinierende Produkte sowie die Entschlossenheit, für ihre Kunden Herausragendes zu leisten.

Breit diversifiziertes Produktprogramm

Liebherr zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Das Produktprogramm umfasst die Segmente Erdbewegungsmaschinen, Materialumschlagmaschinen, Spezialtiefbaumaschinen, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels.

Maßgeschneiderte Lösungen und höchster Kundennutzen

Liebherr-Lösungen zeichnen sich durch höchste Präzision, exzellente Umsetzung und besondere Langlebigkeit aus. Das Beherrschen von Schlüsseltechnologien versetzt das Unternehmen in die Lage, seinen Kunden auch maßgeschneiderte Lösungen anzubieten. Der Kundenfokus endet bei Liebherr jedoch nicht am Produkt, sondern umfasst ebenso eine Vielzahl an Dienstleistungen, die einen wirklichen Unterschied machen.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809 1-0 · Fax +43 50809 11385
info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction