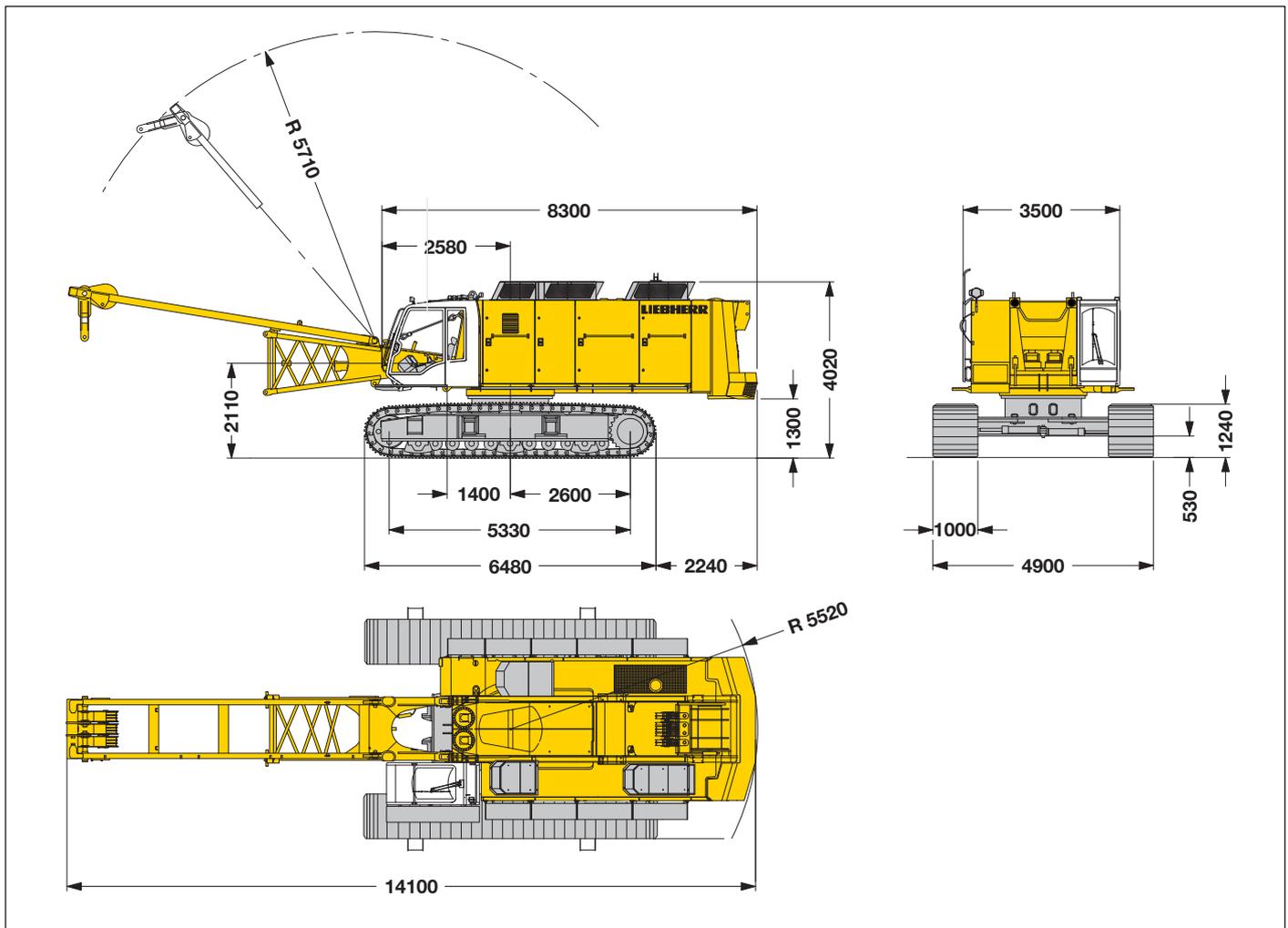


# Abmessungen

## Grundgerät mit Unterwagen



### Dienstgewicht

Die Dienstgewichte beinhalten das Grundgerät mit HD-Unterwagen, 2 Hauptwinden 250 kN mit Schaltgetriebe und 11 m Hauptausleger, bestehend aus Aufrichtmast, Auslegeranlenkstück (4 m), Auslegerkopfstück (6.4 m), Auslegerkopf (0.6 m) und 19.6 t Grundballast + 4.5 t Zusatzballast.

Gesamtgewicht \_\_\_\_\_ ca. 93 t

### Bodenbelastung

Bodenbelastung \_\_\_\_\_ 0.87 kg/cm<sup>2</sup>

### Arbeitsausrüstung

Hauptausleger max. Länge \_\_\_\_\_ 50 m  
Doppelrollen- oder Baggerkopf mit einsatzbezogener, auswechselbarer Seilrollenbestückung.

Ausrüstung im Baukastensystem für Hebezeugbetrieb, Schürfkübel- oder Greiferbetrieb.

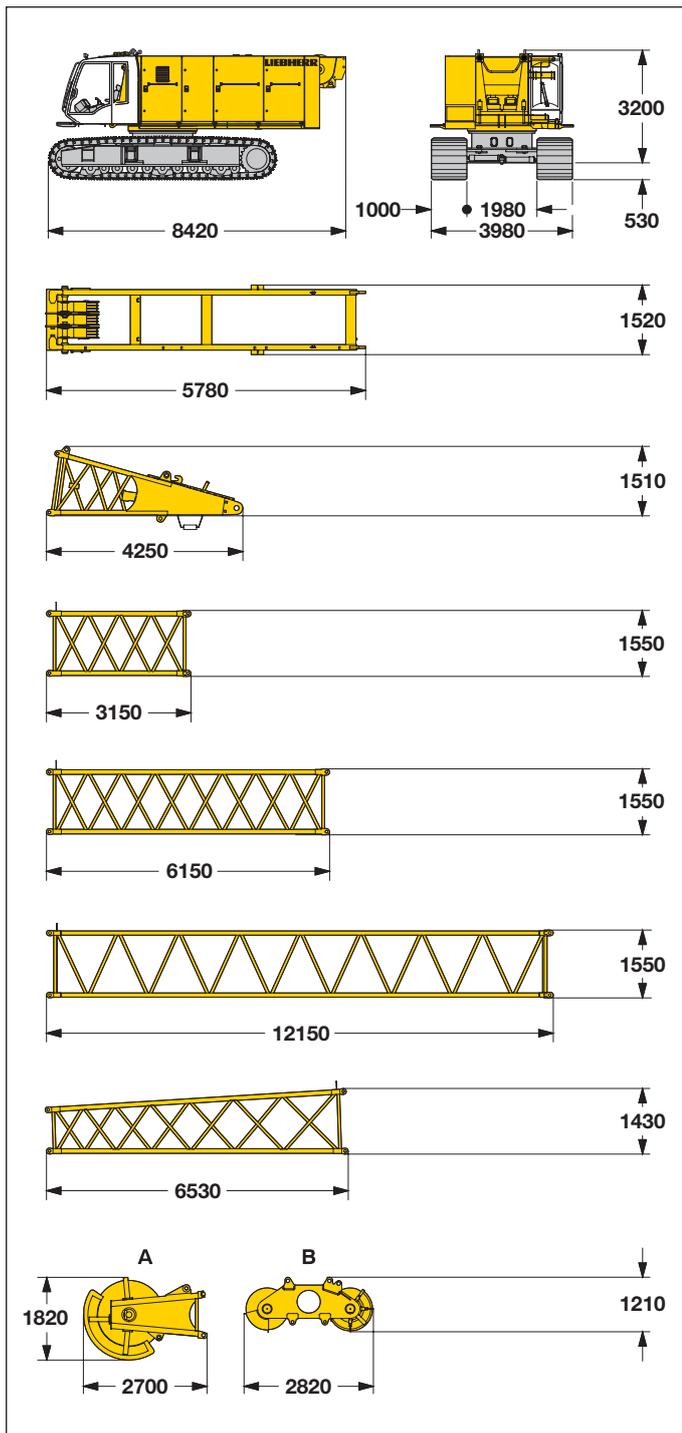
Drehbar gelagerte Grabseilführung für den Schürfkübelbetrieb am Auslegeranlenkstück. Der auf ein Minimum begrenzte Seilschrägzug mindert den Seilverschleiß erheblich.

### Anmerkungen

1. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach F.E.M. 1.001. Krangruppe A1).
2. Die Maschine steht auf tragfähigem, waagrechtem Untergrund.
3. Das Gewicht des Lastaufnahmemittels (Hakenflasche, Hubseile, Schäkel usw.) ist von der Traglast abzuziehen.
4. Zusatzlasten am Ausleger (wie z.B. Podeste) sind von den Traglasten abzuziehen.
5. Die maximal zulässige Windgeschwindigkeit entnehmen Sie bitte dem Traglasttabellenbuch.
6. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz und unter Last angegeben.
7. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben und rundum schwenkbar.
8. Desweiteren sind für die Berechnung der Standsicherheit die ISO 4305 Tab. 1 + 2, als auch die Kippwinkelmethode 4° zugrunde gelegt.
9. Für die Stahltragwerke gilt F.E.M. 1.001 - 1998 (EN 13001-2 / 2004).

# Transportmaße und Gewichte

## Grundgerät und Hauptausleger (No. 1313.xx)



\*) Inklusive Halteseile

### Grundgerät

mit HD-Unterwagen, 2 x 250 kN Winden mit Schaltgetriebe, ohne Grundballast, Anlenkstück und Aufrichtmast

|                     |          |
|---------------------|----------|
| 3-Steg-Bodenplatten | 1000 mm  |
| Breite              | 3980 mm  |
| Gewicht             | 63600 kg |

### Aufrichtmast

|         |         |
|---------|---------|
| Breite  | 600 mm  |
| Gewicht | 2195 kg |

### Anlenkstück (No. 1313.xx)

|         |         |
|---------|---------|
| Breite  | 1470 mm |
| Gewicht | 2070 kg |

### Zwischenstück (No. 1313.xx) **3 m**

|          |         |
|----------|---------|
| Breite   | 1430 mm |
| Gewicht* | 725 kg  |

### Zwischenstück (No. 1313.xx) **6 m**

|          |         |
|----------|---------|
| Breite   | 1430 mm |
| Gewicht* | 1125 kg |

### Zwischenstück (No. 1313.xx) **12 m**

|          |         |
|----------|---------|
| Breite   | 1430 mm |
| Gewicht* | 1955 kg |

### Auslegerkopfstück (No. 1313.xx) **6.4 m**

|          |         |
|----------|---------|
| Breite   | 1430 mm |
| Gewicht* | 1050 kg |

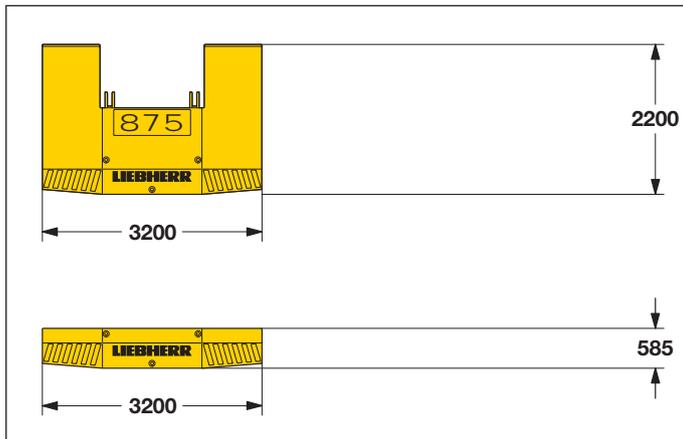
### Auslegerkopf <sup>1)</sup> (No. 1313.xx) — B — A

|          |         |         |
|----------|---------|---------|
| Länge    | 850 mm  | 850 mm  |
| Gewicht* | 1840 kg | 1800 kg |

1) Seilrollen aus Stahl

# Transportmaße und Gewichte

## Ballast



### Grundballast

1x

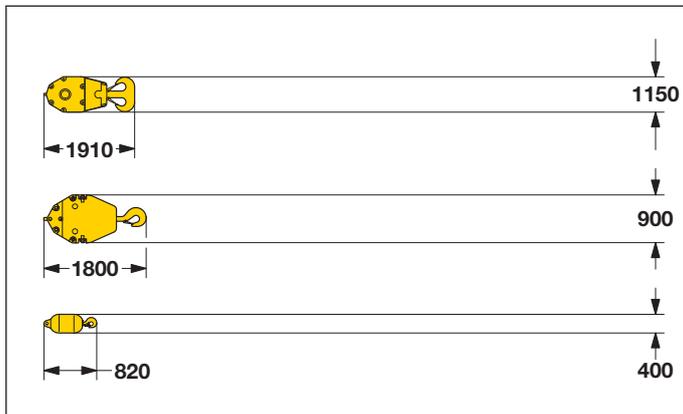
|         |          |
|---------|----------|
| Breite  | 820 mm   |
| Gewicht | 19600 kg |

