

Informe de trabajo

El primer buldócer Liebherr de la nueva generación 6 trabajando en la firma Reuscher Tiefbau GmbH



LIEBHERR

Situación

La empresa Reuscher Tiefbau GmbH fue fundada en 1963 por Bernhard y Anna Reuscher y traspasada en 1980 a sus hijos Edgar y Hans-Joachim. Comenzando con trabajos de movimiento de tierras sencillos, la empresa se especializó en los años 80 en la construcción de canales y se estableció con un crecimiento moderado, pero constante, en la región de Westerwald (Alemania). Actualmente, constituye una mediana empresa de construcción arraigada a nivel regional, con aproximadamente 80 empleadas y empleados. La base de la filosofía de la empresa es la concienciación de que, en definitiva, la rentabilidad en la gestión de la empresa sólo puede lograrse a través de la satisfacción de los clientes.



Problema a resolver

En el curso de las medidas de urbanización „Rübgarten II“, en el término de Burbach (Siegerland), hubo que desplazar aproximadamente 20.000 m² de humus. A continuación, se incorporaron masas de tierra sobre esta superficie y se compactaron. En las que antes eran superficies de bosque se plantearon exigencias muy elevadas a la técnica de las máquinas. También supusieron un reto en esta área, las condiciones meteorológicas parcialmente difíciles.



Solución

Para la ejecución de la obra se empleó la última adquisición del extraordinariamente equipado parque de maquinaria Liebherr (en total 14 máquinas) de la firma Reuscher: Un buldócer PR 736 Litronic de la nueva generación 6.

Con el fin de asegurar un poder de empuje óptimo, incluso sobre los suelos menos firmes, el PR 736 está equipado con un tren de rodaje de gran anchura para terrenos pantanosos.

El máximo de eficacia

Para hacer posible un uso flexible del PR 736 Litronic se emplea una hoja de 6 vías con esquinas abatibles, de nuevo desarrollo. Ésta aumenta las posibilidades de aplicación de la máquina y permite un transporte fácil sin necesidad de desmontar la hoja. Todos los buldóceres de la nueva generación 6 disponen de un mando de traslación regulado por sistema electrónico, con función Eco integrada. De este modo, el operador puede elegir entre una capacidad productiva alta y una rentabilidad máxima, procurando el sistema automáticamente un funcionamiento rentable de todos los componentes del tren de potencia.

Productivo y fiable

Otra innovación es la adaptación proactiva de la potencia. Mediante la intervención activa en la gestión de motor se logra para la máquina, además de tiempos de reacción rápidos, también un aumento perceptible de la capacidad productiva.

Un puesto de trabajo cómodo y seguro

La cabina del PR 736 se ha desarrollado de forma radicalmente nueva: Los mandos de traslación ergonómicos pueden desplazarse en la posición y adaptarse así óptimamente a las necesidades del operador. La velocidad de traslación deseada puede preseleccionarse libremente sin operaciones de cambio de marcha y, si se desea, almacenarse para un acceso directo y rápido a la misma. El manejo lógico y sencillo permite incluso a los operadores menos experimentados un control seguro y



Seguridad en el trabajo incluso en suelos con baja capacidad de rodamiento

eficaz. De este modo puede recurrirse in situ también a los conductores de camiones para el manejo del buldócer. El display con sistema de control táctil para las máquinas de movimiento de tierras Liebherr, se emplea ahora también en el buldócer PR 736. Mediante la pantalla táctil, el operador puede ajustar parámetros de servicio importantes, como el comportamiento de respuesta del tren de potencia o funciones relativas al confort, como el aire acondicionado.

Mantenimiento sencillo y pocos gastos de funcionamiento

Los puntos de mantenimiento centralizados, las trampillas de acceso y puertas del compartimento del motor con gran ángulo de apertura, la cabina basculante de serie y un radiador con posibilidad opcional de giro hacia fuera para la limpieza permiten un rápido acceso para el mantenimiento y un servicio fácil del nuevo PR 736. En una conversación directa, el Sr. Reuscher destacó especialmente el manejo fácil, las ventajas de un transporte rápido al siguiente lugar de obras y la gran capacidad productiva del nuevo PR 736 Litronic.

Datos técnicos

PR 736 LGP Litronic

Motor _____ Liebherr D 934 A7
Potencia del motor según ISO 9249 _____ 150 kW / 204 CV
Peso operativo _____ 20.200–24.600 kg
Capacidad de la hoja _____ 4,63 m³

Equipamiento

PR 736 LGP Litronic

Hoja de 6 vías con guía interior y esquinas abatibles
Escarificador de 3 dientes
Aire acondicionado
Kit de preinstalación Láser / GPS
Faros LED en cabina de conducción y prensas elevadoras

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction