

Desempenho

Precisão e Velocidade – performance redefinida

Economia

Bom investimento – economia a longo prazo

Confiabilidade

Durabilidade e sustentabilidade – qualidade nos mínimos detalhes

Conforto

Perfeição à primeira vista – tecnologia a serviço do conforto

Capacidade de manutenção

Bônus de eficiência – inclusive durante a manutenção e serviço





LH 26 M Industry Litronic

Peso operacional 26.200-26.500 kg * Motor 90 kW Elétrico

LH 26 C Industry Litronic

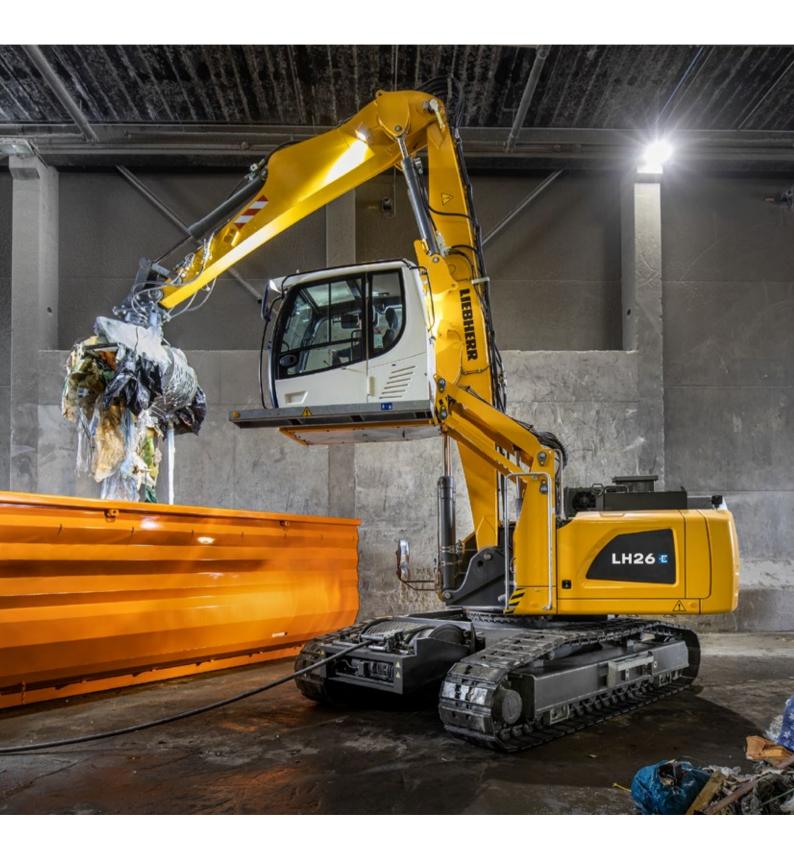
Peso operacional 26.700-27.900 kg * Motor 90 kW Elétrico

LH 26 P Industry Litronic

Peso operacional 21.500-22.500 kg * Motor 90 kW Elétrico

^{*} Sem ferramenta

Desenvolvido pensando nos mínimos



detalhes



Conversores de frequência

- Ajuste individual da velocidade de deslocamento
- Partida suave para evitar picos de corrente de ativação durante a partida
- Ajuste simples para todas as redes de fornecimento convencionais



Trabalhos com muita poeira

- Radiador de grande área com malha larga para excelente capacidade de refrigeração
- Pacote de reciclagem com ventilador reversível e posição separada do condensador do ar-condicionado para retardar a contaminação do motor e do resfriador e, assim, garantir a alta disponibilidade da máquina



Kit de mobilidade

- Kit de mobilidade alimentado por bateria para operação temporária independente da rede elétrica
- Máxima flexibilidade operação independente do local



Uso estacionário

- Quatro pés de niveláveis individualmente estabilizadores para compensarde pisos irregulares
- Extensores dobráveis para uma largura de transporte inferior ade menos de 3,0 m
- Baixa pressão na superfície devido aos pés de apoio grandes
- Os pontos de manutenção são acessíveis com segurança a partir do solo

Operação confiável



Desempenho

Tecnologia avançada

O conversor de frequência garante a flexibilidade exigida pelo motor elétrico para se adequar ao trabalho em mãos. A função de controle de velocidade de deslocamento permite realizar movimentos de trabalho sensíveis e dinâmicos, combinando precisão com velocidade.

Ciclos de trabalho rápidos

O manipulador elétrico LH 26 possui o sistema de controle de Load Sensing, que divide o fluido fornecido pela bomba independentemente das pressões de carga. Por sua vez, isso significa que a atuação paralela de várias funções, como movimentação do equipamento ou do carro superior, não afeta sua velocidade de deslocamento. A vantagem é que isso possibilita movimentos sobrepostos para obter uma capacidade de manuseio significativamente maior.

Economia

Marcha lenta automática controlada por sensor

A marcha lenta automática controlada por senso reduz a rotação do motor para o nível de marcha lenta assim que o operador tira a mão do joystick, o que significa que nenhuma função hidráulica é ativada. Além de economizar energia, isso também reduz o ruído.

Custos de operação otimizados

A baixa necessidade de manutenção reduz os custos de serviço e garante alta disponibilidade da máquina. A tecnologia de conversor de frequência usada no LH 26 Electric reduz significativamente os custos de energia em comparação com sistemas sem conversores de frequência. A razão para isto é que a potência necessária para a partida da máquina e as correntes reativas durante o funcionamento da máquina são menores.

Kit de mobilidade

O Kit de mobilidade opcional permite mudar de local ou trabalhos curtos e leves, independentemente da operação da rede elétrica. A bateria é carregada durante as operações e a energia elétrica é armazenada. Quando a ligação à rede é desligada, o manipulador é alimentado automaticamente com energia elétrica do Kit de mobilidade. A máquina pode ser movida independentemente da sua localização, o que garante a máxima flexibilidade.

Confiabilidade

Qualidade e competência

Nossa experiência, compreensão das necessidades do cliente e a implementação técnica dessas descobertas garantem o sucesso do produto. Durante décadas, a Liebherr tem sido uma fonte de inspiração com a sua ampla gama de soluções de sistema e produção. Alguns componentes-chave, como motor diesel e motores elétricos, componentes eletrônicos, coroa de giro, rolamentos de giro e cilindros hidráulicos são desenvolvidos e produzidos pela própria Liebherr. A fabricação própria proporciona componentes de máxima qualidade que se encaixam de forma perfeita.

Proteção dos componentes

Como um conversor de energia, o conversor de frequência fornece uma alimentação direta e controle para o motor elétrico, ajustando-se à rede de fornecimento local e garante que o motor possa ser iniciado suavemente para proteger o componente de acionamento hidráulico, garantindo uma longa vida útil.

Limite da área de trabalho

O manipulador pode ser equipado com um limitador de area de trabalho opcional para atividades em areas restritas. Isso pode evitar colisões e danos nos componentes resultantes.

Conforto

Sistema auxiliar de ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado auxiliar de série proporciona uma climatização perfeita para a cabine, independentemente das condições ambientais reais. Esta função é fornecida independentemente do motor principal e está sempre disponível para o operador.

Ergonomia

O novo design da cabine oferece excelentes condições de trabalho com o máximo conforto para operadores que precisam de altos níveis de concentração e produtividade. Tanto o display colorido sensível ao toque, quanto os controles e o assento Comfort do operador são projetados para garantir a ergonomia perfeita. Além disso, os joysticks ergonômicos permitem que a operação da máquina seja agradável e precisa.

Sistema de controle proporcional

A precisão e o controle fino do manipulador são particularmente importantes para aplicações como classificação de materiais ou reciclagem de sucata. A máquina domina esse árduo trabalho com facilidade graças ao seu sistema de controle proporcional padrão.

Manutenção

Motor elétrico de baixa manutenção

O LH 26 Electric combina tecnologia testada ao longo do tempo com um novo conceito de acionamento elétrico – baixa manutenção, baixo ruído e de acordo com os padrões de emissões legais. O coração da máquina é o motor elétrico de 90 kW, que aciona a bomba hidráulica diretamente e com variação infinita.

Design projetado para a manutenção

O design projetado para a manutenção garante tempos de manutenção curtos, minimizando assim os custos devido ao tempo que economiza. Todos os pontos de manutenção são facilmente acessíveis a partir do solo graças às portas de serviço de ampla abertura. O conceito de manutenção aprimorada coloca os pontos de manutenção próximos uns dos outros e reduz seu número ao mínimo. Isso significa que a manutenção pode ser concluída de forma ainda mais rápida e eficiente.

Benefícios da manutenção integrada

A conclusão do trabalho de manutenção ajuda a manter a total funcionalidade da máquina. O trabalho de manutenção, no entanto, significa tempos de máquina parada que devem ser minimizados. Sistemas de lubrificação central automática para o carro superior e equipamentos, bem como sistemas opcionais para o carro inferior, sistemas de troca rápida e implementos não apenas facilitam o cumprimento dos intervalos de lubrificação prescritos e garantem uma longa vida útil para os componentes, mas também aumentam a produtividade do manipulador industrial elétrico Liebherr LH 26.

Dados técnicos

Motor elétrico

| III I I I I I I I I I I I I I I I I I | |
|--|--|
| Potência | 90 kW a 1.800 RPM |
| Modelo | Liebherr KGF898/4 |
| Tipo | Motor de gaiola de esquilo trifásico |
| Motor elétrico secundário | Equipamento auxiliar de motor elétrico (ar-condicionado compressor, alternador 24 V) 15 kW |
| Fornecimento de energia do sistema elétrico | Componentes de acionamento Liebherr e gabinetes de controle para o carro superior e carro inferior Sistema de acionamento alimentado por conversor de freqüência Liebherr Versão para serviço pesado |
| Fabricante | Liebherr |
| Tensão de alimentação | |
| Baixa tensão | 380 V, 400 V |
| Frequência | 50/60 Hz |
| Marcha lenta do motor | Controlado por sensor |
| Sistema elétrico | Alimentado por bateria Sistema de controle, iluminação, sistema de diagnóstico |
| Tensão | 24V |
| Baterias | 2 x 135 Ah/12 V |
| Alternador | Trifásico 28 V / 140 A |

Os parâmetros divergentes do sistema de alimentação devem ser sempre esclarecidos com a Liebherr-Hydraulikbagger GmbH.

