

Comunicado à imprensa

## **Grand Paris Express: As guias de torre Liebherr erguem o novo edifício da estação**

- 1000 EC-H 40 Litronic em utilização
- Cursos até 35 toneladas realizados
- A nova estação representa o pilar do projeto Grand Paris Express

O destaque da nova estação de Noisy-Champs é uma cúpula em espiral de 25 metros de altura. Duas guias de torre Liebherr 1000 EC-H 40 Litronic foram fundamentais para a construção da cúpula e do edifício. Integrada no grande projeto francês Grand Paris Express, a nova estação representa o pilar das linhas de metro no sudeste de Paris. Estão a ser utilizadas máquinas Liebherr num total de 13 locais para o projeto da infraestrutura, que se destina a ligar melhor o centro da cidade de Paris à periferia.

Paris (França), 22 de setembro de 2023 – A peça mais pesada pesava 35 toneladas e a mais leve 15 toneladas - sem qualquer problema para as duas 1000 EC-H 40. As duas guias High-Top foram utilizadas para trabalhos estruturais no edifício da estação e trabalhos no telhado. A enorme capacidade de elevação das guias, o bom atendimento ao cliente e a rápida disponibilidade de peças de reposição, convenceram os operadores do estaleiro de construção a confiar nas guias de torre Liebherr também neste estaleiro de construção Grand Paris.

### **Destaque: Cúpula em madeira, aço e vidro**

O estaleiro de construção da estação de Noisy-Champs inclui um átrio, o edifício da estação e, numa extensão de 250 metros, uma secção subterrânea com vias para estacionamento e inversão dos comboios.

Após a conclusão da estrutura, durante o ano de 2023, o edifício da estação, com 150 metros de comprimento, será composto por três pisos. A cúpula de 25 metros de altura, feita em madeira, aço e vidro, e suportada por doze colunas de aço, é o ponto de atração. No total, a estrutura da cúpula pesará 450 toneladas, contando que a estrutura metálica da mesma pesa 1,5 toneladas. Por conseguinte, as peças que as guias tinham de deslocar eram maciças e pesadas. Os pilares e mastros pré-fabricados pesavam, cada um, até 20 toneladas e a cofragem cerca de 30 toneladas. A elevação e a colocação de suportes metálicos para o telhado envolveram elementos que pesavam 35 toneladas, e os perfis da estrutura da cúpula, feitos em metal e madeira, pesavam até 25 toneladas. As passagens são constituídas por 24 módulos metálicos que foram pré-montados no solo e depois elevados à sua posição com a grua.

## **Possibilidade de cursos até 40 toneladas**

A 1000 EC-H 40 pode elevar até 40 toneladas e, no alcance máximo, são ainda possíveis cursos até 11,5 toneladas. As duas gruas High-Top 1000 EC-H 40 Litronic atingiram uma altura do gancho de 49,43 metros e 35,19 metros, respetivamente. O comprimento de lança de 65 metros foi o mesmo para ambas as máquinas. A altura máxima possível de gancho para este tipo de grua é de 88,4 metros, sendo o alcance máximo de 80 metros.

As duas gruas estão equipadas com um elevador para o condutor da grua LiUP, que pode transportar duas pessoas. O elevador proporciona aos operadores de gruas e aos técnicos de manutenção uma alternativa às escadas. Uma vez no topo, a cabina LiCAB, ergonomicamente equipada, contribui para a realização de quaisquer trabalhos sem cansaço. A grua High-Top também se destaca com o sistema de posicionamento fino "Micromove" e o aumento da capacidade de carga "Load-Plus" até 20 por cento. Os acionamentos de desempenho rápidos e de baixa manutenção da nossa própria produção garantem um elevado desempenho de manuseamento. O transporte da grua para os seus locais de utilização pode ser realizado de forma económica e sem transportes especiais.

## **Símbolo da fronteira geográfica entre duas cidades**

O nome Noisy-Champs deriva da localização da estação: O seu nome deriva das cidades de Noisy-le-Grand e Champs-sur-Marne, situadas a leste e a sudeste de Paris, respetivamente. Também se refletem na arquitetura: as duas espirais entrelaçadas da cúpula pretendem simbolizar a união das duas cidades. As espirais encontram-se acima da fronteira geográfica.

Noisy-Champs é uma das 68 novas estações do projeto Grand Paris Express. No total, estão a ser construídas seis novas linhas de metro com uma extensão de 200 quilómetros. Noisy-Champs será o ponto de interseção das linhas 15 Sul e 16 do Grand Paris Express, acima e abaixo da linha de transporte rápido "RER A" existente na junção das duas cidades. A abertura está prevista para o final de 2025. As duas gruas estavam a ser utilizadas no local desde 2019 e foram desmontadas com êxito na primavera de 2023.

## **Sobre a divisão de guindastes de torre da Liebherr**

Mais de sete décadas de experiência fazem da Liebherr uma especialista reconhecida em tecnologia de elevação em canteiros de obras de todos os tipos. A linha Tower Crane da Liebherr inclui uma ampla variedade de guindastes de torre de alta qualidade, que são usados em todo o mundo. Isso inclui guindastes especiais de montagem rápida, com torre giratória e lança ajustável, bem como gruas móveis. Além de fornecer os produtos da linha Tower Crane, a Liebherr também oferece uma ampla variedade de serviços, que completam seu portfólio: o Tower Crane Solutions, o Tower Crane Center e o Tower Crane Customer Service.

## Sobre o grupo Liebherr

O grupo Liebherr é uma empresa de tecnologia familiar com uma gama de produtos amplamente diversificada. A empresa é um dos maiores fabricantes de máquinas de construção do mundo. No entanto, também oferece produtos e serviços de alta qualidade e orientados para benefícios em muitas outras áreas. Hoje, o grupo compreende mais de 140 empresas em todos os continentes. Em 2022, empregava mais de 50.000 colaboradores e gerou um faturamento total consolidado de mais de 12.5 bilhões de euros. A Liebherr foi fundada no ano de 1949 em Kirchdorf an der Iller, no sul da Alemanha. Desde então, os colaboradores têm perseguido o objetivo de convencer seus clientes com soluções sofisticadas e contribuir para o progresso tecnológico.

## Imagens



liebherr-1000-ec-h-40-litronic-noisy-champs-01.jpg

A cúpula em espiral da estação de Noisy-Champs, aqui em construção, tem 25 metros de altura.



liebherr-1000-ec-h-40-litronic-noisy-champs-02.jpg

As duas 1000 EC-H 40 movimentaram peças com peso entre 15 e 35 toneladas no estaleiro de construção.



liebherr-1000-ec-h-40-litronic-noisy-champs-03.jpg

Prevê-se que a estação esteja em funcionamento no final de 2025. Mesmo antes disso, a imponente cúpula em madeira, aço e vidro será visível ao longe. Copyright: Société du Grand Paris



liebherr-1000-ec-h-40-litronic-noisy-champs-04.jpg

A espiral simboliza a fronteira geográfica entre as duas cidades de Noisy-le-Grand e Champs-sur-Marne, havendo uma espiral para cada cidade. Copyright: Société du Grand Paris

## Contacto

Astrid Kuzia  
Especialista em comunicação  
E-mail: [astrid.kuzia@liebherr.com](mailto:astrid.kuzia@liebherr.com)

## Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH  
Biberach/Alemanha  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)