### Zusatzballast

1x

|         |         |
|---------|---------|
| Breite  | 670 mm  |
| Gewicht | 4500 kg |

## Haken



### 100 t Hakenflasche - 2 Rollen

|          |         |
|----------|---------|
| Breite   | 320 mm  |
| Gewicht* | 1200 kg |

### 50 t Hakenflasche - 1 Rolle

|          |        |
|----------|--------|
| Breite   | 300 mm |
| Gewicht* | 750 kg |

### 25 t Einzelhaken

|          |        |
|----------|--------|
| Breite   | 400 mm |
| Gewicht* | 400 kg |

# Technische Beschreibung



## Motor

Leistung nach ISO 9249, 450 kW (612 PS) bei 1900 U/min  
Modell \_\_\_\_\_ Liebherr D 9508 A7

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 930 l Tankinhalt mit kontinuierlicher  
\_\_\_\_\_ Niveauanzeige und Reserveangabe

Der Dieselmotor entspricht der Abgaszertifizierung für mobile Maschinen nach EPA/CARB Tier 3 und 97/68 EG Stufe III.

Auf Wunsch:

Leistung nach ISO 3046 IFN, 670 kW (911 PS) bei 1900 U/min  
Modell \_\_\_\_\_ MAN D 2842 LE

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 930 l Tankinhalt mit kontinuierlicher  
\_\_\_\_\_ Niveauanzeige und Reserveangabe

Der Dieselmotor entspricht der Abgaszertifizierung für mobile Maschinen nach EPA/CARB Tier 2.



## Hydraulikanlage

Über ein direkt am Dieselmotor angeflanshtes Getriebe werden die Hauptpumpen angetrieben. Verwendet werden Verstellpumpen im geschlossenen und offenen Kreislauf, die nur bei Bedarf Öl fördern (Bedarfstrom-Steuerung). Um hydraulische Druckspitzen abzufangen wurde eine automatisch arbeitende Druckabschneidung integriert. Das schont die Pumpen und spart Energie. Die Reinigung des Hydrauliköls erfolgt durch elektronisch überwachte Druck- und Rücklauffilter. Eventuelle Verunreinigungen werden in der Kabine angezeigt. Die Verwendung synthetischer Öle ist möglich.

Eine dem Geräteinsatz angepasste Hydraulik für Anbaugeräte wie Verrohrungsmaschinen, VM-Rüttler, Hydraulikgreifer, Hängemäcker usw. ist in Form von Nachrüstsätzen vorhanden.

Arbeitsdruck \_\_\_\_\_ max. 350 bar

Hydrauliktankinhalt \_\_\_\_\_ 1170 l



## Hauptausleger-Verstellwinde

Seilzug \_\_\_\_\_ max. 2x 70 kN

Seildurchmesser \_\_\_\_\_ 20 mm

Verstellung Hauptausleger von 15° bis 82° in 84 sec.



## Schwenkwerk

Rollendrehkranz mit außenliegender Verzahnung, dadurch geringere Flankenpressung an der Zahnflanke, Axialkolbenmotor, federbelastete und hydraulisch löfzbare Lamellenbremse, Planetengetriebe und Drehwerksritzel. Drehwerksgeschwindigkeit von 0–3.5 U/min stufenlos regelbar. Vorwahlschalter mit drei Geschwindigkeitsstufen für eine höhere Präzision des Schwenkwerks.

Auf Wunsch:

Zweites Schwenkwerk



## Schallemission

Die Schallemissionen entsprechen der Richtlinie 2000/14/EG über Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen.



## Windwerke

Windenoptionen:

Seilzug (Nennlast) \_\_\_\_\_ 200 kN \_\_\_\_\_ 250 kN \_\_\_\_\_ 300 kN

Seildurchmesser \_\_\_\_\_ 30 mm \_\_\_\_\_ 34 mm \_\_\_\_\_ 36 mm

Seiltrommeldurchmesser 630 mm \_\_\_\_\_ 750 mm \_\_\_\_\_ 820 mm

Seilgeschwindigkeit \_\_\_\_\_ 0–86 m/min \_\_\_\_\_ 0–69 m/min \_\_\_\_\_ 0–55 m/min

Mit Schaltgetriebe \_\_\_\_\_ 0–123 m/min \_\_\_\_\_ 0–119 m/min

Seilkapazität (1. Lage) \_\_\_\_\_ 40.5 m \_\_\_\_\_ 38.9 m \_\_\_\_\_ 38.6 m

Die Winden zeichnen sich durch ihre kompakte, montagefreundliche Bauweise aus. Bei der Freifalleinrichtung wird sowohl die Kupplungs- als auch die Bremsfunktion über eine Arbeitsbremse realisiert. Diese Bremse ist eine verschleißarme, wartungsfreie Lamellenbremse in kompakter Bauweise.

Für Hub- und Grabwinde werden hochdruckgeregelte Verstellölmotoren verwendet. Diese erlauben schon im Teillastbereich die volle Ausnutzung der installierten Motorleistung durch Geschwindigkeitsanpassung an den jeweiligen Seilzug.

Auf Wunsch:

Kranwinde (Hauptwinde) \_\_\_\_\_ 160 kN mit Lamellenhaltebremse

Hilfswinde \_\_\_\_\_ 70 kN im Auslegeranlenkstück

Greiferberuhigungswinde \_\_\_\_\_ 30 kN mit Freifalleinrichtung



## Fahrwerk

Der Unterwagen kann über Hydraulikzylinder automatisch von Transport- auf Einsatzbreite verstellbar werden.

Fahrwerksantrieb mit Axialkolbenmotor, hydraulisch löfzbare, federbelastete Lamellenbremse, wartungsfreies Laufwerk, hydraulische Kettenspannung.

3-Steg-Bodenplatten \_\_\_\_\_ 1000 mm

Fahrgeschwindigkeit \_\_\_\_\_ 0 – 1.15 km/h

Auf Wunsch:

- 2-Stufen-Ölmotor für höhere Fahrgeschwindigkeit



## Steuerung

Die von Liebherr entwickelte und im eigenen Haus gefertigte Steuerung ist für extreme Temperaturbereiche und für den harten Baustelleneinsatz konzipiert. Alle Betriebsdaten des Gerätes werden auf einem kontraststarken Bildschirm angezeigt. Der Kran ist mit einer Proportionalsteuerung ausgerüstet, die das gleichzeitige Fahren aller Bewegungen ermöglicht.

Schürfkübelbetrieb: Für diese Anwendung wird der Einbau der Interlock-Steuerung empfohlen. Diese erlaubt das kraftschlüssige Auslassen des Grabseiles beim Anheben des Schürfkübels mit dem Hubseil.

Patentiertere Automatiksteuerung für Freifallwinden auf Anfrage.

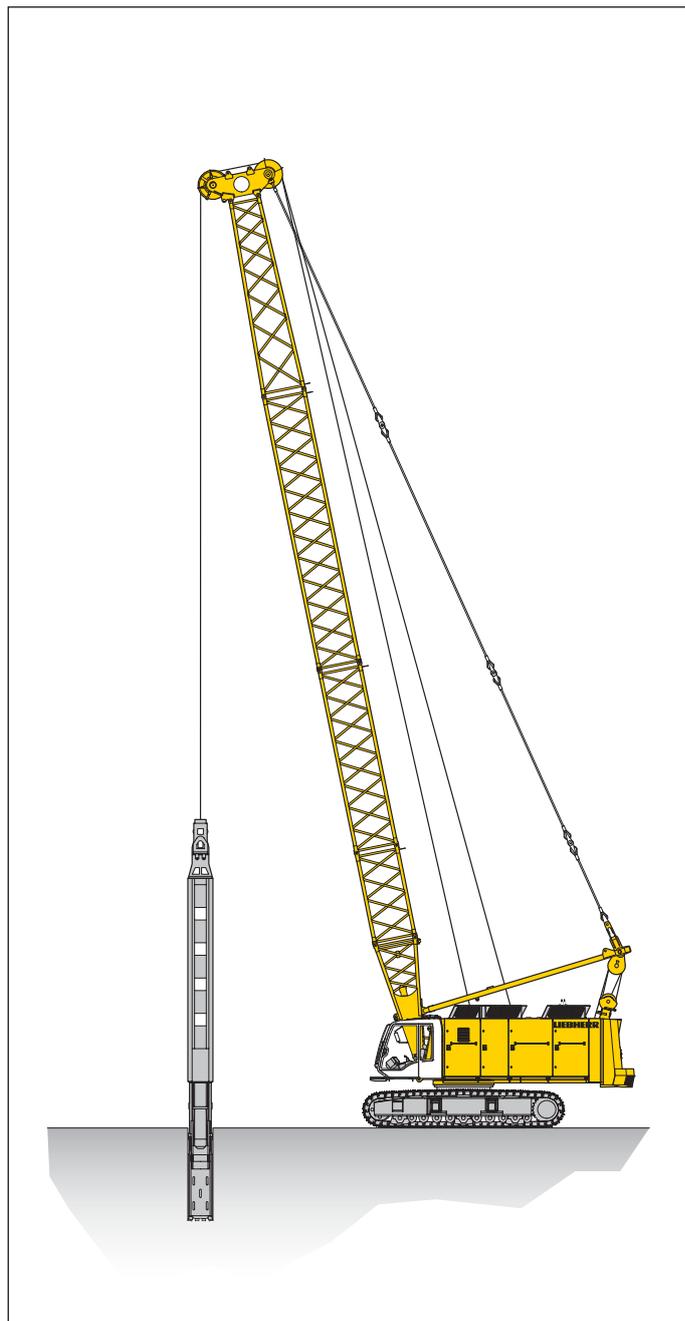
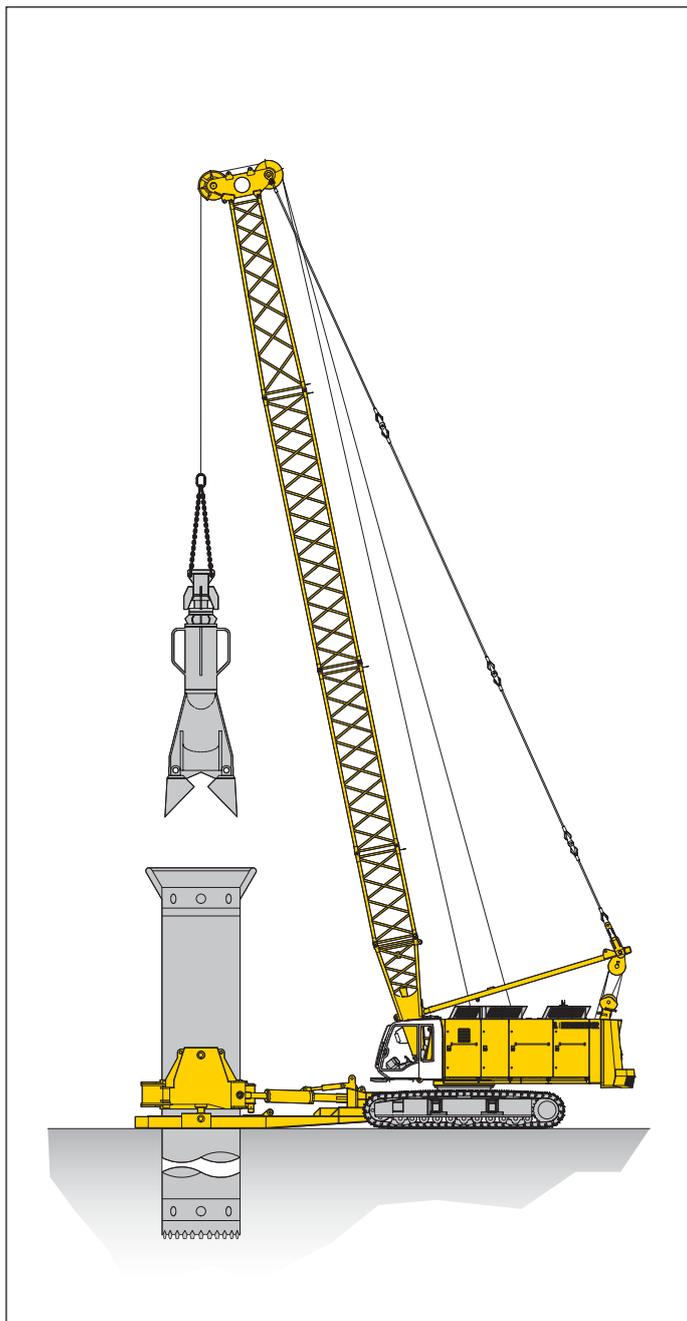
Bedienung: Linker Bedienhebel für Einzieh- und Drehwerk, rechter Bedienhebel für Winde I und II. Das Fahrwerk wird über die zwei Fußpedale gesteuert und kann zusätzlich über zwei Hebel in eine Hand-Fahrwerks-Steuerung umgewandelt werden.

