

Bouteur

PR 764

Litronic®

Rapport d'activité

Centrale collective
Veltheim / Allemagne



LIEBHERR

Situation

La centrale électrique commune de Veltheim GmbH (GKV) est une centrale de grande puissance située à Veltheim, un district de la ville de Porta Westfalica en Westphalie orientale. Elle se trouve sur les bords de la rivière Weser qui permet d'assurer le refroidissement. La livraison de combustibles solides se fait par voie ferrée pour le charbon et par route pour les combustibles secondaires.

Les sociétés E.ON Kraftwerke GmbH et Stadtwerke Bielefeld GbmH sont les propriétaires. Cette centrale a une puissance installée de 892 Megawatt. Les matériaux de combustion sont la houille, le gaz naturel et le fuel. Depuis 2003, la centrale utilise également des combustibles secondaires. Il s'agit de combustibles définis juridiquement, en général, des déchets réutilisables thermiquement comme des boues d'épuration.



Répartition du charbon sur le terril



Définition des tâches

Il faut jusqu'à 3 300 tonnes de charbon pour la production journalière d'électricité lorsque la centrale tourne à plein régime en hiver. Pour des réserves de 1 à 2 mois, il faut environ 100 000 tonnes de charbon. Afin de garantir l'approvisionnement, trois trains par jour livrent chacun 1 000 tonnes de charbon qui sont ensuite réparties sur le terril dans le parc à charbon.



Solution

Pour la manipulation de ce volume de charbon sur le dépôt intermédiaire, un bouteur Liebherr PR 764 Litronic de 50 tonnes avec une lame à charbon en U de 36 m³ est en action. Le rendement du bouteur, sur une distance de poussée jusqu'à 250 mètres peut aller jusqu'à 500 tonnes par heure, si bien que le déchargement d'un train se fait en deux heures.

Le bouteur PR 764 sert en outre à charger le charbon utilisé comme combustible sur les convoyeurs sous-terrains.

La GVK a choisi le bouteur PR 764 à entraînement hydrostatique d'une part pour son expérience positive avec le modèle précédent un peu plus petit PR 752 de Liebherr, aux coûts d'exploitation faibles, et d'autre part pour un besoin en rendement plus important.

Le conducteur d'Heinrich, c'est le petit nom que la GVK a donné au PR 764, est très satisfait, en particulier en ce qui concerne l'excellente performance de poussée, la commande aisée par manipulateur de commande unique et la bonne visibilité panoramique.

Caractéristiques

Moteur _____ Liebherr D9508 A7
Puissance du moteur (ISO 9249) _____ 310 kW / 422 CH
Poids en ordre de marche _____ 51,2 t

Équipement

Lame à charbon en U _____ 36,7 m³



Transport du charbon vers les convoyeurs sous-terrains