

Rapport d'activité

Bouteur

PR 764

Litronic®

Copeaux de bois

par Tembec,
Tartas (FRA)



LIEBHERR



Le bouteur PR 764 est équipé à l'arrière d'un contrepoids.



Travail en montée avec lame pleine.

Situation

Tembec est un producteur de bois de sciage, de papier et de cellulose coté en bourse et dont le siège social se trouve à Montréal (Canada), en plus d'une unité de production à Tartas, dans le sud-ouest de la France. L'entreprise emploie 3 400 personnes au total, pour un chiffre d'affaires annuel de 1,5 milliard de dollars. À Tartas, près de 300 collaborateurs sont chargés de la fabrication de cellulose, avec une production annuelle de 150 000 tonnes. La cellulose sert ainsi de produit primaire et est exportée sous forme de rouleaux pour un traitement ultérieur auprès de 170 clients à travers le monde.

Définition des tâches

Les copeaux de bois sont utilisés en tant que matière première pour la fabrication de cellulose. Ces copeaux sont obtenus à partir des arbres plantés dans la région. La livraison des troncs s'effectue par camion, et Tembec se charge du broyage. Le matériau est ensuite déposé sur un site de stockage ouvert dans l'enceinte de l'exploitation. Cela nécessite la mise en œuvre d'un bouteur qui répartit les copeaux de bois de manière uniforme et pousse le matériau sur un convoyeur relié au site de production. Le rendement journalier exigé pour la machine est de 2 200 tonnes (plus de 7 000 m³). La machine fonctionne

avec une seule équipe, six jours par semaine. Compte tenu du caractère obsolète de la flotte de transport actuelle de Tembec, l'achat d'un nouveau bouteur est devenu indispensable.

Solution

Le client a opté pour un nouveau bouteur PR 764, dans sa version dédiée à la production de copeaux de bois. Avec sa lame aux dimensions imposantes et les nombreux détails de l'appareil de base, comme par ex. les solutions d'étanchéité spéciales et un système semi-automatique d'extinction incendie, il atteint le niveau de productivité requis et répond aux exigences d'un standard de sécurité élevé, un critère de premier plan chez Tembec. Liebherr a ainsi pris en compte de nombreux souhaits formulés par les clients, comme par ex. des projecteurs LED latéraux supplémentaires ou encore le marchepied, avec main courante, qui entoure l'arrière de la machine. Les attentes élevées des clients ont pu être satisfaites : les conducteurs apprécient notamment la rapidité et l'agilité de la machine, résultant de sa facilité d'utilisation. La consommation moyenne de carburant est de 45 l/h – une valeur exceptionnelle dans cette catégorie de véhicule.

Caractéristiques

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Moteur | Liebherr D 9508 A7 |
| Puissance du moteur selon norme | 310 kW / 422 CH |
| Poids en ordre de marche | 52 000 kg |
| Capacité de la lame | 47,4 m ³ |

Équipement

| |
|---|
| Copeaux de bois lame-U |
| Contrepoids arrière |
| Machine de base dans la configuration des copeaux de bois |
| Train de roulement à simple bogie avec des tuiles de 760 mm |
| Plateforme de service avec garde-corps |
| Système anti-incendie semi-automatique |

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

+43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction