

Bouteurs

PR 736 LGP

Litronic®

Rapport d'activité

Premier bouteur Liebherr de la
6e génération utilisé par la
société Reuscher Tiefbau GmbH



LIEBHERR

Situation

La société Reuscher Tiefbau GmbH a été fondée en 1963 par Bernhard et Anna Reuscher, qui l'ont transmise à leurs fils Edgar et Hans-Joachim en 1980. Après des débuts dans les travaux de terrassement simples, l'entreprise s'est spécialisée dans les années 1980 dans la construction de canalisations et, forte d'une croissance modérée mais constante, s'est établie dans la région du Westerwald (Allemagne). Aujourd'hui, c'est une entreprise de construction de taille moyenne, bien enracinée au niveau régional, forte de 80 collaborateurs et collaboratrices. À l'origine de sa philosophie, la compréhension qu'une gestion d'entreprise rentable ne peut être obtenue que grâce à la satisfaction de ses clients.



Définition des tâches

Dans le cadre des travaux d'aménagement « Rübgarten II » sur le territoire de la commune de Burbach (Siegerland), la société Reuscher Tiefbau GmbH a dû évacuer près de 20 000 m² de terre de remblais. Dans la foulée, de la terre devait être répandue et tassée sur cette même surface. Les anciennes zones boisées ont été très difficiles pour les engins. En outre, les conditions climatiques parfois difficiles ont présenté sur ce terrain un défi majeur.



Solution

Pour l'exécution des travaux, la société Reuscher a utilisé sa toute dernière acquisition parmi les 14 engins de sa flotte Liebherr : un bouteur PR 736 Litronic de la 6e et dernière génération.

Pour garantir la meilleure force de poussée possible sur un sol peu solide, le PR 736 est équipé d'un train de roulement large.

Une efficacité de pointe

Pour pouvoir être utilisé avec flexibilité, le PR 736 Litronic a été doté d'une lame à 6 voies avec coins rabattables. Cette lame augmente les possibilités d'utilisation de l'engin, et permet un transport plus simple, sans démontage de la lame. Tous les bouteurs de la 6e et dernière génération disposent d'un système de commande à réglage électronique, avec fonction éco intégrée. Ainsi, l'opérateur a le choix entre des performances élevées et une rentabilité maximale, pour laquelle le système cherche automatiquement le mode le plus économe pour tous les composants de la transmission.

Performance et fiabilité

L'adaptation proactive de la puissance est une autre innovation. L'intervention active dans la gestion du moteur confère à l'engin, outre des temps de réaction plus rapides, une augmentation appréciable de ses performances.

Un lieu de travail confortable et sécurisé

La cabine du PR 736 a été profondément remaniée : Les manipulateurs de translation dotés d'une forme ergonomique peuvent être mis dans la bonne position et ainsi répondre de façon idéale aux besoins de l'opérateur. La vitesse souhaitée pour l'engin peut être présélectionnée librement sans interruption et, si vous le souhaitez, être enregistrée pour une utilisation directe et rapide. La commande claire et logique permet également aux opérateurs peu entraînés une manœuvre sûre et efficace. Ainsi, les chauffeurs de camions peuvent être mis à contribution sur



Travail sûr également sur des sols à faible portance

le terrain pour utiliser le bouteur. L'écran tactile des engins de terrassement Liebherr est désormais également utilisé pour le bouteur PR 736. Grâce à cet écran, l'opérateur peut régler les paramètres d'utilisation importants, comme la réponse hydraulique de la transmission ou des fonctions de confort comme la climatisation.

Entretien facile et coûts d'exploitation faibles

Des points d'entretien centralisés, des trappes d'accès et des portes du compartiment moteur qui s'ouvrent largement, une cabine d'opérateur inclinable disponible de série et, en option, un radiateur qui peut être pivoté vers l'extérieur, permettent un accès rapide pour l'entretien et donc une maintenance simple du nouveau PR 736. Monsieur Reuscher a insisté sur la simplicité d'utilisation, les avantages d'un transport rapide vers le chantier suivant et les performances élevées du nouveau PR 736 Litronic.

Caractéristiques

PR 736 LGP Litronic

Moteur _____ Liebherr D 934 A7
Puissance du moteur selon norme ISO 9249 _____ 150 kW / 204 CH
Poids en ordre de marche _____ 20 200–24 600 kg
Capacité de la lame _____ 4,63 m³

Équipement

PR 736 LGP Litronic

Lame 6 voies avec cadre de poussée intérieur et coins rabattables
Scarificateur 3 dents
Climatisation
Kit de pré-équipement Laser / GPS
Projecteurs de travail à LED sur la cabine et sur les vérins de levage

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction