
L 507-L 518 Stereo

LIEBHERR

Palas cargadoras



Generación
6

Carga de vuelco
3.750 kg-6.550 kg

Motor
Nivel V

Potencia

Compacta y maniobrable:
la mejor opción para espacios reducidos

Rentabilidad

Concepto de máquina inteligente:
costes reducidos con un elevado rendimiento
en la manipulación de materiales

Fiabilidad

Un socio fiable:
máquinas robustas y duraderas

Confort

Obra maestra de ingeniería con un diseño compacto:
cuando la tecnología aúna confort
y seguridad

Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y dinero gracias a un
mantenimiento rápido y sencillo



L 507 Stereo

Carga de vuelco articulada

3.750 kg

Capacidad de cazo

0,9 m³

Peso operativo

5.550 kg

Potencia del motor

50 kW/68 CV



L 509 Stereo

Carga de vuelco articulada
4.430 kg
Capacidad de cazo
1,2 m³
Peso operativo
6.390 kg
Potencia del motor
54 kW/73 CV

L 514 Stereo

Carga de vuelco articulada
5.750 kg
Capacidad de cazo
1,5 m³
Peso operativo
8.860 kg
Potencia del motor
76 kW/103 CV

L 518 Stereo

Carga de vuelco articulada
6.550 kg
Capacidad de cazo
1,7 m³
Peso operativo
9.190 kg
Potencia del motor
76 kW/103 CV

Potencia



Compacta y maniobrable: la mejor opción para espacios reducidos

Con su sistema de dirección especialmente desarrollado, la cargadora Stereo permite maniobrar de modo rápido y eficiente. Incluso los espacios más reducidos no presentan ningún tipo de problema para estas robustas máquinas multiuso. Los rápidos ciclos de trabajo, las cargas útiles altas y una elevada disponibilidad de las máquinas permiten alcanzar una productividad sobresaliente.



Concepto de máquina único

- El sistema de dirección Stereo especialmente desarrollado garantiza una maniobrabilidad y una flexibilidad extremas
- La combinación de dirección pivotante y eje trasero de dirección permite un ángulo de articulación reducido de tan solo 30° con la dirección Stereo
- Máxima maniobrabilidad gracias al ajustado radio de giro
- Trabajo rápido y eficiente incluso en espacios reducidos



Compacta y resistente

- Máxima estabilidad y equilibrio en cualquier tipo de terreno gracias a un ángulo de articulación reducido
- Su diseño compacto le otorga un centro de gravedad bajo con un reducido peso en servicio
- La estructura inteligente de la máquina permite transportar altas cargas útiles con un reducido peso en servicio



Cuadro de elevación optimizado para el uso

- La cinemática en Z funciona con máxima fuerza en todo tipo de operaciones
- Las elevadas fuerzas de ruptura en la zona inferior del cuadro de elevación en combinación con las potentes fuerzas de sujeción en la zona superior del cuadro de elevación aumentan la productividad de todo tipo de aplicaciones
- Guía de carga optimizada en toda la zona de trabajo durante la operación con portapalets para trabajar de manera segura y precisa



Uso versátil

- Los diferentes equipos de trabajo incrementan las opciones de uso y convierten a la cargadora Stereo en una máquina multiuso potente y rentable
- El cambio rápido de los equipos de trabajo aumenta la productividad
- Máquina ideal para todo tipo de aplicaciones como construcción de carreteras, servicios municipales y como ayuda fiable en los más diversos tipos de obras

Rentabilidad



Concepto de máquina inteligente: costes reducidos con un elevado rendimiento en manipulación de materiales

Segura, práctica y compacta: la cargadora Stereo contribuye de manera fiable al éxito económico. La refrigeración en función de la demanda disminuye la necesidad de combustible y reduce de manera sostenible la contaminación acústica, tanto para el conductor como para el entorno. La versión Speeder de la cargadora Stereo otorga más velocidad bajo las ruedas.