≈ Sistema de arrefecimento

| Motor elétrico | Refrigerado a ar |
|----------------|--|
| | Sistema de resfriamento para óleo hidráulico com |
| | variável infinita, sistema de acionamento por ventilador |
| | controlado termostaticamente |

Controles hidráulicos

| Distribuição de potência | Através da válvula de controle com válvulas de segu- rança integradas, operação simultânea e independente de translação, giro e implementos |
|--------------------------|---|
| Circuito piloto | |
| Implemento e giro | Com controle-piloto hidráulico e joysticks proporcionais |
| Translação | Com pedais (de acionamento) hidráulicos de funcio- namento proporcional ou ajustado com alavancas removíveis |
| Funções adicionais | Por meio de interruptor ou pedais eletroproporcionais |
| Controle proporcional | Transmissores atuando proporcionalmente nos joysticks para funções hidráulicas adicionais |

Sistema hidráulico

| Bomba hidráulica | |
|---|---|
| Para o implemento e translação | Bomba de deslocamento variável com pistão axial da Liebherr |
| Vazão máxima | 390 l/min. |
| Pressão máxima | 350 bar |
| Regulagem e controle da bomba hidráulica | Liebherr-Synchron-Comfort-system (LSC) com regulagen eletrônica do motor Diesel, compensação de pressão, compensação de vazão, prioridade no acionamento do giro sensível a carga com controle de torque |
| Tanque hidráulico | 155l |
| Sistema hidráulico | 350l |
| Filtragem | 1 filtro de retorno principal com microfiltragem parcial integrada (5 µm) |
| Modo de trabalho | Ajuste do motor e do desempenho hidráulico por meio de um pré-seletor de modo a se adequar à aplicação, por ex. para operação especialmente econômica e ambientalmente sustentável, ou para serviços pesados e que exijam capacidade máxima de manipulação de materiais |
| S (Sensitive) | Modo para trabalho e içamento de precisão por meio de movimentos bastante sensíveis |
| E (Eco) | Modo para aplicação econômica e baixa emissão de gases e de ruídos |
| P (Power) | Modo para alto desempenho com baixo consumo de combustível |
| P+ (Power-Plus) | Modo para o mais alto desempenho e para serviços extremamente pesados, ideal para operação contínua |
| Rotação do motor e configuração de desempenho | Alinhamento contínuo da potência do motor e da potência hidráulica por meio da velocidade do motor |
| Opcional | Tool Control: 20 pré-ajustes de vazão e pressão para ferramentas extras |

Gire

| Acionamento | Motor de pistão axial da Liebherr com válvula de freio integrada e controle de torque |
|-------------------------|---|
| Coroa giratória | Coroa Liebherr selada com rolamento de esferas e dentes internos |
| Velocidade do giro | 0-9,0 RPM contínuo |
| Torque do giro | 53 kNm |
| Freio de estacionamento | Lamelas banhadas a óleo (normalmente fechado por mola, liberado por pressão) |
| Opcional | Freio de giro Comfort |



| Cabine | |
|---|---|
| Cabine | Estrutura de cabine com segurança TOPS (proteção contra tombamento), com para-brisas individuais ou com uma subpeça encaixada sob o teto, faróis de trabalho integrados ao teto, porta com janela deslizante (abertura nas duas direções), amplo espaço de armazenamento, suspensão com absorção de impacto, isolamento acústico, vidro de segurança laminado e escuro, tonalidades diferentes para o teto solar e o para-brisa |
| Assento do operador Comfort | Assento com suspensão a ar, com apoios de braços e cabeça ajustáveis tridimensionalmente, cinto de segurança subabdominal, ajuste de posição e inclinação do assento, aquecedor de assento, suspensão horizontal com possibilidade de bloqueio, ajuste de peso automático, suspensão com rigidez ajustável, suporte vertebral lombar pneumático e climatização passiva para o assento com carvão ativado |
| Assento do operador Premium (Opcional) | Além do assento Comfort do operador: ajuste de peso eletrônico ativo (reajuste automático), suspensão pneumática de baixa frequência e climatização ativa para o assento com carvão ativado e ventilador |
| Consoles do braço | Joysticks com consoles ajustáveis, apoios de braço gira- tórios e console esquerdo inclinável |
| Operação e telas | Unidade de operação grande de alta resolução, auto- explicativa, tela colorida touchscreen, compatível com vídeo, inúmeras configurações, opções de controle e monitoramento, por ex. controle do ar-condicionado, consumo de energia, parâmetros da máquina e da ferramenta |
| Ar-condicionado | Ar-condicionado automático, função de recirculação de ar, descongelamento e desembaçamento rápido ao toque de um botão, entradas de ar que podem ser operadas por um menu; os filtros de ar de recirculação e de ar fresco podem ser trocados com facilidade e são acessíveis pelo lado externo; unidade de aquecimento / refrigeração projetada para temperaturas externas extremas; sensores de temperatura externos e internos, ar condicionado estacionário função com condensador climático externo – controlado por um temporizador semanal |

| ● Carro inferio |
|-----------------|
|-----------------|

| | IIIEIIUI |
|--------------------------------|---|
| Móvel | |
| Acionamento | Transmissão "power shift" superdimensionada de duas velocidades com velocidade creeper (velocidade de pre- cisão) adicional, motor de pistão axial da Liebherr com válvula de freio funcional dos dois lados |
| Velocidade de translação | |
| Direção por Joystick | 0-3,2km/h contínua (velocidade creeper + estágio de transmissão 1) |
| Direção por volante (Opcional) | 0-3,2km/h contínua (velocidade creeper + estágio de transmissão 1) |
| Operação de condução | Condução automotiva utilizando pedal acelerador, função piloto automático: armazenamento das posições variáveis do pedal de aceleração |
| Eixos | Eixos diferenciais de 40 t; trava de oscilação do eixo frontal controlada hidraulicamente de forma manual ou automática |
| Freio de serviço | Sistema de freio com circuito duplo e acumulador; freio a disco banhado e sem folga |
| Freio de estacionamento | Lamelas banhadas a óleo (normalmente fechado por mola, liberado por pressão) |
| Estabilização | Lâmina de apoio + patolas de 2 pontos Patolas de 4 pontos |
| Esteira | |
| Versão | LC |
| Acionamento | Redutor de giro compacto Liebherr, com motor de pistão axial da Liebherr em cada lado do carro inferior |
| Velocidade de translação | 0-3,2km/h contínua (velocidade creeper) |
| Freio | Válvulas de freio funcionais dos dois lados |
| Freio de estacionamento | Lamelas banhadas a óleo (normalmente fechado por mola, liberado por pressão) |
| Sapatas | Garras triplas |
| Pedestal | |
| Estabilização | Estabilizadores de 4 pontos em forma de X com hastes de ajuste dispostas verticalmente, niveláveis individualmente, placas de suporte com junta esférica (removível) |



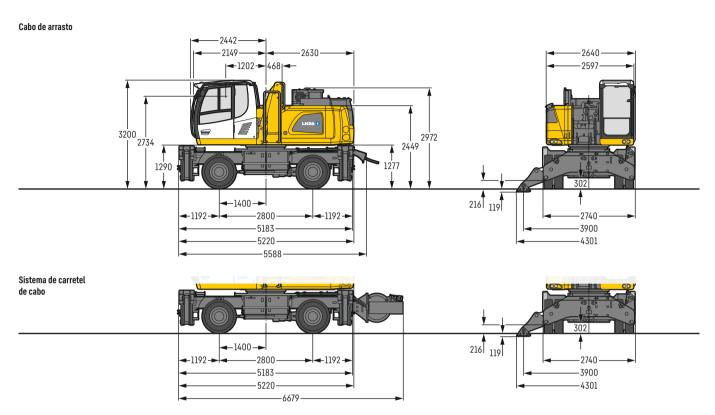
/ Implemento

| • | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Chapas de aço de alta resistência nos pontos mais críticos, para os requisitos mais exigentes. Montagem estruturada e estável para os implementos e cilindros |
| Cilindros hidráulicos | Cilindros Liebherr com sistema especial de vedação e guia e, dependendo do tipo de cilindro, amortecimento da posição final |
| Mancais | Vedados, baixa manutenção |



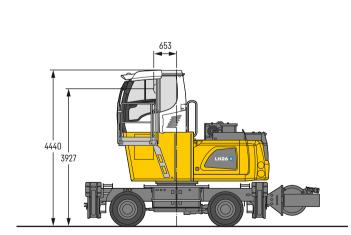
| riaqaiiia ooiii | pictu |
|---------------------|--|
| Lubrificação | Sistema de lubrificação centralizada da Liebherr para o carro superior e implemento, operação automática |
| Sistema dos degraus | Sistema de embarque seguro e de longa durabilidade, com superfícies anti-derrapante; componentes principais galvanizados |
| Nível de ruído | |
| ISO 6396 | 70 dB(A) = L _{pA} (dentro da cabine) |
| 2000/14/EC | 99 dB(A) = L _{WA} (ao redor da máquina) |

LH 26 M - Dimensões



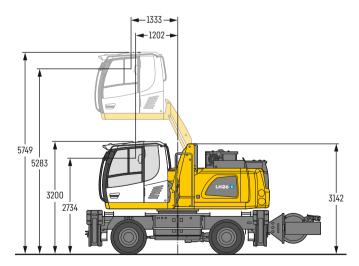
LH 26 M - Escolha de elevação da cabine

Elevação da cabine LFC 120 (elevação rígida)



Uma elevação de cabine rígida possui uma altura fixa para o nível dos olhos. Para uma altura de transporte menor, a parte externa da cabine pode ser retirada e substituída por um dispositivo de transporte. A dimensão 4.440 mm, com esse dispositivo, é de 3.544 mm para todas as cabines com elevação rígida.

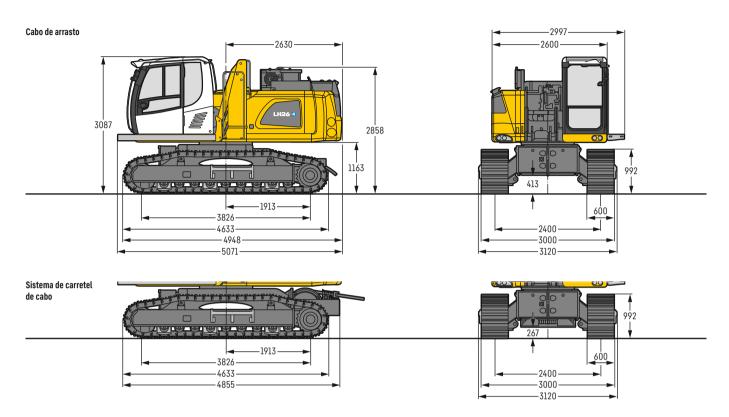
Elevação da cabine LHC 255 (elevação hidráulica)



A cabine ajustável hidraulicamente permite que o operador escolha livremente o seu campo de visão a qualquer momento, dentro do curso.