Optionen:

- Abbruchsteuerung
- MDE: Maschinendatenerfassung
- PDE: Prozessdatenerfassung
- GSM-Service-Modem

# Arbeitsausrüstung (Hauptausleger No. 1313.xx und 24.1 t Ballast)

## Verrohrungsmaschine und Schlitzwandgreifer



### Verrohrungsmaschine\*

|                                     |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Windenoptionen                      | 2 x 250 kN | 2 x 300 kN |
| Seilgeschwindigkeit 1. Gang (m/min) | 0-69       | 0-55       |
| Seilgeschwindigkeit 2. Gang (m/min) | 0-123      | 0-119      |
| Bohrdurchmesser                     | 2500 mm    | 2500 mm    |

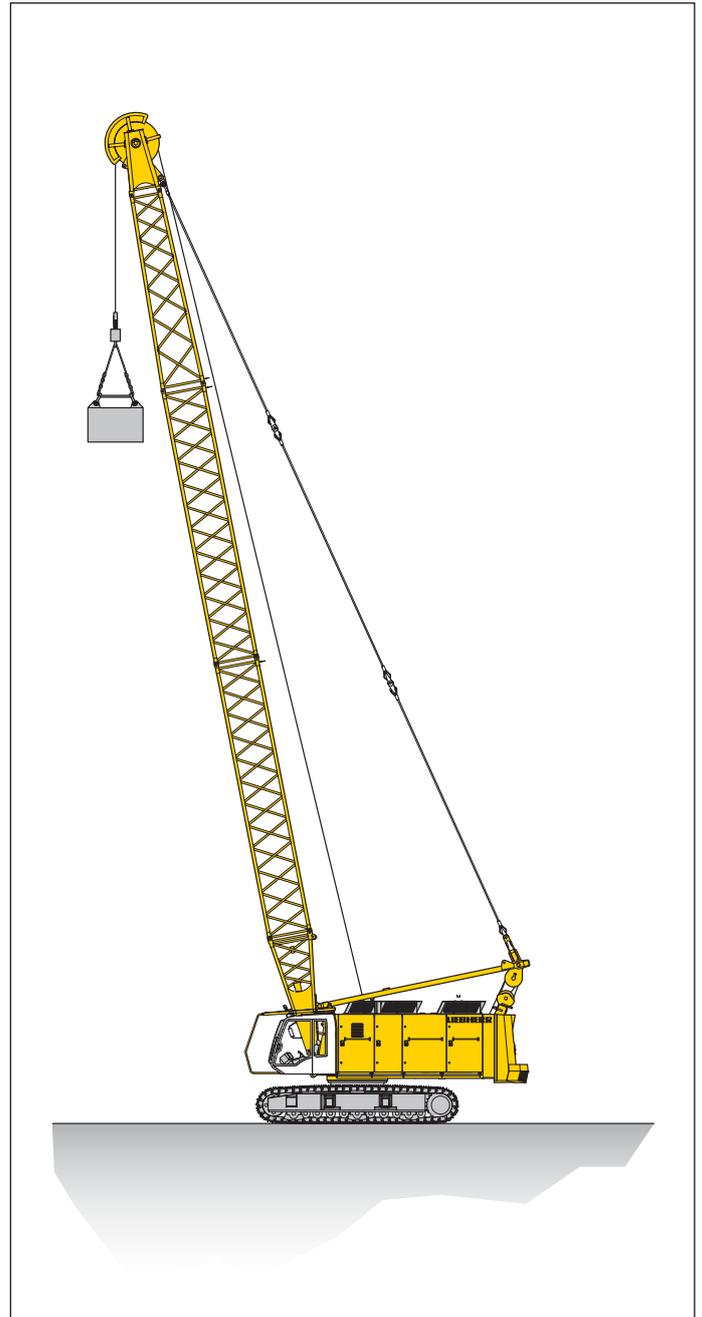
### Schlitzwandgreifer\*

|                                     |            |            |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Windenoptionen                      | 2 x 250 kN | 2 x 300 kN |
| Seilgeschwindigkeit 1. Gang (m/min) | 0-69       | 0-55       |
| Seilgeschwindigkeit 2. Gang (m/min) | 0-123      | 0-119      |
| Max. Meißelgewicht                  | 16 t       | 25 t       |

\*) Traglasten im Baggerbetrieb siehe Seite 8

# Arbeitsausrüstung (Hauptausleger No. 1313.xx und 24.1 t Ballast)

## Dynamische Bodenverdichtung



Traglasten in t bei Auslegerlängen von 21 m bis 33 m

| Radius (m) | Auslegerlänge |      |      |      |      |
|------------|---------------|------|------|------|------|
|            | 21 m          | 24 m | 27 m | 30 m | 33 m |
|            | t             | t    | t    | t    | t    |
| 8          | 25            | 25   | 20   | 20   | 19   |
| 9          | 20            | 19   | 19   | 18   | 17   |

Die Traglasten in t überschreiten nicht 75% der Kipplast.  
 Alle angegebenen Traglasten sind Maximalwerte und dürfen nicht überschritten werden. Sie sind nur im automatischen 2-Seil-Betrieb zulässig und gelten für Einsätze auf Böden mit einer max. Neigung von 1%. Die Hubhöhen dürfen 25 m nicht überschreiten.

