

Presseinformation

## Liebherr präsentiert mit dem L 509 Tele erstmalig einen Teleskopradlader

- Große Hubhöhe, enorme Umschlagleistung: L 509 Tele als vielseitiger Allrounder
- Neuer Teleskopradlader auf Basis des Stereoladers L 509 Speeder entwickelt
- Teleskophubgerüst mit integrierter Z-Kinematik für Hubhöhen von bis zu 4,8 m
- Viele Neuerungen maßgeschneidert für das Arbeiten mit dem Teleskophubgerüst

Mit dem Teleskopradlader L 509 Tele steht Liebherr-Kunden eine neue vielseitige Spezialmaschine zur Verfügung. Dabei verbindet Liebherr die Hubhöhe und Reichweite eines regulären Teleskopladers mit der produktiven Umschlagleistung eines klassischen Radladers. Der neue Teleskopradlader L 509 Tele vereint somit die Vorteile zweier Maschinenklassen in einem Produkt. In der Entwicklung diente die Speeder-Variante des Liebherr-Stereoladers L 509 als Basis. Das bedeutet, der neue Teleskopradlader verfügt über die bewährte Stereolenkung und erreicht dank kraftvollem hydrostatischen Fahrtrieb serienmäßig eine Spitzengeschwindigkeit von 38 km/h. Zudem erfüllt er die Vorgaben der Abgasstufe V/ Tier 4f.

St. Pölten (Österreich) 10. April 2024 – Anstelle eines klassischen Radlader-Hubgerüsts hat der neue L 509 Tele einen ausfahrbaren Teleskophubarm, mit dem er etwa mit einer Ladegabel eine Hubhöhe von bis zu 4,8 m erreicht. Dank des Teleskophubgerüsts mit integrierter Z-Kinematik kann der Maschinenführer in großen Höhen Container und Lkw beladen oder Ladegut stapeln. Beim Arbeiten mit einer Ladegabel ist kein manuelles Nachsteuern erforderlich, da die Liebherr-Ingenieure die Parallelführung im Gabelbetrieb optimiert haben.

### Gesteigerte Vielseitigkeit dank Teleskophubgerüst und Stereolenkung

Das neue Teleskophubgerüst bietet Vorteile in Sachen Hubhöhe und Reichweite. Die Liebherr-Stereolenkung, die bewährte Kombination aus Knicklenkung und gelenkter Hinterachse, sorgt für Wendigkeit. Die Kombination dieser technischen Lösungen macht den neuen L 509 Tele zum flexiblen Partner. Etwa im Garten- und Landschaftsbau, im Kommunaldienst, im Winterdienst oder in der Recyclingbranche. Auf Baustellen aller Art dient er als vielseitiger Helfer, den auch weniger erfahrene Maschinenführer sicher bedienen können.

So unterschiedlich wie die Einsatzgebiete sind auch die Anbauwerkzeuge, mit denen der neue Teleskopradlader von Liebherr das ganze Jahr über effizient arbeiten kann. Erdbau- und Leichtgutschaufeln, Ladegabeln, Schaufeln mit Niederhalter oder Schneeschilder sind einige Beispiele dafür.

Um sicher zwischen diesen Werkzeugen zu wechseln, verfügt der L 509 Tele über einen neu konstruierten hydraulischen Schnellwechsler. Er stellt hohe Reiß- und Haltekräfte sicher und bietet dank seiner kompakten Bauweise eine gute Sicht auf die jeweilige Arbeitsausrüstung. Dabei bleiben die Anschlussmaße gleich wie bei den Radladern L 506 Compact bis L 509 Stereo. Das bedeutet, Betreiber können bestehende Anbauwerkzeuge dieser Maschinen mit dem L 509 Tele weiterverwenden.

## **Komfortable Fahrerkabine mit intuitivem Bedienkonzept**

Der L 509 Tele bietet eine der geräumigsten Fahrerkabinen in seiner Maschinenklasse. Neben dem enormen Platzangebot besticht das aufgeräumte Cockpit mit seiner Übersichtlichkeit. Eine Besonderheit ist das höhenverstellbare 9-Zoll-Touch-Display, das sämtliche Informationen gut sichtbar darstellt. Für den Teleskopradlader-Einsatz hat Liebherr die beliebte Kabine der regulären Stereolader an einigen Stellen modifiziert. Zum Beispiel hat sie ein Dachfenster, um Anbauwerkzeug und Ladegut fest im Blick zu behalten, auch wenn der Teleskophubarm ausgefahren ist.

