

**Grue à montage rapide Liebherr
42 KR.1 sur châssis à chenilles
utilisée pour la construction d'un
tunnel à l'Aéroport de Luxembourg.**

**Job-
Report**



LIEBHERR

Grande mobilité en tout terrain : Deux grues à montage rapide Liebherr 42 KR.1 utilisées pour la construction d'un tunnel.

Deux grues à montage rapide Liebherr 42 KR. 1 sur châssis à chenilles ont été employées pour la construction d'un tunnel à l'Aéroport de Luxembourg. Les grues sur chenilles s'utilisent là où l'on recherche des transferts rapides et sans problèmes, une extrême mobilité en tout terrain et de faibles pressions au sol.

En raison de leur mobilité et des circonstances du chantier avec une longueur de tunnel de 300 mètres, deux grues à tour sur châssis à chenilles étaient la solution idéale pour ces exigences. La largeur du tunnel entre 13 et 27 mètres pouvait être couverte de façon optimale avec la portée maximale de 36 mètres. En tout, environ 17 000 m³ de béton et 2 000 t d'acier ont été utilisés pour ce chantier.

Les deux 42 KR.1 ont été employées à différentes étapes de construction. Ces grues à montage rapide se sont dé-

placées avec leur châssis sur chenilles compact au lieu d'utilisation ou l'on avait besoin d'elles.

Un grand avantage de ce type de grues est qu'elles peuvent également translater avec mât redressé. Cela économisait de l'argent et du temps étant donné que le montage et le démontage n'étaient pas nécessaires. Un autre avantage était le fonctionnement autonome de ces grues sur chenilles grâce à leur groupe électrogène ce qui assurait une grande mobilité sur le chantier.

La commande radio à distance sans fil offrait une flexibilité maximale au grutier qui pouvait atteindre les endroits les plus inaccessibles, avait toujours une vue optimale sur la charge et pouvait participer au travail sur le chantier sans être lié à la grue.