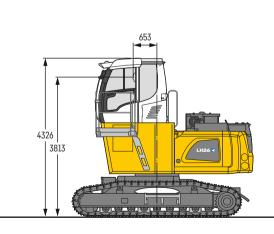
Pneus 10.00-20

LH 26 C - Dimensões



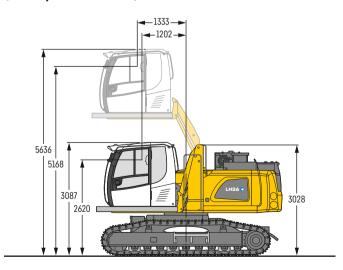
LH 26 C - Escolha de elevação da cabine

Elevação da cabine LFC 120 (elevação rígida)



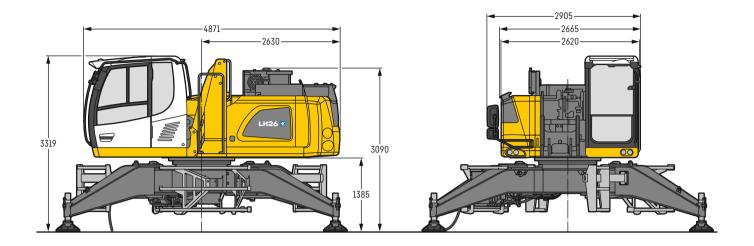
Uma elevação de cabine rígida possui uma altura fixa para o nível dos olhos. Para uma altura de transporte menor, a parte externa da cabine pode ser retirada e substituída por um dispositivo de transporte. A dimensão 4.326 mm, com esse dispositivo, é de 3.430 mm para todas as cabines com elevação rígida.

Elevação da cabine LHC 255 (elevação hidráulica)



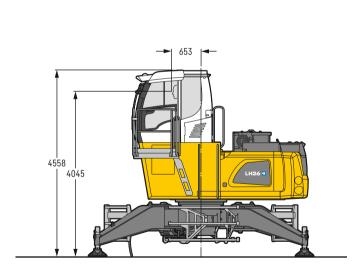
A cabine ajustável hidraulicamente permite que o operador escolha livremente o seu campo de visão a qualquer momento, dentro do curso.

LH 26 P - Dimensões



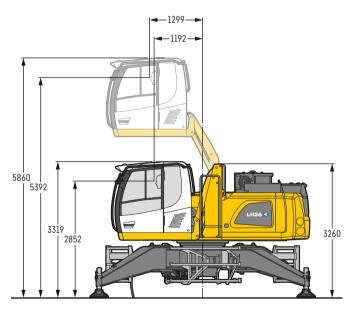
LH 26 P - Escolha de elevação da cabine

Elevação da cabine LFC 120 (elevação rígida)



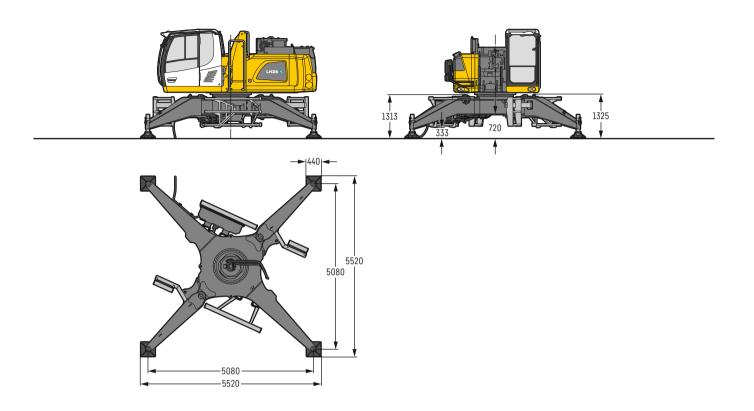
Uma elevação de cabine rígida possui uma altura fixa para o nível dos olhos. Para uma altura de transporte menor, a parte externa da cabine pode ser retirada e substituída por um dispositivo de transporte. A dimensão 4.558 mm, com esse dispositivo, é de 3.662 mm para todas as cabines com elevação rígida.

Elevação da cabine LHC 255 (elevação hidráulica)

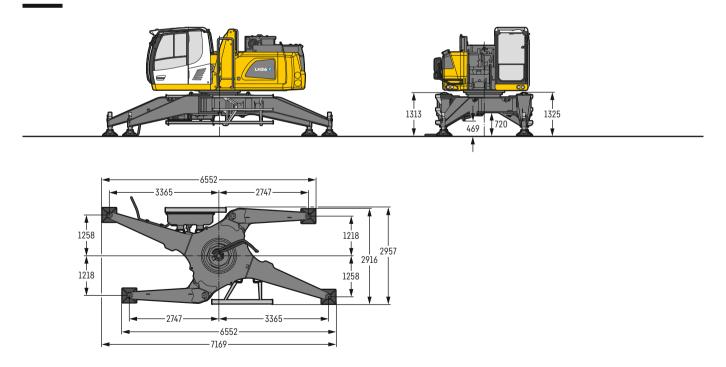


A cabine ajustável hidraulicamente permite que o operador escolha livremente o seu campo de visão a qualquer momento, dentro do curso.

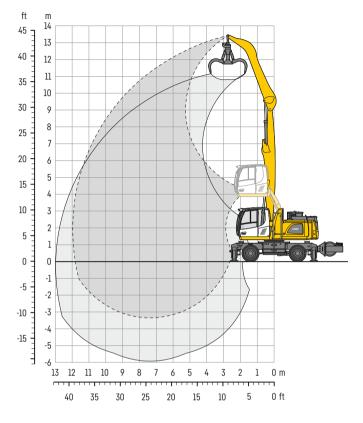
LH 26 P - Dimensões posição de trabalho



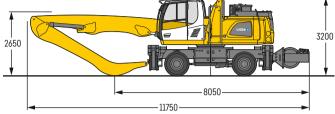
LH 26 P - Dimensões posição de transporte



LH 26 M - Implemento GA12



Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com quatro patolas, cabine de elevação hidráulica, 8 pneus maciços mais anéis intermediários, lança reta de 7,10m, braço angulado de 5,00 m e garra multi-dentes GM 65 / dentes semifechados de 0,60 m³.

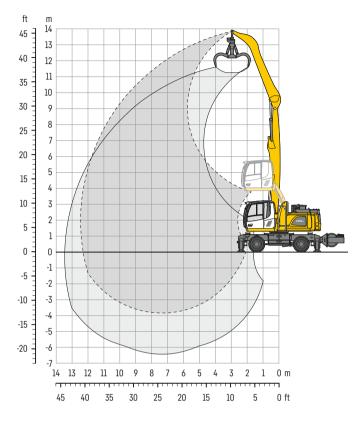
| Peso | 27.100 kg |
|------|-----------|
| FESU | 27.100 Kg |

| 1/ | | 3,0 | m | 4,5 | | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | im | 12,0 |) m | | ~ <u>L</u> | , |
|---------|---|----------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----|----------------|--------------|------|
| m T& | Carro inferior | - - | Ŀ | ⊶ | | - <u>-</u> | Ġ | - 4 | L | - <u>-</u> | Ŀ | - <u>-</u> | | - | Ŀ | - - | | m |
| 13,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | 6,5* 6,5* | 6,5* 6,5* | 5,1 5,1* | 5,1* 5,1* | | | | | | | | | 4,6* 4,6* | 4,6* 4,6* | 6,3 |
| 10,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,3 6,3* | 6,3* 6,3* | 3,6 5,1* | 4,9 5,1* | | | | | | | 3,0 3,9* | 3,9* 3,9* | 8,3 |
| 9,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,4 6,8* | 6,8* 6,8* | 3,7 5,9* | 4,9 5,9* | 2,7 4,8* | 3,6 4,8* | | | | | 2,3 3,6* | 3,2 3,6* | 9,6 |
| 7,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,3 6,9* | 6,9* 6,9* | 3,7 5,9* | 4,9 5,9* | 2,7 5,2* | 3,6 5,2* | 2,0 3,6* | 2,7 3,6* | | | 1,9 3,4* | 2,7 3,4* | 10,6 |
| 6,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | 7,7* 7,7* | 7,7* 7,7* | 5,1 7,2* | 6,8 7,2* | 3,5 6,1* | 4,8 6,1* | 2,6 5,2* | 3,5 5,2* | 2,0 4,2 | 2,7 4,5* | | | 1,7 3,3* | 2,4 3,3* | 11,3 |
| 4,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 8,5* 8,5* | 8,5* 8,5* | 7,3 10,0* | 10,0* 10,0* | 4,7 7,7* | 6,4 7,7* | 3,3 6,3* | 4,6 6,3* | 2,5 5,2 | 3,4 5,3* | 1,9 4,1 | 2,7 4,5* | | | 1,6 3,3* | 2,2 3,3* | 11,7 |
| 3,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 4,0* 4,0* | 4,0* 4,0* | 6,4 11,0* | 9,2 11,0* | 4,3 8,1* | 6,0 8,1* | 3,1 6,5* | 4,3 6,5* | 2,4 5,1 | 3,3 5,3* | 1,8 4,0 | 2,6 4,4* | | | 1,5 3,3 | 2,1 3,4* | 11,9 |
| 1,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 0,9* 0,9* | 0,9* 0,9* | 5,7 8,2* | 8,2* 8,2* | 3,9 8,3* | 5,5 8,3* | 2,9 6,5 | 4,1 6,5* | 2,2 4,9 | 3,1 5,2* | 1,8 4,0 | 2,5 4,3* | | | 1,4 3,2* | 2,1 3,2* | 12,0 |
| 0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 1,5* 1,5* | 1,5* 1,5* | 5,2* 5,2* | 5,2* 5,2* | 3,6 7,9* | 5,2 7,9* | 2,7 6,2* | 3,9 6,2* | 2,1 4,8 | 3,0 4,9* | 1,7 3,9 | 2,5 3,9* | | | 1,4 2,8* | 2,1 2,8* | 11,8 |
| -1,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | 5,1 5,3* | 5,3* 5,3* | 3,5 6,9* | 5,1 6,9* | 2,6 5,5* | 3,8 5,5* | 2,1 4,4* | 3,0 4,4* | 1,7 3,3* | 2,4 3,3* | | | 1,5 2,6* | 2,2 2,6* | 11,2 |
| -3,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 3,4 5,5* | 5,1 5,5* | 2,6 4,4* | 3,7 4,4* | 2,0 3,4* | 2,9 3,4* | | | | | 2,0 3,3* | 2,9 3,3* | 9,1 |

🏑 Altura 🖷 Pode ser rotacionada 360° 🖟 Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente 🔑 Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

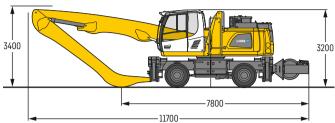
As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), válidas para um terreno firme e nivelado, com eixo oscilante bloqueado. Essas capacidades podem ser rotacionadas 360° com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição transversal en capacidades com os estabilizadores levantados, e ao longo do eixo rígido com os estabilizadores abaixados. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 M - Implemento GA13



Altura 👊 Pode ser rotacionada 360° 🖺 Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente

Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com quatro patolas, cabine de elevação hidráulica, 8 pneus maciços mais anéis intermediários, lança reta de 7,10m, braço angulado de 5,50 m e garra multi-dentes GM 65 / dentes semifechados de 0,60 m³.

