

Einsatzbericht

Gemeinschaftskraftwerk
Veltheim / Deutschland



LIEBHERR

Situation

Die Gemeinschaftskraftwerk Veltheim GmbH (GKV) ist ein kalorisches Großkraftwerk in Veltheim, einem Ortsbezirk der ostwestfälischen Stadt Porta Westfalica. Es liegt am rechten Ufer der Weser, die zur Kühlung dient. Die Anlieferung der Festbrennstoffe erfolgt per Bahnanschluss (Kohle) und Straße (Sekundärbrennstoffe).

Eigentümer sind die E.ON Kraftwerke GmbH und die Stadtwerke Bielefeld GmbH. Das Kraftwerk hat eine installierte Leistung von 892 Megawatt. Verfeuert werden vor allem Steinkohle und Erdgas sowie Heizöl. Seit dem Jahr 2003 werden im Kraftwerk auch Sekundärbrennstoffe mitverbrannt. Diese sind gesetzlich definierte Ersatzbrennstoffe, meist thermisch verwertbare Abfälle wie z.B. Klärschlämme.



Verteilen von Kohle auf der Halde



Aufgabenstellung

Wird das Kraftwerk in den Wintermonaten mit Hochlast betrieben, werden bis zu 3.300 t Kohle pro Tag für die Stromerzeugung benötigt. Bei einer Bevorratung von 1-2 Monaten werden zirka 100.000 t Kohle als Reserve gelagert. Um den Nachschub zu gewährleisten werden per Bahn täglich drei Züge mit je 1.000 t Kohle angeliefert und anschließend am Kohlelager auf der Halde verteilt.



Lösung

Für die Manipulation dieser Kohlemassen am Zwischenlager ist eine 50 Tonnen schwere Liebherr Planierraupe PR 764 Litronic mit einem 36 m³ großen Kohle U-Schild im Einsatz. Bei einer Schubdistanz von bis zu 250 m leistet die Planierraupe bis zu 500 Tonnen pro Stunde, sodass die Entladung je Zug innerhalb von zwei Stunden erfolgt.

Eine weitere Aufgabe der Liebherr Planierraupe PR 764 ist das Beschicken der unterirdischen Förderbänder mit der zur Verbrennung benötigten Kohle.

Der Grund warum das GKV sich für die hydrostatisch angetriebene Liebherr Planierraupe PR 764 entschied, war einerseits die sehr positiven Erfahrungen mit dem etwas kleineren Vorgängermodell Liebherr PR 752 mit den sehr geringen Betriebskosten sowie die erforderliche höhere Umschlagleistung.

Der Fahrer ist mit „Heinrich“ - wie die PR 764 von GKV getauft wurde - sehr zufrieden und lobte vor allem die hervorragende Schubleistung, die komfortable Joystickbedienung und die gute Rundumsicht.

Technische Daten

Motor _____ Liebherr D9508 A7
Motorleistung (ISO 9249) _____ 310 kW / 422 PS
Einsatzgewicht _____ 51,2 t

Ausrüstung

Kohle U-Schild _____ 36,7 m³



Transport der Kohle zu den unterirdischen Förderbändern