

## Kurzbeschreibung

# Common-Rail-Injektor LI2



Der Injektor LI2 wurde für anspruchsvolle Anwendungen im Offroad- und Heavy-Duty-Onroad-Bereich entwickelt. Robustheit gegenüber aggressiven Kraftstoffen durch solide Materialien und das Flachsitzsteuerventil, hohe Effizienz bei minimalem Kraftstoffverbrauch sowie Genauigkeit und Stabilität der Einspritzmengen stehen hier im Vordergrund. Das hydraulische Design sorgt für funktionelle Beständigkeit gegenüber internen Ablagerungen (IDID). Für höchste Effizienz ist der LI2 dauerleckagefrei und auf minimale Steuerleckagen <30 ml/min abgestimmt. Das innovative 3-Wege-Ventil ermöglicht durch getrennte Einstellungen der Nadelöffnungs- und Schließgeschwindigkeit stabile Mehrfacheinspritzungen mit hoher Genauigkeit.

Unterschiedliche Gehäusegeometrien und Düsenvarianten sind möglich. Neben der klassischen 7 mm-Düse ist auch eine 9 mm-Variante für sehr hohe Durchflüsse verfügbar. Höchste Flexibilität zur kundenspezifischen Anpassung wird über die hauseigene Fertigung der Düsen, Steuerventile und funktionsrelevanten Mikropräzisionsteile erreicht.

### Eigenschaften

- Dauerleckagefrei
- Minimale Steuerleckage (<30 ml/min bei Volllast)
- Hohe Robustheit gegenüber aggressiven Kraftstoffen (kompatibel mit EN590, Jet A1 Kraftstoffen, B10 S10/B30, SS 155435, ASTM)
- Unterschiedliche Einspritzverläufe dank eines 3-Wege-Ventils
- Stabile Mehrfacheinspritzungen, bis zu fünf Einspritzungen möglich
- Geringer Druckverlust im Injektor durch hohe interne Druckspeicherkapazität
- Höchste Flexibilität durch individuelle eigengefertigte Düsenvarianten
- Individuelle Gehäusegeometrien möglich
- Side-Feed- und Top-Feed-Varianten
- Robust und zuverlässig in härtesten Umgebungen nach VDI 3838, ISO 10816-6, Schutzart IP6K9K
- Geeignet für Euro VI, US 10, EU Stufe V, US EPA Tier 4f
- Modulare 7 und 9 mm Düsenvarianten für sehr weiten Durchflussbereich verfügbar

## Common-Rail-Injektor LI2

### Technische Informationen

Systemdruck	250–2.500 bar
Düsendurchmesser	7 mm/9 mm
Düsendurchfluss	600–2.200 ml/30 sec
Anzahl der Einspritzungen	5
Min. Spritzabstand	250 µs
Max. Leistung pro Zylinder	7 mm: 85 kW/cyl, 9 mm: 145 kW/cyl
Permanenteleckage	0
Steuerleckage	< 30 ml/min bei 2.200 bar
Injektorkonfiguration	Side-Feed/ Top-Feed
Gewicht	~ 0,450 kg
Lebensdauer On-Highway	1,6 Mio. km
Lebensdauer Off-Highway	15.000 Stunden
Anzahl der Düsenlöcher	6–10 in einer Reihe
K-Faktor	0–2,5
HE Verrundungsgrad	10–35 %
Umgebungsbedingungen	-30 °C bis +125 °C
Zulässige Schwingungen gemäß	VDI 3838/ISO 10816-6

**Anwendungsbereiche:** On-Highway, Land-/Forstwirtschaft, Hoch-/Tiefbau, Marine, Stromerzeugung