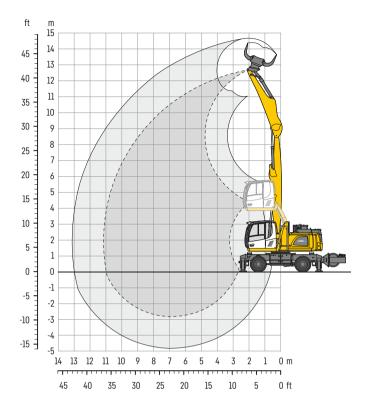
| Peso Peso | 27.200 kg |
|-----------|-----------|
|-----------|-----------|

| 16 | | 3,0 | m | 4,5 | im | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | im | 12,0 |) m | - | ~ <u>L</u> | 1 |
|------|---|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|------|
| 10 | | | p.L | | 1 | 200 | 1 | | 1 | | 1 | 200 | 1 | | 1 | | ı, | |
| m | Carro inferior | - ₹D | ű | 50 | | | 밥 | <u></u> 4_) | 반 | | 반 | -40 | 반 | -5) | 밤 | -40 | | m |
| 13,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | | | | | | | | | | | 5,4* 5,4* | 5,4* 5,4* | 4,3 |
| 12,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,3 5,3* | 5,3* 5,3* | | | | | | | | | 3,8 4,0* | 4,0* 4,0* | 7,2 |
| 10,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,5 6,0* | 6,0* 6,0* | 3,8 5,2* | 5,0 5,2* | 2,6 3,4* | 3,4* 3,4* | | | | | 2,6 3,4* | 3,4* 3,4* | 9,0 |
| 9,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,5 6,3* | 6,3* 6,3* | 3,8 5,7* | 5,0 5,7* | 2,7 4,9* | 3,7 4,9* | | | | | 2,1 3,2* | 2,9 3,2* | 10,2 |
| 7,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,4 6,6* | 6,6* 6,6* | 3,8 5,7* | 5,0 5,7* | 2,7 5,1* | 3,7 5,1* | 2,0 4,3 | 2,8 4,3* | | | 1,8 3,0* | 2,5 3,0* | 11,1 |
| 6,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | | | 5,2 6,9* | 6,9* 6,9* | 3,6 5,9* | 4,8 5,9* | 2,7 5,1* | 3,6 5,1* | 2,0 4,2 | 2,8 4,5* | | | 1,6 3,0* | 2,2 3,0* | 11,8 |
| 4,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | | | 7,6 8,1* | 8,1* 8,1* | 4,9 7,4* | 6,6 7,4* | 3,4 6,1* | 4,6 6,1* | 2,5 5,2* | 3,5 5,2* | 1,9 4,1 | 2,7 4,5* | 1,5 3,3 | 2,1 3,5* | 1,4 3,0* | 2,1 3,0* | 12,2 |
| 3,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 12,3 16,5* | 16,5* 16,5* | 6,7 10,6* | 9,5 10,6* | 4,4 8,0* | 6,1 8,0* | 3,2 6,4* | 4,4 6,4* | 2,4 5,1 | 3,3 5,3* | 1,8 4,1 | 2,6 4,4* | 1,5 3,3 | 2,1 3,6* | 1,4 3,0* | 2,0 3,0* | 12,4 |
| 1,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 1,6* 1,6* | 1,6* 1,6* | 5,8 11,3* | 8,5 11,3* | 4,0 8,2* | 5,6 8,2* | 2,9 6,4* | 4,1 6,4* | 2,2 5,0 | 3,2 5,2* | 1,8 4,0 | 2,5 4,3* | 1,4 3,3 | 2,0 3,4* | 1,3 3,0* | 1,9 3,0* | 12,5 |
| 0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 1,7* 1,7* | 1,7* 1,7* | 5,3 5,8* | 5,8* 5,8* | 3,6 8,0* | 5,3 8,0* | 2,7 6,3 | 3,9 6,3* | 2,1 4,8 | 3,0 5,0* | 1,7 3,9 | 2,4 4,0* | 1,4 3,0* | 2,0 3,0* | 1,3 2,7* | 1,9 2,7* | 12,3 |
| -1,5 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | 2,5* 2,5* | 2,5* 2.5* | 5,0 5,4* | 5,4* 5,4* | 3,4 7,3* | 5,1 7,3* | 2,6 5,7* | 3,7 5,7* | 2,0 4,6* | 2,9 4,6* | 1,6 3.5* | 2,4 3,5* | | | 1,4 2,4* | 2,0 2,4* | 11,8 |
| -3,0 | Estabilizadores levantados 4 patolas abaixadas | ,,, | ,,, | 5,0 5,9* | 5,9* 5,9* | 3,4 6,0* | 5,0 6,0* | 2,5 4,8* | 3,7 4,8* | 2,0 3,7* | 2,9 3,7* | | .,- | | | 1,7 2,9* | 2,5 2,9* | 10,2 |

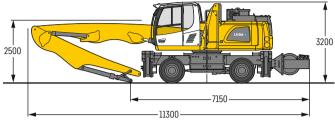
As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), válidas para um terreno firme e nivelado, com eixo oscilante bloqueado. Essas capacidades podem ser rotacionadas 360° com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição longitudinal (±15°) são especificadas ao longo do eixo de direção com os estabilizadores levantados, e ao longo do eixo rígido com os estabilizadores abaixados. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho

Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

LH 26 M - Implemento GK11



Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com quatro patolas, cabine de elevação hidráulica, 8 pneus maciços mais anéis intermediários, lança reta de 6,60 m, braço com cinemática de tombamento de 4,50 m e garra para seleção SG 25B / dentes perfurados de 0,55 m³.

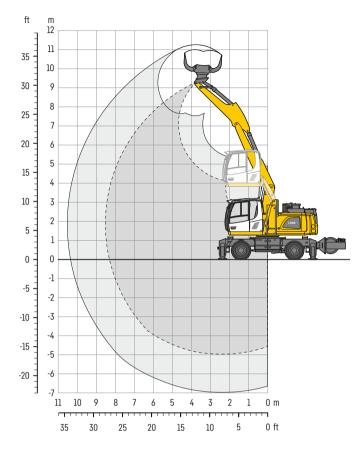
| Peso | 27.000 kg |
|------|-----------|
| | |

| 1/ | | 3,0 | m | 4,5 | m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | i m | 12,0 |) m | - | ~ <u>L</u> | 1 |
|------|----------------------------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|----------|------|------|-----|------|------------|------|
| 16 | | _ | n. | | J. | , es | | | n. | , , , | al. | ,ess, | , L | _ | n. | | | |
| m | Carro inferior | | | | 빤 | | | -40 | 밥 | | - | - | | -40 | 반 | | | m |
| 12,0 | Estabilizadores levantados | | | 6,4* | 6,4* | | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 4,5 |
| 12,0 | 4 patolas abaixadas | | | 6,4* | 6,4* | | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 4,5 |
| 10,5 | Estabilizadores levantados | | | 7,6* | 7,6* | 4,9 | 6,4* | | | | | | | | | 3,6 | 4,6* | 7.1 |
| 10,5 | 4 patolas abaixadas | | | 7,6* | 7,6* | 6,4* | 6,4* | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 7,1 |
| 9,0 | Estabilizadores levantados | | | | | 5,0 | 6,7 | 3,4 | 4,6 | | | | | | | 2,5 | 3,5 | 8,6 |
| 7,0 | 4 patolas abaixadas | | | | | 6,9* | 6,9* | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 0,0 |
| 7,5 | Estabilizadores levantados | | | | | 5,0 | 6,7 | 3,4 | 4,6 | 2,4 | 3,3 | | | | | 2,0 | 2,9 | 9.7 |
| 7,5 | 4 patolas abaixadas | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1 | 5,2* | | | | | 3,7* | 3,7* | 7,1 |
| 6.0 | Estabilizadores levantados | | | 7,7 | 7,9* | 4,8 | 6,5 | 3,3 | 4,5 | 2,4 | 3,3 | | | | | 1,7 | 2,5 | 10,4 |
| 0,0 | 4 patolas abaixadas | | | 7,9* | 7,9* | 7,2* | 7,2* | 6,0* | 6,0* | 5,1 | 5,2* | | | | | 3,5* | 3,5* | 10,4 |
| 4,5 | Estabilizadores levantados | 7,1* | 7,1* | 7,1 | 9,9 | 4,5 | 6,2 | 3,1 | 4,3 | 2,3 | 3,2 | 1,7 | 2,4 | | | 1,6 | 2,3 | 10.9 |
| 7,5 | 4 patolas abaixadas | 7,1* | 7,1* | 9,9* | 9,9* | 7,7* | 7,7* | 6,2* | 6,2* | 5,0 | 5,2* | 3,9 | 4,2* | | | 3,5* | 3,5* | 10,7 |
| 3,0 | Estabilizadores levantados | | | 6,3 | 9,0 | 4,1 | 5,8 | 2,9 | 4,1 | 2,2 | 3,1 | 1,6 | 2,4 | | | 1,5 | 2,2 | 11,1 |
| 3,0 | 4 patolas abaixadas | | | 11,0* | 11,0* | 8,1* | 8,1* | 6,4* | 6,4* | 4,9 | 5,2* | 3,8 | 4,1* | | | 3,5 | 3,5* | 11,1 |
| 1,5 | Estabilizadores levantados | | | 5,6 | 8,3 | 3,8 | 5,4 | 2,7 | 3,9 | 2,1 | 3,0 | 1,6 | 2,3 | | | 1,4 | 2,1 | 11,1 |
| 1,5 | 4 patolas abaixadas | | | 9,2* | 9,2* | 8,2* | 8,2* | 6,3 | 6,3* | 4,8 | 5,0* | 3,8 | 3,8* | | | 3,1* | 3,1* | 11,1 |
| 0 | Estabilizadores levantados | 1,0* | 1,0* | 5,2 | 5,6* | 3,5 | 5,2 | 2,6 | 3,8 | 2,0 | 2,9 | 1,6 | 2,3 | | | 1,5 | 2,2 | 11,0 |
| U | 4 patolas abaixadas | 1,0* | 1,0* | 5,6* | 5,6* | 7,7* | 7,7* | 5,9* | 5,9* | 4,6* | 4,6* | 3,3* | 3,3* | | | 2,7* | 2,7* | 11,0 |
| -1,5 | Estabilizadores levantados | | | 5,1 | 6,0* | 3,4 | 5,0 | 2,5 | 3,7 | 1,9 | 2,8 | | | | | 1,7 | 2,5 | 10.0 |
| -1,5 | 4 patolas abaixadas | | | 6,0* | 6,0* | 6,6* | 6,6* | 5,1* | 5,1* | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,9* | 2,9* | 10,0 |

Altura 🗝 Pode ser rotacionada 360° Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente 🧼 Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

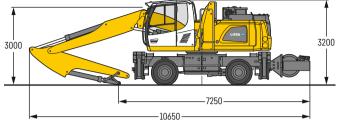
As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), válidas para um terreno firme e nivelado, com eixo oscilante bloqueado. Essas capacidades podem ser rotacionadas 360° com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição longitudinal (±15°) são especificadas ao longo do eixo de direção com os estabilizadores levantados, e ao longo do eixo rígido com os estabilizadores abaixados. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 M - Implemento VK9



Altura □➡ Pode ser rotacionada 360° ☐ Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente

Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com quatro patolas, cabine de elevação hidráulica, 8 pneus maciços mais anéis intermediários, lança de duas peças de 5,40 m (HD), braço com cinemática de tombamento de 3,05 m e garra para seleção SG 25B/ dentes perfurados de 0,55 m³.

