

Buldozer

PR 764
Litronic®

Nasazení stroje

v hnědouhelném
dolu firmy
Severočeské doly a. s.



LIEBHERR

Situace

Akciová společnost Severočeské doly a. s. je největší společností pro dopravu hnědého uhlí v České republice. Vznikla dne 1. 1. 1994 sloučením dolů Doly Nástup Tušimice a Doly Bílina. Společnost Severočeské doly působí v hnědouhelné pánvi Severních Čech a zabývá se těžbou, zpracováním a prodejem hnědého uhlí a jeho doprovodných surovin. V roce 2008 dosáhla společnost v České republice tržního podílu 46,87 % při roční produkci 22 milionů tun hnědého uhlí.



Stanovení úkolů

Při přípravě těžby hnědého uhlí pro energetické hospodářství v Dolech Nástup Tušimice (podíl těžby činí 14 milionů tun) musí být předtím částečně uvolněno, přesunuto a odvezeno na dopravních pásech korečkového rypadla až 48 milionů m³ překryté zeminy (skrývka) ročně. Pro tuto práci akciová společnost používá v prvním pracovním kroku buldozery hmotnostní kategorie 50 tun, které ve víceměnném provozu uvolňují těžký, vazný materiál a odsouvají jej k velkorypadlům.



Řešení

V průběhu představování výrobku soustředila firma Severočeské doly pozornost na největší buldozer Liebherr a projevila zájem o testování stroje. V březnu 2008 byl stroj dodán a předán pro tříměsíční zkušební provoz s U-štitem a jednozubým rozrývačem.

Po dokončení této testovací fáze a vyhodnocení provozních, že zařízení PR 764 Litronic dosahuje na základě dobré světlé výšky, nízkého těžiště, výborné rovnováhy stroje a inovativního pohonu pojezdu velmi vysokých výkonů.

S důrazem na hospodárnost stroje byla prováděna po celou dobu měření spotřeby paliva a oproti nyní používanému srovnatelnému konkurenčnímu stroji stroj dosahoval úspory až 8 litrů paliva za hodinu. To vede při nasazení až 3000 provozních hodin k úspoře nákladů až 580 000 Kč ročně.

Pozoruhodné je rovněž snížení exhalací oxidu uhličitého. Díky úspoře paliva se množství zplodin CO₂ redukuje až o 16 %.

Firma Severočeské doly a. s. se ještě v tomtéž roce rozhodla nakoupit nový stroj PR 764 Litronic, který byl oficiálně předán v říjnu 2008 v Dolech Nástup Tušimice.

V současnosti má buldozer za sebou již 1520 provozních hodin a strojník s pýchou prohlásil, že co se týče výkonu, obsluhy, viditelnosti a bezpečnosti, buldozer Liebherr PR 764 Litronic zcela předčil očekávání.

Technické údaje

PR 764 Litronic

Motor _____ Liebherr D 9508 A7
Výkon motoru _____ 310 kW / 420 KS
Pohotovostní hmotnost _____ 51 950 kg

Vybavení

PR 764 Litronic

Šířka desek pásů _____ 710 mm
Objem U-radlice _____ 17,0 m³
1-zubý rozrývač