# Traglasten im Baggerbetrieb (Hauptausleger No. 1313.xx)

## 24.1 t Ballast

Traglasten in t für Auslegerlängen von 12 m bis 33 m - mit 300 kN Winden

| Radius | Auslegerlänge (m) |      |      |      |      |      |      |      | Radius |
|--------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|        | 12                | 15   | 18   | 21   | 24   | 27   | 30   | 33   |        |
| (m)    | t                 | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | (m)    |
| 5      | 46.2              |      |      |      |      |      |      |      | 5      |
| 6      | 46.2              | 46.0 | 43.5 | 38.1 | 32.7 | 28.8 | 25.8 | 23.4 | 6      |
| 7      | 43.6              | 42.0 | 39.6 | 35.2 | 31.2 | 28.5 | 25.8 | 23.4 | 7      |
| 8      | 35.9              | 34.5 | 33.2 | 31.9 | 29.6 | 27.1 | 25.0 | 23.3 | 8      |
| 9      | 30.3              | 29.6 | 29.0 | 28.3 | 27.1 | 26.1 | 23.8 | 22.2 | 9      |
| 10     | 27.0              | 26.5 | 26.0 | 25.3 | 24.7 | 23.7 | 23.0 | 21.2 | 10     |
| 12     | 22.3              | 21.8 | 21.3 | 20.8 | 20.4 | 19.8 | 19.3 | 18.5 | 12     |
| 14     |                   | 18.4 | 18.1 | 17.6 | 17.3 | 16.8 | 16.3 | 15.8 | 14     |
| 16     |                   |      | 15.4 | 15.2 | 14.9 | 14.4 | 14.0 | 13.6 | 16     |
| 18     |                   |      | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 12.6 | 12.2 | 11.8 | 18     |
| 20     |                   |      |      | 11.0 | 11.1 | 11.0 | 10.7 | 10.3 | 20     |
| 22     |                   |      |      |      | 9.5  | 9.5  | 9.4  | 9.0  | 22     |
| 24     |                   |      |      |      |      | 8.1  | 8.1  | 7.8  | 24     |
| 26     |                   |      |      |      |      | 6.9  | 6.9  | 6.8  | 26     |
| 28     |                   |      |      |      |      |      | 6.0  | 5.9  | 28     |
| 30     |                   |      |      |      |      |      |      | 5.1  | 30     |
| 32     |                   |      |      |      |      |      |      | 4.3  | 32     |

TLT 10532870 M00000 Vorab3

### Maximale Traglast mit Standardbeseilung im Baggerbetrieb

|   |    |      |      |      |
|---|----|------|------|------|
| Windenzugkraft                                      | kN | 200  | 250  | 300  |
| Seildurchmesser                                     | mm | 30   | 34   | 36   |
| Mindestbruchkraft                                   | kN | 846  | 1046 | 1186 |
| Seilzug - Bagger im Einwindenbetrieb                | t  | 20   | 25   | 30   |
| Seilzug - Bagger im Zweiwindenbetrieb <sup>1)</sup> | t  | 30.3 | 37.9 | 46.2 |

- Das Heben einer Last, die den Seilzug einer Winde übersteigt, ist nur dann erlaubt, wenn garantiert ist, dass jede einzelne Winde nicht überlastet wird.  
Beim mechanischen Zweiseilgreifer ist das Gesamtgewicht durch den Seilzug einer Winde limitiert.  
Anschlagmittel und Seile sind Teil der Traglast.
- Die Traglasten in t überschreiten nicht 75 % der Kipplast.  
Die Maschine steht auf tragfähigem, waagrechttem Untergrund.

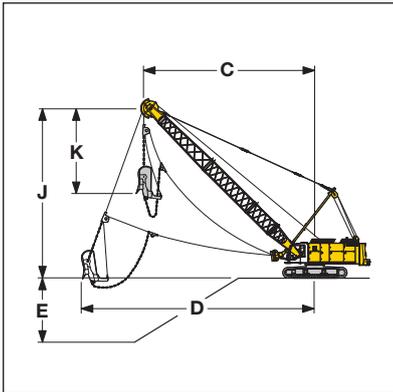
Die Traglasten im Baggerbetrieb sind nur zur Information und sind nicht in der LMB programmiert.

Alle angegebenen Traglasten und Ballastkonfigurationen sind Maximalwerte und dürfen nicht überschritten werden.

Gewichte von Zusatzanbauten am Ausleger (wie z.B. Podeste, Schlauchtrommeln usw.) sind von den Traglasten abzuziehen.

# Schürfkübel-Ausrüstung (Hauptausleger No. 1313.xx)

**24.1 t Ballast**



Traglasten in t für Auslegerlängen von 15 m bis 30 m Ballast 24.1 t

| alpha | Auslegerlänge (m) |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |     |
|-------|-------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|
|       | 15                |       |      | 18    |       |      | 21    |       |      | 24    |       |      | 27    |       |      | 30    |       |     |
|       | C (m)             | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t   |
| 45    | 12.7              | 12.7  | 20.7 | 14.8  | 14.8  | 17.1 | 16.9  | 16.9  | 14.1 | 19.0  | 19.1  | 11.9 | 21.1  | 21.2  | 10.1 | 23.3  | 23.3  | 8.5 |
| 40    | 13.5              | 11.7  | 19.2 | 15.8  | 13.7  | 15.6 | 18.1  | 15.6  | 12.8 | 20.4  | 17.5  | 10.7 | 22.7  | 19.4  | 9.0  | 25.0  | 21.4  | 7.5 |
| 35    | 14.3              | 10.7  | 17.9 | 16.8  | 12.4  | 14.4 | 19.3  | 14.1  | 11.7 | 21.7  | 15.9  | 9.8  | 24.2  | 17.6  | 8.0  | 26.6  | 19.3  | 6.6 |
| 30    | 15.0              | 9.6   | 16.7 | 17.6  | 11.1  | 13.4 | 20.2  | 12.6  | 10.8 | 22.8  | 14.1  | 8.8  | 25.4  | 15.6  | 7.2  | 28.0  | 17.1  | 5.9 |
| 25    | 15.6              | 8.4   | 15.7 | 18.4  | 9.7   | 12.4 | 21.1  | 11.0  | 9.8  | 23.8  | 12.2  | 8.1  | 26.5  | 13.5  | 6.6  | 29.2  | 14.8  | 5.4 |

TLT 10532870 M00000 Vorab3

Die Traglasten in t überschreiten nicht 75% der Kipplast.

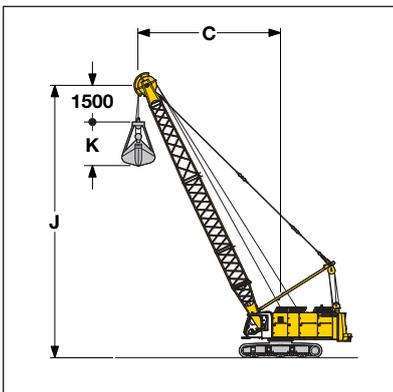
Die Traglasten im Baggerbetrieb sind nur zur Information und sind nicht in der LMB programmiert. Die Schürfkübelgröße ist entsprechend den lokalen Bedingungen auszuliegen.

## Grabkurve

- C = Ausladung / Ausschüttweite
- D = Größte Grabweite = ca. C + 1/3 bis 1/2 J - K
- E = Grabtiefe = ca. 40 - 50% von C
- J = Planum bis Mitte Seilrolle Auslegerkopf
- K = Länge des Schürfkübels (nach Angaben des Herstellers)

# Greifer-Ausrüstung (Hauptausleger No. 1313.xx)

**24.1 t Ballast**



Traglasten in t für Auslegerlängen von 15 m bis 30 m Ballast 24.1 t

| alpha | Auslegerlänge (m) |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |       |       |      |
|-------|-------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
|       | 15                |       |      | 18    |       |      | 21    |       |      | 24    |       |      | 27    |       |      | 30    |       |      |
|       | C (m)             | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    | C (m) | J (m) | t    |
| 65    | 8.4               | 15.7  | 30.9 | 9.7   | 18.4  | 26.0 | 10.9  | 21.1  | 22.0 | 12.2  | 23.8  | 18.9 | 13.5  | 26.6  | 16.4 | 14.7  | 29.3  | 14.3 |
| 60    | 9.5               | 15.1  | 26.6 | 11.0  | 17.7  | 21.8 | 12.5  | 20.3  | 18.2 | 14.0  | 22.9  | 15.5 | 15.5  | 25.5  | 13.4 | 17.0  | 28.1  | 11.7 |
| 55    | 10.7              | 14.4  | 22.9 | 12.4  | 16.8  | 18.7 | 14.1  | 19.3  | 15.5 | 15.8  | 21.8  | 13.2 | 17.5  | 24.2  | 11.3 | 19.3  | 26.7  | 9.8  |
| 50    | 11.7              | 13.6  | 20.2 | 13.6  | 15.9  | 16.4 | 15.5  | 18.2  | 13.6 | 17.5  | 20.5  | 11.5 | 19.4  | 22.8  | 9.8  | 21.3  | 25.1  | 8.4  |
| 45    | 12.7              | 12.7  | 18.1 | 14.8  | 14.8  | 14.6 | 16.9  | 16.9  | 12.1 | 19.0  | 19.1  | 10.2 | 21.1  | 21.2  | 8.6  | 23.3  | 23.3  | 7.3  |
| 40    | 13.5              | 11.7  | 16.5 | 15.8  | 13.7  | 13.3 | 18.1  | 15.6  | 10.9 | 20.4  | 17.5  | 9.2  | 22.7  | 19.4  | 7.7  | 25.0  | 21.4  | 6.5  |
| 35    | 14.3              | 10.7  | 15.2 | 16.8  | 12.4  | 12.3 | 19.3  | 14.1  | 10.0 | 21.7  | 15.9  | 8.4  | 24.2  | 17.6  | 7.0  | 26.6  | 19.3  | 5.9  |
| 30    | 15.0              | 9.6   | 14.3 | 17.6  | 11.1  | 11.4 | 20.2  | 12.6  | 9.3  | 22.8  | 14.1  | 7.8  | 25.4  | 15.6  | 6.5  | 28.0  | 17.1  | 5.4  |
| 25    | 15.6              | 8.4   | 13.5 | 18.4  | 9.7   | 10.8 | 21.1  | 11.0  | 8.8  | 23.8  | 12.2  | 7.3  | 26.5  | 13.5  | 6.0  | 29.2  | 14.8  | 5.0  |

TLT 10538307 M00000 Vorab4

Die Traglasten in t überschreiten nicht 66.7% der Kipplast.

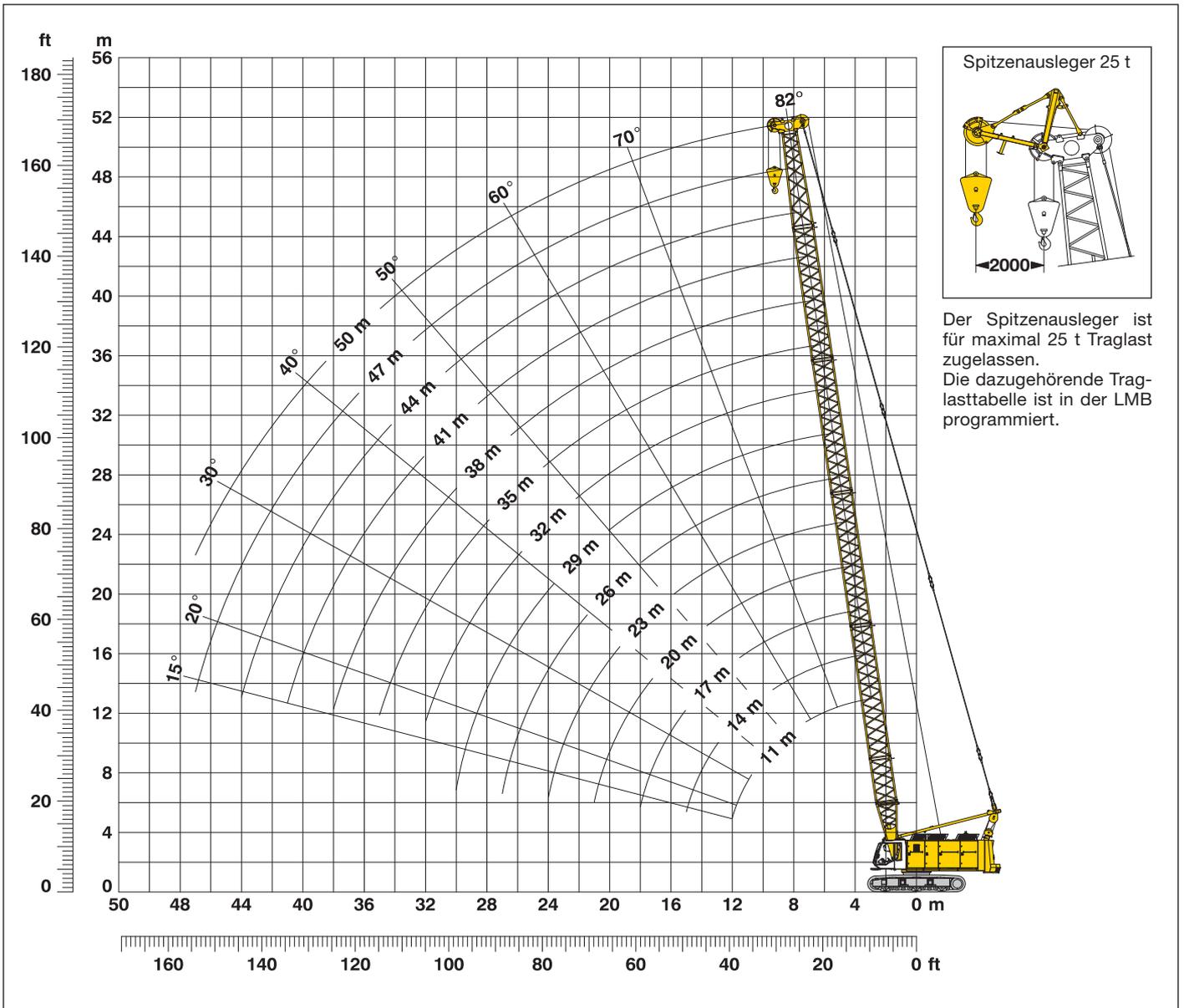
Die Traglasten im Baggerbetrieb sind nur zur Information und sind nicht in der LMB programmiert.