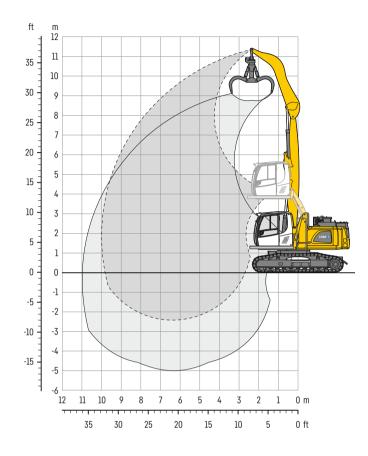
| Peso | 27.000 kg |
|------|-----------|
| | |

| 16 | | 3,0 |) m | 4,5 | im | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | 5 m | 12,0 |) m | - | ~ <u>L</u> | נ |
|------|----------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------------|------|------|------|---------------|---|------------|-----|------|-----|----------------|------------|-----|
| 10 | | | J | | J | | J | | J | | Ĵ | | J. | | J | | P I | |
| m | Carro inferior | | 쁘 | ∰ | | - -∰ | ٣ | | 빤 | - -\$□ | | − ₹ | 반 | | 반 | - - | 빤 | m |
| 9,0 | Estabilizadores levantados | | | | | | | | | | | | | | | 3,6* | 3,6* | 4,4 |
| 7,0 | 4 patolas abaixadas | | | | | | | | | | | | | | | 3,6* | 3,6* | 7,7 |
| 7,5 | Estabilizadores levantados | | | | | 3,7* | 3,7* | | | | | | | | | 2,9* | 2,9* | 6,3 |
| 7,5 | 4 patolas abaixadas | | | | | 3,7* | 3,7* | | | | | | | | | 2,9* | 2,9* | 0,0 |
| 6,0 | Estabilizadores levantados | | | 5,0* | 5,0* | 4,9* | 4,9* | | | | | | | | | 2,7* | 2,7* | 7,4 |
| 0,0 | 4 patolas abaixadas | | | 5,0* | 5,0* | 4,9* | 4,9* | | | | | | | | | 2,7* | 2,7* | 7,4 |
| 4.5 | Estabilizadores levantados | | | 6,3* | 6,3* | 5,0 | 5,9* | 3,5 | 4,5* | | | | | | | 2,6* | 2,6* | 8.1 |
| 4,5 | 4 patolas abaixadas | | | 6,3* | 6,3* | 5,9* | 5,9* | 4,5* | 4,5* | | | | | | | 2,6* | 2,6* | 0,1 |
| 3,0 | Estabilizadores levantados | 12,9 | 13,7* | 7,3 | 8,8* | 4,9 | 6,4 | 3,5 | 4,6 | | | | | | | 2,7* | 2,7* | 8,5 |
| 3,0 | 4 patolas abaixadas | 13,7* | 13,7* | 8,8* | 8,8* | 6,7* | 6,7* | 5,6* | 5,6* | | | | | | | 2,7* | 2,7* | 0,3 |
| 1,5 | Estabilizadores levantados | 12,6 | 13,1* | 7,1 | 9,4 | 4,9 | 6,3 | 3,4 | 4,6 | | | | | | | 2,7 | 2,8* | 8,5 |
| 1,5 | 4 patolas abaixadas | 13,1* | 13,1* | 10,1* | 10,1* | 7,3* | 7,3* | 5,8* | 5,8* | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 0,3 |
| 0 | Estabilizadores levantados | 12,7 | 14,7* | 7,2 | 9,4 | 4,8 | 6,4 | 3,3 | 4,4 | | | | | | | 2,7 | 3,2* | 8,3 |
| U | 4 patolas abaixadas | 14,7* | 14,7* | 10,4* | 10,4* | 7,5* | 7,5* | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 3,2* | 3,2* | 0,3 |
| -1,5 | Estabilizadores levantados | 12,6 | 16,7* | 7,0 | 9,6 | 4,5 | 6,2 | 3,1 | 4,3 | | | | | | | 2,9 | 3,8* | 7,8 |
| -1,5 | 4 patolas abaixadas | 16,7* | 16,7* | 10,5* | 10,5* | 7,6* | 7,6* | 5,3* | 5,3* | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 7,0 |
| -3,0 | Estabilizadores levantados | 12,4 | 17,3* | 6,7 | 9,4 | 4,3 | 6,0 | | | | | | | | | 3,5 | 4,4* | 6,9 |
| -3,0 | 4 patolas abaixadas | 17,3* | 17,3* | 10,8* | 10,8* | 7,0* | 7,0* | | | | | | | | | 4,4* | 4,4* | 0,7 |
| / 5 | Estabilizadores levantados | 12,1 | 13,8* | 6,4 | 6,9* | | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | |
| -4,5 | 4 patolas abaixadas | 13,8* | 13,8* | 6,9* | 6,9* | | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 4,8 |

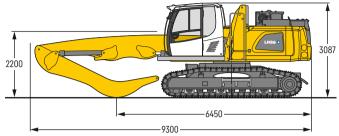
As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), válidas para um terreno firme e nivelado, com eixo oscilante bloqueado. Essas capacidades podem ser rotacionadas 360° com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição transversal. As capacidades com o carro inferior na posição longitudinal (±15°) são especificadas ao longo do eixo de direção com os estabilizadores levantados, e ao longo do eixo rígido com os estabilizadores abaixados. Os valores se aplicam ao posicionamento ideal da lança de duas peças. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

LH 26 C - Implemento GA10



Dimensões



Peso operacional e pressão sobre o solo

O peso operacional inclui a máquina básica com cabine de elevação hidráulica, lança reta de 6,10 m, braço angulado de 4,00 m e garra multi-dentes GM 65/dentes semifechados de 0,60 m³.

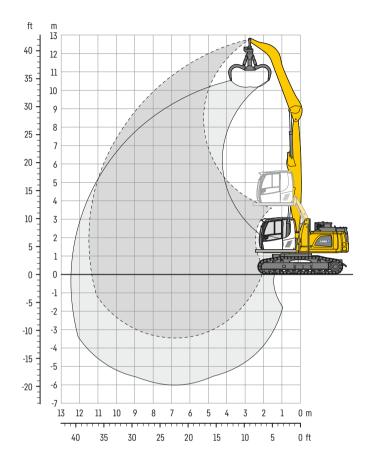
| Peso | 28.400 kg |
|----------------------|----------------------|
| Largura das sapatas | 600 mm |
| Pressão sobre o solo | mediante solicitação |

| 1/ | | 3,0 |) m | 4,5 | 5 m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | m | 12,0 | m | - | ~ <u>C</u> |) |
|------|----------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|-----------|------|------|---|-------------|----|-----------|------------|------|
| 1// | | | Ţ. | | 1 | | 1 | _ | Ţ | | 1 | | 1 | _ | J. | | ı. | , |
| m | Carro inferior | | | | | | ٣ | | 빤 | ∰ | | | | ⊶ 50 | | -€ | | m |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | LC | | | 6,5* | 6,5* | | | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 4,7 |
| 9,0 | LC | | | 8,2* | 8,2* | 6,7* | 6,7* | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* | 6,8 |
| 7,5 | LC | | | 8,9* | 8,9* | 7,2 | 7,6* | 5,1 | 6,3* | | | | | | | 4,4 | 4,5* | 8,2 |
| 6,0 | LC | | | 9,5* | 9,5* | 7,1 | 7,8* | 5,0 | 6,6* | 3,8 | 4,6* | | | | | 3,7 | 4,3* | 9,1 |
| 4,5 | LC | 11,3* | 11,3* | 10,4* | 10,4* | 6,8 | 8,2* | 4,9 | 6,7* | 3,7 | 5,6* | | | | | 3,4 | 4,3* | 9,6 |
| 3,0 | LC | 14,9* | 14,9* | 9,9 | 11,5* | 6,5 | 8,6* | 4,8 | 6,8* | 3,7 | 5,6* | | | | | 3,2 | 4,4* | 9,9 |
| 1,5 | LC | 2,1* | 2,1* | 9,2 | 11,9* | 6,2 | 8,7* | 4,6 | 6,8* | 3,6 | 5,3* | | | | | 3,1 | 4,3* | 10,0 |
| 0 | LC | 2,8* | 2,8* | 8,9 | 9,9* | 6,0 | 8,2* | 4,5 | 6,3* | 3,5 | 4,8* | | | | | 3,2 | 3,8* | 9,8 |
| -1,5 | LC | | | 8,8 | 8,9* | 5,9 | 7,0* | 4,4 | 5,3* | | | | | | | 3,6 | 3,8* | 8,9 |
| -3,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | | | |

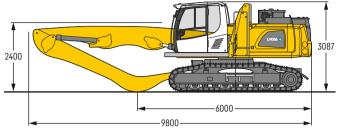
Altura 👊 Pode ser rotacionada 360° 🖟 Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente 🦊 Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), e podem ser rotacionadas 360° sobre uma superfície de suporte firme e nivelada. As capacidades são válidas para sapatas de 600 mm de largura com garras triplas. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 C - Implemento GA12



Dimensões



Peso operacional e pressão sobre o solo

O peso operacional inclui a máquina básica com cabine de elevação hidráulica, lança reta de 6,60 m, braço angulado de 5,00 m e garra multi-dentes GM 65 / dentes semifechados de 0,60 m³.

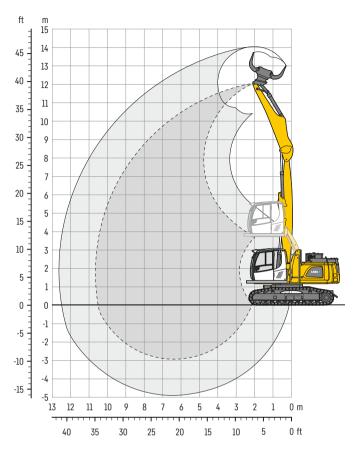
| Peso | 28.500 kg |
|----------------------|----------------------|
| Largura das sapatas | 600 mm |
| Pressão sobre o solo | mediante solicitação |

| 1/ | | 3,0 |) m | 4,! | 5 m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10, | 5 m | 12,0 |) m | - | ~ <u>C</u> |) |
|------|----------------|-------|-------|------|-------|------|------|-----|------|-----|------|------------|------|------|-----|------|------------|------|
| 10 | | | £ | | 1 | | 1 | _ | J. | _ | J. | | £ | _ | J. | | ı. | |
| m | Carro inferior | 50 | | -5 | 2 | -40 | ٣ | | 빤 | | 2 | − € | ٣ | | | | 25 | m |
| 12,0 | LC | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* | 5,0 |
| 10,5 | LC | | | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 7,4 |
| 9,0 | LC | | | | | 6,6* | 6,6* | 5,2 | 5,7* | | | | | | | 3,7* | 3,7* | 8,9 |
| 7,5 | LC | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,2 | 6,0* | 3,9 | 5,2* | | | | | 3,3 | 3,4* | 9,9 |
| 6,0 | LC | | | | | 7,1* | 7,1* | 5,1 | 6,1* | 3,8 | 5,3* | 3,0 | 3,8* | | | 2,9 | 3,3* | 10,7 |
| 4,5 | LC | | | 8,9* | 8,9* | 6,9 | 7,6* | 5,0 | 6,3* | 3,8 | 5,4* | 2,9 | 4,5 | | | 2,7 | 3,3* | 11,2 |
| 3,0 | LC | 16,5* | 16,5* | 10,0 | 10,8* | 6,6 | 8,1* | 4,7 | 6,6* | 3,6 | 5,4* | 2,9 | 4,4 | | | 2,5 | 3,4* | 11,4 |
| 1,5 | LC | 2,4* | 2,4* | 9,2 | 11,5* | 6,2 | 8,4* | 4,5 | 6,6* | 3,5 | 5,4* | 2,8 | 4,3* | | | 2,5 | 3,5* | 11,5 |
| 0 | LC | 2,2* | 2,2* | 8,2* | 8,2* | 5,9 | 8,3* | 4,4 | 6,4* | 3,4 | 5,1* | 2,8 | 4,0* | | | 2,5 | 3,2* | 11,3 |
| -1,5 | LC | 3,1* | 3,1* | 7,0* | 7,0* | 5,7 | 7,4* | 4,2 | 5,8* | 3,3 | 4,5* | 2,7 | 3,2* | | | 2,6 | 2,9* | 10,8 |
| -3,0 | LC | | | | | 5,6 | 6,0* | 4,2 | 4,7* | | | | | | | 3,4 | 3,5* | 9,0 |

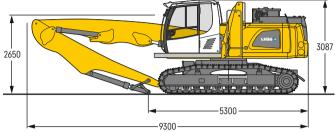
Altura Pode ser rotacionada 360° Darro superior e inferior alinhados longitudinalmente Máx. alcance *Limitado pela capacidade hidráulica

As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), e podem ser rotacionadas 360° sobre uma superfície de suporte firme e nivelada. As capacidades são válidas para sapatas de 600 mm de largura com garras triplas. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 C - Implemento GK11



Dimensões



Peso operacional e pressão sobre o solo

O peso operacional inclui a máquina básica com cabine de elevação hidráulica, lança reta de 6,10 m, braço com cinemática de tombamento de 4,50 m e garra para seleção SG 25B/dentes perfurados de $0,55\,\mathrm{m}^3$.

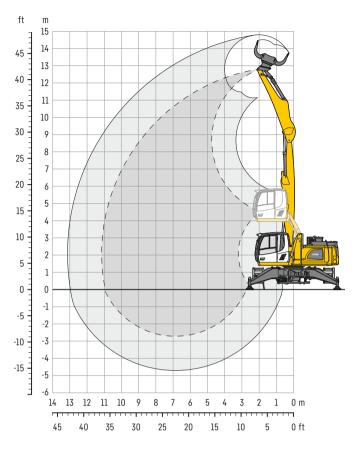
| Peso | 28.600 kg |
|----------------------|----------------------|
| Largura das sapatas | 600 mm |
| Pressão sobre o solo | mediante solicitação |

| 1/ | | 3,0 | m | 4,5 | i m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | m | 12,0 | m | - | ~ <u>Ŀ</u> |) |
|------|----------------|-------|-------|------|-------|------|------|-----|------|------------------|----------|-----------|------|-----------|---|----------|------------|------|
| 12/ | | | 4 | | Ĵ | | 1 | | _ | | J | | 1 | | 1 | | آ ال | , |
| m | Carro inferior | | 빤 | | ٣ | -47 | ٣ | | 반 | - 4 0 | <u> </u> | ∰ | | ∰ | | ∰ | | m |
| 12,0 | LC | | | | | | | | | | | | | | | 9,2* | 9,2* | 2,4 |
| 10,5 | LC | | | 7,3* | 7,3* | | | | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 6,0 |
| 9,0 | LC | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,8 | 5,0* | | | | | | | 4,2* | 4,2* | 7,8 |
| 7,5 | LC | | | | | 6,9* | 6,9* | 4,9 | 6,0* | | | | | | | 3,5 | 3,8* | 9,0 |
| 6,0 | LC | | | 7,6* | 7,6* | 6,9 | 7,1* | 4,8 | 6,1* | 3,5 | 5,2* | | | | | 3,0 | 3,6* | 9,8 |
| 4,5 | LC | | | 8,8* | 8,8* | 6,6 | 7,5* | 4,7 | 6,2* | 3,5 | 5,2* | | | | | 2,7 | 3,5* | 10,3 |
| 3,0 | LC | 16,4* | 16,4* | 9,8 | 10,7* | 6,3 | 8,0* | 4,5 | 6,4* | 3,4 | 5,2* | 2,6 | 4,0* | | | 2,6 | 3,5* | 10,6 |
| 1,5 | LC | 1,6* | 1,6* | 9,0 | 11,4* | 5,9 | 8,2* | 4,3 | 6,4* | 3,3 | 5,0* | 2,6 | 3,7* | | | 2,5 | 3,4* | 10,6 |
| 0 | LC | 1,8* | 1,8* | 8,5 | 9,7* | 5,7 | 7,9* | 4,1 | 6,1* | 3,2 | 4,6* | | | | | 2,6 | 2,9* | 10,5 |
| -1,5 | LC | | | 8,3 | 8,4* | 5,5 | 7,0* | 4,0 | 5,3* | 3,2 | 3,8* | | | | | 2,9 | 3,0* | 9,7 |

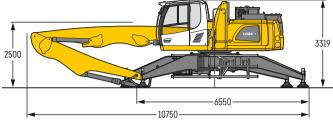
Altura Pode ser rotacionada 360° Darro superior e inferior alinhados longitudinalmente Máx. alcance *Limitado pela capacidade hidráulica

As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), e podem ser rotacionadas 360° sobre uma superfície de suporte firme e nivelada. As capacidades são válidas para sapatas de 600 mm de largura com garras triplas. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 P - Implemento GK11



Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com cabine de elevação hidráulica, lança reta de 6,60 m, braço com cinemática de tombamento de 4,50 m e garra para seleção SG 25B/dentes perfurados de $0,55\,\mathrm{m}^3$.

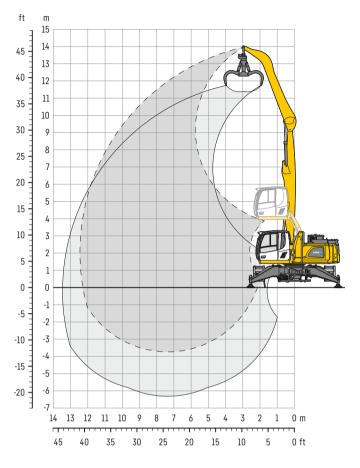
| Peso | 23.500 kg |
|------|-----------|
|------|-----------|

| 1 | | 3,0 | m | 4,5 | 5 m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | m | 12,0 |) m | - | ~ <u>Ŀ</u> | 1 |
|------------------|----------------|------|------|------------|-------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|--------------|-----|----------------|------------|------|
| ↓ // m | Carro inferior | | Ŀ | ⊶ 5 | Ŀ | ~ _ | | ~ _ | | ~ _ | Ŀ | - 4 | Ŀ | - -€D | | - - | | m |
| 12,0 | Pedestal | | | 6,6* | 6,6* | | | | | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 4,8 |
| 10,5 | Pedestal | | | 7,6* | 7,6* | 6,5* | 6,5* | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 7,2 |
| 9,0 | Pedestal | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 8,7 |
| 7,5 | Pedestal | | | | | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | | | | | 3,7* | 3,7* | 9,7 |
| 6,0 | Pedestal | | | 7,9* | 7,9* | 7,2* | 7,2* | 6,0* | 6,0* | 5,1* | 5,1* | | | | | 3,5* | 3,5* | 10,4 |
| 4,5 | Pedestal | 7,5* | 7,5* | 10,0* | 10,0* | 7,6* | 7,6* | 6,2* | 6,2* | 5,1* | 5,1* | 4,2* | 4,2* | | | 3,5* | 3,5* | 10,9 |
| 3,0 | Pedestal | | | 11,0* | 11,0* | 8,0* | 8,0* | 6,3* | 6,3* | 5,1* | 5,1* | 4,0* | 4,0* | | | 3,5* | 3,5* | 11,1 |
| 1,5 | Pedestal | | | 8,5* | 8,5* | 8,1* | 8,1* | 6,2* | 6,2* | 4,9* | 4,9* | 3,8* | 3,8* | | | 3,1* | 3,1* | 11,1 |
| 0 | Pedestal | 1,1* | 1,1* | 5,6* | 5,6* | 7,5* | 7,5* | 5,8* | 5,8* | 4,5* | 4,5* | 3,2* | 3,2* | | | 2,6* | 2,6* | 10,9 |
| -1,5 | Pedestal | | | 6,1* | 6,1* | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 5,0* | 3,7* | 3,7* | | | | | 2,8* | 2,8* | 9,9 |

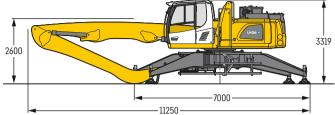
Altura Pode ser rotacionada 360° Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente Máx. alcance *Limitado pela capacidade hidráulica

As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), e podem ser rotacionadas 360° sobre uma superfície de suporte firme e nivelada. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

LH 26 P - Implemento GA13



Dimensões



Peso operacional

O peso operacional inclui a máquina básica com cabine de elevação hidráulica, lança reta de 7,10 m, braço angulado de 5,50 m e garra multi-dentes GM 65 / dentes semifechados de 0,60 m³.