Die Funktionen des Teleskophubgerüsts lassen sich bequem und intuitiv über den serienmäßig im Fahrersitz integrierten Liebherr-Bedienhebel steuern. Der Mini-Joystick am Bedienhebel dient dem Ein- und Austeleskopieren des Hubarms sowie der Steuerung von hydraulischen Anbauwerkzeugen. Um das Arbeiten mit dem Teleskophubgerüst noch einfacher zu gestalten, steht auf Kundenwunsch die „Komfortbedienung Tele“ bereit. Dazu gehören eine automatische Schaufelrückführung, eine programmierbare Hub- und Senkautomatik sowie eine Visualisierung der Ausrüstungsstellung am Display.

## **Intelligente Überlastwarneinrichtung für hohe Sicherheitsstandards**

Vor allem bei ausgefahrenem Teleskophubarm wirken durch die Hebelgesetze enorme Kräfte auf die Maschine. Daher stattet Liebherr den L 509 Tele serienmäßig mit einer intelligenten Überlastwarneinrichtung aus. Sie besteht aus einer Lastmomentbegrenzung und einer Lastmomentanzeige am Display. Diese Hilfsmittel liefern ein hohes Maß an Sicherheit, da sie den Maschinenführer laufend über die Traglastsituation und die Standsicherheit des Teleskopradladers informieren.

Im kritischen Bereich vor Erreichen der Stabilitätsgrenze sorgt die Überlastwarneinrichtung dafür, dass sich die Bewegungen der Arbeitshydraulik bis hin zum Stillstand verlangsamen. Anschließend sind mit dem Teleskophubgerüst nur noch Bewegungen möglich, die die Standsicherheit der Maschine wieder verbessern. Als zusätzliche Hilfestellung erhält der Maschinenführer ein akustisches Signal und eine visuelle Warnung am Display, falls er die maximale Last überschreitet.

## **Zuverlässig mit bewährter Technik und neuen Ausstattungen**

Viele bekannte Merkmale der zuverlässigen Stereolader-Baureihe von Liebherr gelten auch für den neuen Teleskopradlader. Etwa verfügt der L 509 Tele dank Stereolenkung ebenfalls über einen reduzierten Knickwinkel von 30 Grad. Als Folge bleibt der Schwerpunkt beim Transport großer Lasten im Zentrum der Maschine, wodurch die Standsicherheit steigt. Das gedämpfte Knick-Pendelgelenk gleicht, wie beim regulären Stereolader L 509, Bodenunebenheiten aus und sorgt auf unebenem Terrain für stabile Fahreigenschaften.

Die für den Teleskopradlader-Einsatz praktische Endlagendämpfung steht auf Kundenwunsch zur Verfügung. Diese Funktion ermöglicht ein sanftes Anfahren in die Endposition des Teleskophubgerüsts. Betreiber schonen damit ihren Liebherr Teleskopradlader und reduzieren die Vibrationen für den Maschinenführer. Folglich erhöht sich mit der Endlagendämpfung die Lebensdauer aller Komponenten, vor allem die des Hubgerüsts und der verbauten Ausrüstung.

## Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2022 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 12,5 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-new-telescopic-wheel-loader-l509-recycling.jpg

Der neue Liebherr-Teleskopradlader L 509 vereint die Hubhöhe eines regulären Teleskopladers mit der Umschlagleistung eines klassischen Radladlers.



liebherr-new-telescopic-wheel-loader-l509-loading-truck.jpg

Mit seinem Teleskophubgerüst belädt der L 509 Tele mühelos größere Lkw oder Container.



liebherr-new-telescopic-wheel-loader-l509-landscaping.jpg

Der neue Liebherr-Teleskopradlader L 509 Tele als Allrounder im Garten- und Landschaftsbau.

## Kontakt

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: [martin.koller.lbh@liebherr.com](mailto:martin.koller.lbh@liebherr.com)

## Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen/Österreich

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)