

Мобильный портовый кран

LHM 800

Версия с увеличенной высотой подъема

**Максимальная
грузоподъемность**

154 т

Максимальный вылет

64 м

Размер судна

Ultra Large Container Vessel

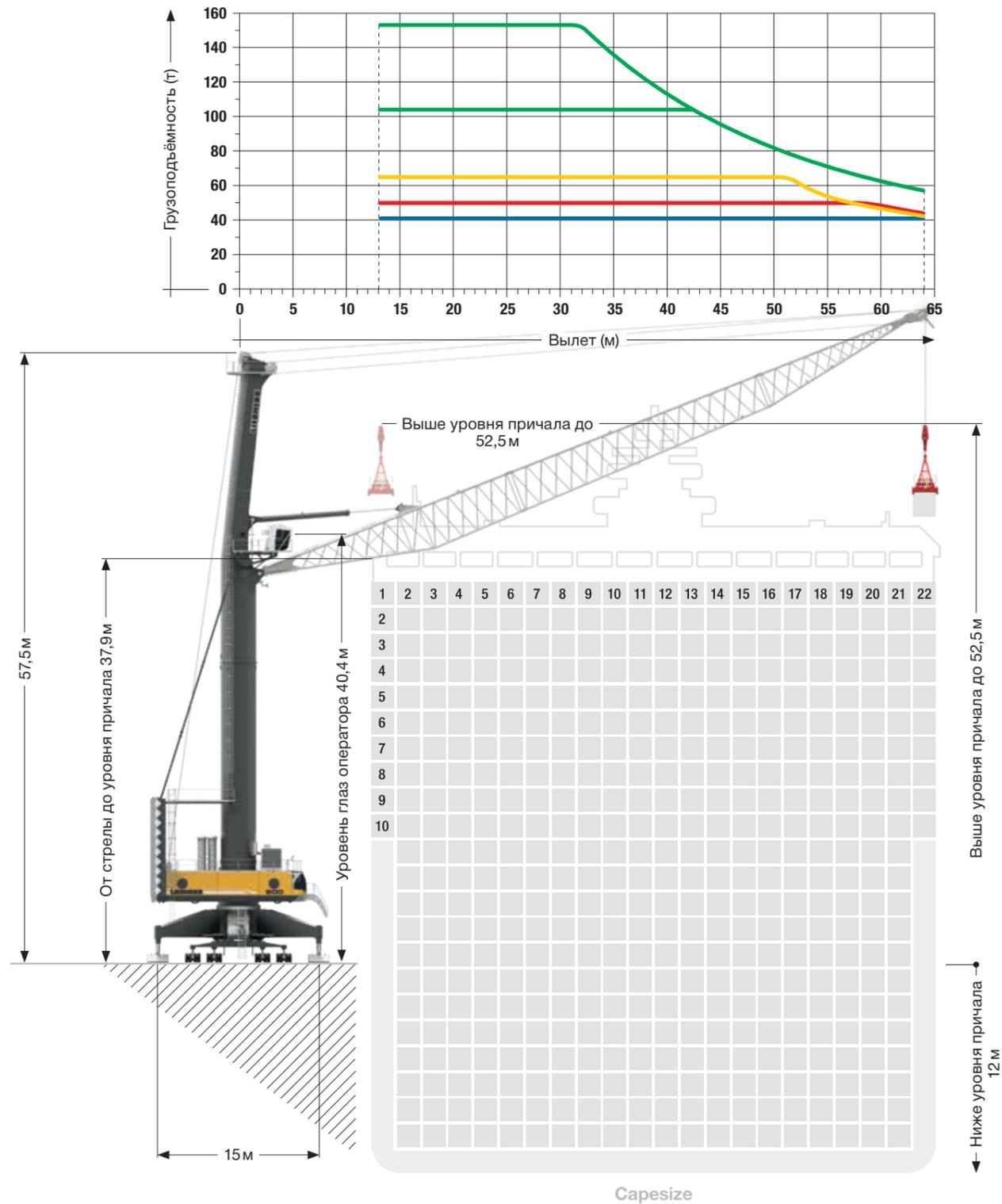


LIEBHERR

Габаритные размеры

Перевалка контейнеров

Диаграмма грузоподъёмности ■ На канатах ■ Single lift спредер ■ Twin lift (50т) спредер ■ Twin lift (65т) спредер



Грузоподъёмность

Перевалка контейнеров

Максимальная грузоподъёмность 104 т

Вылет (м)	Спредерный режим (под спредером)			Крюковый режим На канатах Стандартный (т)
	Single lift (т)	Twin lift (50т) (т)	Twin lift (65т) (т)	
13 - 42	41,0	50,0	65,0	104,0
43	41,0	50,0	65,0	103,0
44	41,0	50,0	65,0	99,6
45	41,0	50,0	65,0	96,4
46	41,0	50,0	65,0	93,3
47	41,0	50,0	65,0	90,3
48	41,0	50,0	65,0	87,6
49	41,0	50,0	65,0	84,8
50	41,0	50,0	65,0	82,3
51	41,0	50,0	65,0	79,9
52	41,0	50,0	62,9	77,4
53	41,0	50,0	60,6	75,1
54	41,0	50,0	58,6	73,1
55	41,0	50,0	56,7	71,2
56	41,0	50,0	54,7	69,2
57	41,0	50,0	53,1	67,6
58	41,0	50,0	51,4	65,9
59	41,0	50,0	49,9	64,4
60	41,0	48,7	48,4	62,9
61	41,0	47,4	47,1	61,6
62	41,0	46,1	45,8	60,3
63	41,0	44,9	44,6	59,1
64	41,0	43,7	43,4	57,9

Вес грузовращателя 3,5т; Вес автоматического телескопического спредера 9.0т
Вес twin lift (50т) спредера 10.7т; Вес twin lift (65т) спредера 11.0т

Максимальная грузоподъёмность 154 т

Вылет (м)	Спредерный режим (под спредером)			Крюковый режим На канатах Стандартный (т)
	Single lift (т)	Twin lift (50т) (т)	Twin lift (65т) (т)	
13 - 31	41,0	50,0	65,0	154,0
32	41,0	50,0	65,0	152,5
36	41,0	50,0	65,0	130,8
40	41,0	50,0	65,0	114,2
43	41,0	50,0	65,0	103,0
44	41,0	50,0	65,0	99,6
46	41,0	50,0	65,0	93,3
48	41,0	50,0	65,0	87,6
50	41,0	50,0	65,0	82,3
51	41,0	50,0	64,9	79,9
52	41,0	50,0	62,4	77,4
53	41,0	50,0	60,1	75,1
54	41,0	50,0	58,1	73,1
55	41,0	50,0	56,2	71,2
56	41,0	50,0	54,2	69,2
57	41,0	50,0	52,6	67,6
58	41,0	50,0	50,9	65,9
59	41,0	49,7	49,4	64,4
60	41,0	48,2	47,9	62,9
61	41,0	46,9	46,6	61,6
62	41,0	45,6	45,3	60,3
63	41,0	44,4	44,1	59,1
64	41,0	43,2	42,9	57,9

Вес грузовращателя 4,0т; Вес автоматического телескопического спредера 9.0т
Вес twin lift (50т) спредера 10.7т; Вес twin lift (65т) спредера 11.0т

Стандартная конфигурация / производительность до 34 циклов / час Ractronic® / производительность до 40 циклов / час

Безупречная точность движений: Благодаря коротким периодам ускорения всех движений, краны фирмы Либхерр занимают лидирующую позицию в контейнерном бизнесе.

- Система Гибридного Привода Ractronic® представляет собой гидравлический аккумулятор, который добавляется к системе привода крана в качестве вспомогательного источника энергии. Это позволяет существенно увеличить скорость подъема и опускания груза. Увеличивается не только производительность крана, но также и грузооборот (+30%). Дополнительно, существенно снижается энергопотребление крана).
- Система Liebherr Cusoptronic® против раскачивания груза - это высокоточная система, которая использует встроенное программное обеспечение.
- При погрузке/разгрузке контейнеров, оператору необходимо поворачивать кран, что приводит к отклонению контейнера от его параллельного расположения относительно судна. С помощью Расширенной Системы Управления Положением Контейнера, контейнер остается в горизонтальном положении, благодаря чему облегчается работа оператора и увеличивается производительность.
- В системе независимого замкнутого гидравлического контура используется минимальное количество компонентов, что обеспечивает быстрое реагирование, плавную и точную работу крана при максимально безопасной эксплуатации.

Технические данные

Перевалка контейнеров

Грузоподъёмность и классификация

	Грузоподъёмность	классификация
Стандартный режим	≤ 154 т	A3
Стандартный режим	≤ 95 т	A5
Перевалка контейнеров	≤ 90 т	A8

Габаритные размеры

Вылет от мин. до макс.	13 — 64 м
Высота оси шарнира стрелы	36,7 м
Высота кабины на башне (высота обзора)	40,4 м
Габаритная высота (до верхней точки башни)	57,5 м
Общая длина ходовой части	23,0 м
Общая ширина ходовой части	10,3 м
Кол-во колёсных групп (стандарт)	34
Кол-во колёсных групп (опция)	40

Рабочие скорости

Подъем/опускание	0 — 120 м/мин
Поворот	0 — 1,6 об/мин
Изменение вылета (средняя горизонтальная скорость крюка)	66 м/мин
Передвижение	0 — 4 км/ч

Опорная система

Стандартная опорная база	15,0 м x 15,0 м
Стандартный размер опорных плит	8,0 м x 2,0 м
Стандартная площадь опорных плит	16 м ²

Другие размеры опорных плит и баз по запросу

Нагрузки на причал

Равномерно распределенная нагрузка	2,24 т/м ²
Максимальная нагрузка на колесо	6,0 т

Благодаря уникальной конструкции ходовой части ее параметры (размер плит, опорной базы и число колесных групп) могут быть легко адаптированы под самые строгие требования касательно нагрузки на причал.

Вес

Общий вес (версия для Перевалка контейнеров) (Лебедка 104 т, стрела 64 м, Pactronic®)	около 748 т
---	-------------

Высота подъёма

Над причалом на мин. вылете	52,5 м
Над причалом на макс. вылете	52,5 м
Ниже уровня причала	12,0 м

Дополнительное оборудование

Дополнительные опции и услуги

- Pactronic® – Гибридный усилитель мощности
- SmartGrip – интеллектуальная система заполнения грейфера
- Sycoptronic® – система предотвращения раскачивания груза
- Teach-In – полуавтоматическая система управления
- Syccratronic® – система синхронизированного управления кранами
- Vertical Line Finder – система предотвращения боковых нагрузок
- Динамическая система предотвращения столкновения
- LiDAT® – smartApp
- Economy software – система оптимизации расхода топлива
- Система видеонаблюдения
- Дистанционное радиоуправление
- Автоматическое выдвигание опорных плит
- Система воздухозабора центробежного типа для двигателя
- Пакет доп. оборудования для работы при низких температурах
- Покраска и логотип на заказ
- Дополнительные (ведущие) колесные группы
- Колесные группы с заполненными пеной шинами
- Различные размеры опорных баз и плит
- Другие опции по запросу

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Liebherrstraße 1, 18147 Rostock/GERMANY

Tel.: +49 381 6006 5020

mobile.harbour.crane@liebherr.com

www.liebherr.com