| 23.600 kg |
|-----------|
| |

| 1 | | 3,0 | m | 4,5 | i m | 6,0 | m | 7,5 | m | 9,0 | m | 10,5 | m | 12,0 | m | - | <u>~</u> ⊈ |) |
|------|----------------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|----------------|------|-------------|------|------------|------------|------|
| 12/ | Come inferior | | pL, | | ρĥ | - -€0 | J. | ⊶ \$) | pl, | ⊶ 5) | pl _h | ⊶ 5) | p. | | | - <u>-</u> | j | |
| m | Carro inferior | | bd | | - | - | 닏 | - - | P=4 | - - | <u></u> | - - | ليا | <u></u> 4_) | L | | | m |
| 13,5 | Pedestal | | | 5,4* | 5,4* | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* | 4,6 |
| 12,0 | Pedestal | | | | | 5,4* | 5,4* | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 7,4 |
| 10,5 | Pedestal | | | | | 6,0* | 6,0* | 5,3* | 5,3* | 3,6* | 3,6* | | | | | 3,4* | 3,4* | 9,1 |
| 9,0 | Pedestal | | | | | 6,3* | 6,3* | 5,7* | 5,7* | 5,0* | 5,0* | | | | | 3,2* | 3,2* | 10,3 |
| 7,5 | Pedestal | | | | | 6,6* | 6,6* | 5,7* | 5,7* | 5,1* | 5,1* | 4,3* | 4,3* | | | 3,0* | 3,0* | 11,2 |
| 6,0 | Pedestal | | | | | 7,0* | 7,0* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | 4,5* | 4,5* | | | 3,0* | 3,0* | 11,8 |
| 4,5 | Pedestal | | | 8,4* | 8,4* | 7,5* | 7,5* | 6,2* | 6,2* | 5,2* | 5,2* | 4,5* | 4,5* | 3,6* | 3,6* | 3,0* | 3,0* | 12,2 |
| 3,0 | Pedestal | 16,6* | 16,6* | 10,7* | 10,7* | 8,0* | 8,0* | 6,4* | 6,4* | 5,3* | 5,3* | 4,4* | 4,4* | 3,6* | 3,6* | 3,0* | 3,0* | 12,4 |
| 1,5 | Pedestal | 1,5* | 1,5* | 11,3* | 11,3* | 8,2* | 8,2* | 6,4* | 6,4* | 5,2* | 5,2* | 4,3* | 4,3* | 3,4* | 3,4* | 3,0* | 3,0* | 12,4 |
| 0 | Pedestal | 1,8* | 1,8* | 5,7* | 5,7* | 8,0* | 8,0* | 6,2* | 6,2* | 5,0* | 5,0* | 4,0* | 4,0* | 3,0* | 3,0* | 2,7* | 2,7* | 12,3 |
| -1,5 | Pedestal | 2,6* | 2,6* | 5,4* | 5,4* | 7,2* | 7,2* | 5,7* | 5,7* | 4,5* | 4,5* | 3,5* | 3,5* | | | 2,5* | 2,5* | 11,8 |
| -3,0 | Pedestal | | | | | 5,8* | 5,8* | 4,7* | 4,7* | 3,7* | 3,7* | | | | | 2,9* | 2,9* | 10,0 |

Altura Pode ser rotacionada 360° Carro superior e inferior alinhados longitudinalmente Máx. alcance * Limitado pela capacidade hidráulica

As capacidades de içamento na ponta do braço sem ferramenta são expressas em toneladas métricas (t), e podem ser rotacionadas 360° sobre uma superfície de suporte firme e nivelada. As cargas indicadas têm por base a norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga de tombamento, ou 87% da capacidade hidráulica. A capacidade de içamento da unidade é limitada por sua estabilidade, pela capacidade de içamento dos elementos hidráulicos, ou pela capacidade máxima de içamento admissível do gancho de suspensão.

Compatibilidades garras para seleção

LH 26 M - Densidade máxima do material em t/m³

| Garra | Tipo das garras | Capacidade | Montagem para | conexão direta | Montagem para en | gate rápido SWA 48 |
|--------|-----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|
| | | m ³ | GK11 | VK9 | GK11 | VK9 |
| SG 20B | perfurada | 0,40 | 3,5 | 2,2 | 2,8 | 1,5 |
| SG 20B | perfurada | 0,50 | 2,7 | 1,7 | 2,1 | 1,1 |
| SG 20B | perfurada | 0,60 | 2,1 | 1,3 | 1,7 | 0,8 |
| SG 20B | perfurada | 0,70 | 1,8 | 1,0 | 1,4 | 0,7 |
| SG 20B | fechada | 0,40 | 3,4 | 2,2 | 2,7 | 1,5 |
| SG 20B | fechada | 0,50 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,1 |
| SG 20B | fechada | 0,60 | 2,1 | 1,3 | 1,7 | 0,8 |
| SG 20B | fechada | 0,70 | 1,7 | 1,0 | 1,4 | 0,6 |
| SG 25B | perfurada | 0,55 | 2,0 | 1,1 | 1,5 | 0,6 |
| SG 25B | perfurada | 0,75 | 1,3 | 0,7 | 1,0 | 0,3 |
| SG 25B | perfurada | 0,90 | 1,0 | 0,5 | 0,7 | 0,2 |
| SG 25B | perfurada | 1,10 | 0,8 | 0,3 | 0,5 | - |
| SG 25B | nervurada | 0,50 | 2,1 | 1,1 | 1,5 | 0,5 |
| SG 25B | nervurada | 0,65 | 1,5 | 0,7 | 1,0 | 0,3 |
| SG 25B | nervurada | 0,80 | 1,1 | 0,4 | 0,7 | - |
| SG 25B | fechada | 0,55 | 1,9 | 1,0 | 1,4 | 0,5 |
| SG 25B | fechada | 0,75 | 1,3 | 0,6 | 0,9 | 0,3 |
| SG 25B | fechada | 0,90 | 1,0 | 0,5 | 0,7 | - |
| SG 25B | fechada | 1,10 | 0,8 | 0,3 | 0,5 | - |

^{- =} Valores de carga insuficientes no alcance máximo

LH 26 C - Densidade máxima do material em t/m³

| Garra | Tipo das garras | Capacidade | Montagem para conexão direta | Montagem para engate rápido SWA 48 |
|--------|-----------------|------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | m³ | GK11 | GK11 |
| SG 20B | perfurada | 0,40 | 1,5 | 0,8 |
| SG 20B | perfurada | 0,50 | 1,1 | 0,5 |
| SG 20B | perfurada | 0,60 | 0,8 | 0,3 |
| SG 20B | perfurada | 0,70 | 0,6 | 0,2 |
| SG 20B | fechada | 0,40 | 1,4 | 0,7 |
| SG 20B | fechada | 0,50 | 1,0 | 0,5 |
| SG 20B | fechada | 0,60 | 0,8 | 0,3 |
| SG 20B | fechada | 0,70 | 0,6 | 0,2 |
| SG 25B | perfurada | 0,55 | 0,5 | - |
| SG 25B | perfurada | 0,75 | 0,3 | - |
| SG 25B | perfurada | 0,90 | 0,2 | - |
| SG 25B | perfurada | 1,10 | - | - |
| SG 25B | nervurada | 0,50 | 0,5 | - |
| SG 25B | nervurada | 0,65 | 0,2 | - |
| SG 25B | nervurada | 0,80 | - | - |
| SG 25B | fechada | 0,55 | 0,5 | - |
| SG 25B | fechada | 0,75 | 0,2 | - |
| SG 25B | fechada | 0,90 | - | - |
| SG 25B | fechada | 1,10 | - | - |

^{- =} Valores de carga insuficientes no alcance máximo

Compatibilidades garras para seleção

LH 26 P - Densidade máxima do material em t/m³

| Garra | Tipo das garras | Capacidade | Montagem para conexão direta | Montagem para engate rápido SWA 48 |
|--------|-----------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | m ³ | GK11 | GK11 |
| SG 20B | perfurada | 0,40 | 3,5 | 2,8 |
| SG 20B | perfurada | 0,50 | 2,7 | 2,1 |
| SG 20B | perfurada | 0,60 | 2,1 | 1,7 |
| SG 20B | perfurada | 0,70 | 1,8 | 1,4 |
| SG 20B | fechada | 0,40 | 3,4 | 2,7 |
| SG 20B | fechada | 0,50 | 2,6 | 2,1 |
| SG 20B | fechada | 0,60 | 2,1 | 1,7 |
| SG 20B | fechada | 0,70 | 1,7 | 1,4 |
| SG 25B | perfurada | 0,55 | 2,0 | 1,5 |
| SG 25B | perfurada | 0,75 | 1,3 | 1,0 |
| SG 25B | perfurada | 0,90 | 1,0 | 0,7 |
| SG 25B | perfurada | 1,10 | 0,8 | 0,5 |
| SG 25B | nervurada | 0,50 | 2,1 | 1,5 |
| SG 25B | nervurada | 0,65 | 1,5 | 1,0 |
| SG 25B | nervurada | 0,80 | 1,1 | 0,7 |
| SG 25B | fechada | 0,55 | 1,9 | 1,4 |
| SG 25B | fechada | 0,75 | 1,3 | 0,9 |
| SG 25B | fechada | 0,90 | 1,0 | 0,7 |
| SG 25B | fechada | 1,10 | 0,8 | 0,5 |

^{- =} Valores de carga insuficientes no alcance máximo

Ferramentas de trabalho



Concha para material solto

Conchas para material solto com borda cortante (sem dente)

| Concha modelo GMZ 26 | | |
|------------------------------|---------------------|-------|
| Largura de corte das conchas | mm 1.250 | 1.500 |
| Capacidade | m ³ 1,50 | 1,80 |
| Peso | kg 1.170 | 1.255 |



| Garra multi-dentes | aberta | | semifechada | | fechada | |
|-------------------------------|---------------------|-------|-------------|-------|---------|-------|
| Garra modelo GM 64 (4 dentes) | | | | | | |
| Capacidade | m ³ 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 |
| Peso | kg 800 | 910 | 940 | 1.060 | 1.100 | 1.265 |
| Garra modelo GM 65 (5 dentes) | | | | | | |
| Capacidade | m ³ 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 |
| Peso | kg 1.175 | 1.310 | 1.350 | 1.490 | 1.365 | 1.605 |



Garra para madeira

| Garra modelo GM 10B arredo | ndado (sobrep | osição completa, cilind | ros verticais) | | |
|----------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------|--|
| Tamanho | m ² | 0,80 | 1,00 | 1,30 | |
| Largura de corte | mm | 810 | 810 | 810 | |
| Altura da garra, fechada | mm | 2.124 | 2.249 | 2.375 | |
| Peso | kg | 1.260 | 1.305 | 1.360 | |



Garra para seleção perfurada nervurada fechada

perfurada nervurada fechada perfurada nervurada fechada perfurada nervurada fechada perfurada nervurada fechada

| Garra modelo SG 25B | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largura das garras | mm | 800 | 800 | 800 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| Capacidade | m^3 | 0,55 | 0,50 | 0,55 | 0,75 | 0,65 | 0,75 | 0,90 | 0,80 | 0,90 | 1,10 | 1,10 |
| Força de fechamento máx. | kN | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Peso incluído | | | | | | | | | | | | |
| dispositivo de engate rápido SWA 48 | kg | 1.240 | 1.285 | 1.260 | 1.305 | 1.370 | 1.330 | 1.370 | 1.455 | 1.400 | 1.435 | 1.470 |