## Arbeitsbereich

- C = Ausladung / Ausschüttweite
- J = Planum bis Mitte Auslegerkopfrolle
- K = Länge des Greifers (nach Angaben des Herstellers)

# Hauptausleger 82° - 15°

## 24.1 † Ballast



### Auslegerzusammenbau (No. 1313.xx)

#### Auslegerzusammenbau für Auslegerlängen von 11 m bis 50 m

| Auslegerzusammenbau | Länge  | Anzahl der Auslegerstücke |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------|--------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                     |        | 11                        | 14 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 41 | 44 | 47 | 50 |
| Anlenkstück         | 4.0 m  | 1                         | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Z-Stück             | 3.0 m  |                           | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |
| Z-Stück             | 6.0 m  |                           |    | 1  | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |    | 1  |
| Z-Stück             | 12.0 m |                           |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 3  | 3  |
| Auslegerkopfstück   | 6.4 m  | 1                         | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Auslegerkopf        | 0.6 m  | 1                         | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| Auslegerlänge (m)   |        | 11                        | 14 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 41 | 44 | 47 | 50 |

# Traglasten im Hebezeugeinsatz (No. 1313.xx)

## 24.1 † Ballast

Traglasten in t für Auslegerlängen von 11 m bis 50 m - mit 300 kN Winden

| Radius | Auslegerlänge (m) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Radius |
|--------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|        | 11                | 14   | 17   | 20   | 23   | 26   | 29   | 32   | 35   | 38   | 41   | 44   | 47   | 50   |        |
| (m)    | t                 | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | t    | (m)    |
| 3.8    | 100.0             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3.8    |
| 4      | 100.0             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4      |
| 5      | 89.0              | 88.0 | 85.7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5      |
| 6      | 65.7              | 65.8 | 65.8 | 64.3 | 62.8 | 61.3 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6      |
| 7      | 51.8              | 51.8 | 51.9 | 51.8 | 51.0 | 49.9 | 48.9 | 47.8 |      |      |      |      |      |      | 7      |
| 8      | 42.5              | 42.6 | 42.6 | 42.5 | 42.5 | 42.0 | 41.1 | 40.2 | 39.3 | 38.4 | 37.2 |      |      |      | 8      |
| 9      | 35.9              | 36.0 | 36.0 | 35.9 | 35.8 | 35.7 | 35.3 | 34.6 | 33.8 | 33.1 | 32.3 | 31.5 | 29.2 |      | 9      |
| 10     | 30.9              | 31.0 | 31.0 | 30.9 | 30.9 | 30.7 | 30.6 | 30.2 | 29.6 | 28.9 | 28.2 | 27.5 | 26.8 | 25.5 | 10     |
| 12     | 23.8              | 24.0 | 24.1 | 24.0 | 23.9 | 23.8 | 23.7 | 23.5 | 23.4 | 23.0 | 22.5 | 21.9 | 21.3 | 20.7 | 12     |
| 14     |                   | 19.5 | 19.6 | 19.5 | 19.4 | 19.3 | 19.2 | 19.0 | 18.9 | 18.7 | 18.3 | 17.8 | 17.3 | 16.8 | 14     |
| 16     |                   |      | 16.2 | 16.1 | 16.1 | 16.0 | 15.8 | 15.7 | 15.5 | 15.4 | 15.2 | 14.8 | 14.4 | 13.9 | 16     |
| 18     |                   |      | 13.6 | 13.6 | 13.6 | 13.5 | 13.3 | 13.2 | 13.0 | 12.8 | 12.7 | 12.5 | 12.1 | 11.7 | 18     |
| 20     |                   |      |      | 11.6 | 11.6 | 11.5 | 11.4 | 11.2 | 11.1 | 10.9 | 10.7 | 10.5 | 10.3 | 9.9  | 20     |
| 22     |                   |      |      |      | 10.0 | 9.9  | 9.8  | 9.6  | 9.5  | 9.3  | 9.2  | 9.0  | 8.8  | 8.5  | 22     |
| 24     |                   |      |      |      | 8.7  | 8.6  | 8.5  | 8.3  | 8.2  | 8.0  | 7.9  | 7.7  | 7.5  | 7.3  | 24     |
| 26     |                   |      |      |      |      | 7.5  | 7.4  | 7.3  | 7.2  | 7.0  | 6.8  | 6.6  | 6.4  | 6.2  | 26     |
| 28     |                   |      |      |      |      |      | 6.5  | 6.3  | 6.2  | 6.1  | 5.9  | 5.7  | 5.5  | 5.3  | 28     |
| 30     |                   |      |      |      |      |      | 5.7  | 5.6  | 5.5  | 5.3  | 5.1  | 4.9  | 4.7  | 4.5  | 30     |
| 32     |                   |      |      |      |      |      |      | 4.8  | 4.8  | 4.6  | 4.4  | 4.2  | 4.1  | 3.9  | 32     |
| 34     |                   |      |      |      |      |      |      |      | 4.2  | 4.0  | 3.8  | 3.6  | 3.5  | 3.3  | 34     |
| 36     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 3.4  | 3.3  | 3.1  | 2.9  | 2.7  | 36     |
| 38     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      | 3.0  | 2.8  | 2.6  | 2.5  | 2.3  | 38     |
| 40     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2.2  | 2.2  | 2.0  | 1.8  | 40     |
| 42     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1.8  | 1.7  | 1.5  | 42     |
| 44     |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1.4  | 1.3  | 1.1  | 44     |

TLT 984261614 M 00000

Oben angeführte Traglasttabellen sind nur zur Information. Für Ihren aktuellen Hub verwenden Sie bitte die Traglastwerte aus dem Traglasttabellenbuch.