Gancho de carga

| Carga máx. | t 12, |
|----------------------|---------|
| Altura com suspensão | mm 930 |
| eso | kg 13 |



Equipamentos magnéticos / Eletroímã

| 1 | 0 | | |
|-------------------------|-------------|--------|--|
| Gerador | kW 10 | 10 | |
| Eletroímã com suspensão | | | |
| Potência | kW 5,5 | 8,8 | |
| Diâmetro do ímã | mm 1.150 | 1.250 | |
| Peso | kg 1.125* | 1.415* | |

^{*} única disco magnético

Equipamento

| • = • ◯ ◯ ◯ Carro inferior | 26 M | 26 C | 26 P |
|--|------|------|------|
| Sapatas, variantes | | + | |
| Niveláveis individualmente estabilizadores | | | • |
| Estabilizadores com controle individual | + | | |
| Trava de oscilação do eixo, automática | • | | |
| Sistema de monitoramento dos estabilizadores | + | | |
| Pneus, variantes | + | | |
| Cabo de arrasto | • | • | • |
| Proteção das hastes dos cilindros dos estabilizadores | + | | |
| Dois compartimentos para ferramentas | • | | |
| Sistema de carretel de cabo | + | + | |

| Carro superior | 26 M | 26 C | 26 P |
|---|------|------|------|
| Farol lateral direito do carro superior, 1 unidade, LED | • | • | • |
| Farol traseiro do carro superior, 2 unidades, LED | + | + | + |
| Gerador | + | + | + |
| Chave geral para o sistema elétrico | • | • | • |
| Mobility Kit | + | + | i |
| Pacote reciclagem | • | • | • |
| Giroflex no carro superior, LED com flash duplo | + | + | + |
| Proteção para os faróis dianteiros | + | + | + |
| Proteção para as luzes traseiras | + | + | + |
| Kit de ferramentas | + | + | + |

| Sistema hidráulico Regulagem eletrônica da bomba Óleo hidráulico Liebherr de -20 °C a +40 °C Óleo hidráulico Liebherr, biodegradável Haste magnética no tanque hidráulico Fittro "bypass" Preaquecimento do óleo hidráulico WR 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|
| Óleo hidráulico Liebherr de -20 °C a +40 °C Óleo hidráulico Liebherr, biodegradável + + + + + + + + + + + + + + + + + + + | Sistema hidráulico | 26 M | 26 C | 26 P |
| Óleo hidráulico Liebherr, biodegradável + <td></td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> | | • | • | • |
| Haste magnética no tanque hidráulico Filtro "bypass" Preaquecimento do óleo hidráulico ### + + + + + + + + + + + + + + + + + | , | • | • | • |
| Filtro "bypass" Preaquecimento do óleo hidráulico + + + + + + + + + + + + + + + + + + + | | + | + | + |
| Preaquecimento do óleo hidráulico | | • | • | • |
| Motor Desligamento automático do motor (ajustável por tempo) Preaquecimento do líquido de arrefecimento* Preaquecimento do líquido de arrefecimento + + + + + + + + + + + + + + + + + + + | | + | + | + |
| Preaquecimento do líquido de arrefecimento* + + + | Preaquecimento do óleo hidráulico | + | + | + |
| Preaquecimento do líquido de arrefecimento* + + + | - 1.0.0. | + 26 M | + 26 C | + 26 P |
| ≥ Sistema de arrefecimento | | + | + | + |
| | ≈ Sistema de arrefecimento | 26 M | 26 C | 26 P |
| Radiador malha larga • • • • | Radiador malha larga | • | • | • |
| Reversão da hélice do ventilador • • • • | Reversão da hélice do ventilador | • | • | • |
| Grade protetora (malha fina) antes da exaustão do radiador, extensível | Grade protetora (malha fina) antes da exaustão do radiador, extensível | • | • | • |

| | 1 | | |
|---|------|------|------|
| Cabine | 26 M | 26 C | 26 P |
| Cabine | 7 | 7 | 7 |
| Apoio, alavanca de comando consola esquerda | + | | |
| Estabilizadores, controle proporcional no joystick esquerdo | • | | |
| Faróis dianteiros da cabine, halogênio | + | + | + |
| Faróis dianteiros da cabine, halogênio (sob a proteção contra chuva) | • | • | • |
| Faróis dianteiros da cabine, LED | + | + | + |
| Faróis dianteiros da cabine, LED (sob a proteção contra chuva) | + | + | + |
| Apoios de braço ajustáveis | • | • | • |
| Freio de giro Comfort, disponível no joystick direito ou esquerdo | + | + | + |
| Assento Comfort para o operador | • | • | • |
| Assento Premium para o operador | + | + | + |
| Alarme de translação | | | |
| (um sinal sonoro é emitido durante o percurso, pode ser ATIVADO / DESATIVADO) | + | + | |
| Extintor de incêndio | + | + | + |
| Apoio para pés | + | + | + |
| Buzina, botão no joystick esquerdo | • | • | • |
| Direção por joystick (máx. 12 km/h) | • | | |
| Joystick e volante (versão fina) | + | | |
| Elevação da cabine, hidráulica (LHC) | • | • | • |
| Elevação da cabine, hidráulica com função de inclinação (LHC) | + | + | + |
| Elevação da cabine, rígida (LFC) | + | + | + |
| Volante (versão fina) | + | | |
| LiDAT, gerenciamento de frota | • | • | • |
| Parada do motor (parada de emergência) cabine | • | • | • |
| Controle proporcional | • | • | • |
| Radio Comfort, com controle via display | + | + | + |
| Preparação para instalação de rádio | • | • | • |
| Alarme de segurança | | | |
| (sinal acústico emitido quando desloca-se para trás, não pode ser desligado) | + | | |
| Giroflex sobre a cabine, LED com flash duplo | + | + | + |
| Janelas com vidro de segurança laminado | + | + | + |
| Limpador de para-brisa, teto | + | + | + |
| Limpador de pára-brisa dianteiro completo | • | • | • |
| FOPS - Estrutura de proteção contra queda de objetos | + | + | + |
| FGPS - Grade de proteção frontal, basculante | + | + | + |
| Quebra-sol | + | + | + |
| Ar condicionado estacionário | • | • | • |
| Console de controle esquerdo, dobrável | • | • | • |

| Implemento | 26 M | 29 C | 26 P |
|--|------|------|------|
| | | | |
| Faróis para lança, 2 unidades, halogênio | • | • | • |
| Faróis para lança, 2 unidades, LED | + | + | + |
| Faróis para braço, 2 unidades, halogênio | • | • | • |
| Faróis para braço, 2 unidades, LED | + | + | + |
| Sistema de filtragem para ferramentas de trabalho | + | + | + |
| Limite de altura e desligamento do braço, eletronicamente | + | + | + |
| Amortecimento do cilindro da lança | + | + | + |
| Câmera no braço (com monitor separado), lado inferior, com proteção | + | + | + |
| Válvula de retenção de carga do cilindro de basculamento | + | + | + |
| Sistema multiacoplamento da Liebherr | + | + | + |
| Engate rápido da Liebherr, hidráulico | + | + | + |
| Válvulas de segurança contra rompimento de tubo nos cilindros da lança | • | • | • |
| Válvulas de segurança contra rompimento de tubo nos cilindros do braço | • | • | • |
| Sistema de engate rápido Solidlink | + | + | + |
| Sistema de engate rápido MH 40B | + | + | + |
| Proteção do cilindro de basculamento | + | + | + |
| Proteção dos cilindros de elevação | + | + | + |
| Proteção dos cilindros do braço | + | + | + |
| Dispositivo de aviso de sobrecarga | + | + | + |

| Máquina completa | 26 M | 26 C | 26 P |
|---|------|------|------|
| Pacotes | | | |
| Pacote reciclagem | • | • | • |
| Lubrificação | | | |
| Lubrificação do carro inferior, manual - descentralizada (pontos de graxa) | • | | |
| Lubrificação do carro inferior, manual - centralizada (no ponto de graxa) | + | | |
| Sistema de lubrificação centralizada para carro superior e implemento, automático | | • | • |
| Sistema de lubrificação centralizada para carro inferior, automático | + | | |
| Lubrificação central estendida para ferramenta de trabalho | + | + | + |
| Pinturas especiais | | | |
| Pinturas especiais, variantes | + | + | + |
| Monitoramento | | | |
| Monitoramento traseiro com câmera | • | • | • |
| Monitoramento lateral com câmera | • | • | • |

Opcionais e/ou implementos especiais fornecidos por fabricantes de outras marcas só podem ser instalados com o conhecimento e aprovação da Liebherr para manutenção da garantia.

^{• =} Padrão, + = Opcional * = de acordo com o país

Todas as ilustrações e dados podem diferir da máquina padrão. Sujeito a modificações sem aviso prévio. RG-BK · LHB/PMKT-12291166-web-07.23_ptBR

O Grupo Liebherr



Global e independente: bem-sucedida há mais de 70 anos

A Liebherr foi fundada no ano de 1949. Com o desenvolvimento do primeiro guindaste de torre móvel do mundo, Hans Liebherr construiu a base de uma empresa familiar bem-sucedida, que hoje abrange mais de 140 companhias em todos os continentes e emprega quase 51.000 funcionários. A matriz do Grupo é a Liebherr-International AG em Bulle (Suíça), cujos proprietários são exclusivamente membros da família Liebherr.

Liderança em tecnologia e espírito pioneiro

A Liebherr se vê como pioneira. Com essa atitude, a empresa contribui significativamente para a história da tecnologia de muitos setores. Até hoje, colaboradores do mundo inteiro compartilham da mesma ousadia do fundador da empresa em trilhar caminhos até então desconhecidos. Todos eles são unidos pela paixão por tecnologia e produtos fascinantes, bem como pela determinação em prestar serviços excelentes aos seus clientes.

Portfólio de produtos altamente diversificado

A Liebherr é uma das maiores fabricantes de máquinas de construção do mundo e, além disso, oferece vários outros produtos de alta qualidade e orientados para o cliente.

O portfólio de produtos abrange os segmentos de máquinas de movimentação de terra, manipuladores de materiais, máquinas para fundação profunda, mineração, guindastes móveis sobre esteiras e pneus, guindastes de torre, tecnologia do concreto, guindastes marítimos, aerospace e sistemas de transporte, tecnologia de engrenagens e sistemas de automação, equipamentos de refrigeração e congelamento, componentes e hotéis.

Soluções sob medida e alta produtividade para o cliente

As soluções da Liebherr destacam-se pela máxima precisão, excelente aplicação e especial durabilidade. O domínio de tecnologias-chave garante à Liebherr condições de oferecer soluções sob medida para seus clientes. Entretanto, na Liebherr, o foco no cliente não termina no produto, mas também envolve uma série de prestações de serviços que fazem real diferença.

www.liebherr.com.br