Potente engranaje del mecanismo de traslación

- Engranaje hidrostático Liebherr del mecanismo de traslación
- Excelente tracción incluso en terrenos difíciles
- Stereo: aceleración continua sin interrupción de la fuerza de tracción
- Speeder: potente aceleración con ayuda de una transmisión automatizada de 2 etapas hasta alcanzar la velocidad final



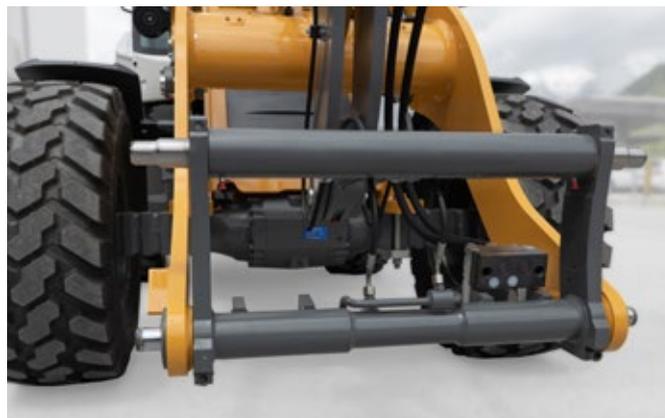
Refrigeración en función de la demanda

- La refrigeración tiene lugar en función de la demanda, con lo que se ahorra combustible y se reduce la contaminación acústica
- El accionamiento del ventilador pone a disposición de modo automático la potencia de refrigeración realmente necesaria
- Contribuye a disminuir los costes operativos y aumenta la rentabilidad



Versión Speeder para una mayor rapidez

- Ideal para operaciones con velocidades de traslación altas y trayectos largos
- Los modelos L 507 y L 509 alcanzan una velocidad máxima de hasta 38 km/h
- Los modelos L 514 y L 518 alcanzan una velocidad máxima de hasta 40 km/h
- El ahorro de tiempo aumenta la rentabilidad



Solidlink

- Dispositivo hidráulico de acoplamiento rápido con sistema de acoplamiento hidráulico automático integrado (opcional para L 507-L 509)
- Cambio en cuestión de segundos de herramientas de trabajo hidráulicas directamente desde la cabina
- El cambio se efectúa de manera completamente automática, segura y sin fugas de aceite
- Su cómodo manejo incrementa la productividad y ahorra tiempo y costes

Fiabilidad



Una ayuda fiable: máquinas robustas y duraderas

Probada eficacia durante décadas y excelencia demostrada – En vigencia desde 1994, el probado “concepto Stereo” es único en cargadoras sobre ruedas y ofrece el máximo rendimiento incluso bajo las condiciones de operación más difíciles. Sus componentes especialmente desarrollados, su tecnología de vanguardia y su alta calidad garantizan la máxima fiabilidad y disponibilidad.



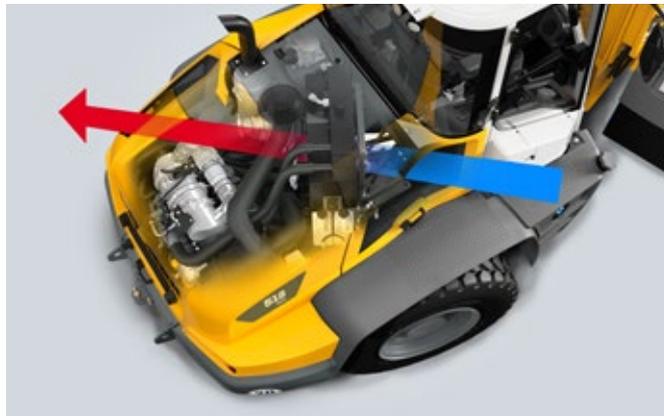
Componentes potentes y duraderos

- Las décadas de experiencia en el desarrollo, construcción y fabricación de componentes se reflejan en su robustez y durabilidad
- Compatibilidad perfecta de los componentes para obtener un máximo rendimiento
- Los exigentes estándares de calidad de Liebherr garantizan la fiabilidad incluso en las condiciones de operación más difíciles



Opciones de equipamiento de protección

- Los equipamientos opcionales como el accionamiento del ventilador reversible, el filtro de pelusas para el radiador y el radiador de malla gruesa protegen adicionalmente el sistema de refrigeración de las impurezas
- Especialmente recomendables en operaciones donde se produce mucho polvo
- Mejoran la potencia de refrigeración y, al mismo tiempo, minimizan el tiempo de limpieza
- La reducción de los tiempos de mantenimiento permite trabajar de manera más eficiente y económica



Potencia de refrigeración óptima

- El aire de refrigeración se aspira detrás de la cabina del conductor y fluye por todo el compartimento del motor
- Los modelos L 507 y L 509 cuentan con una refrigeración transversal (el aire circula de manera transversal a través del compartimento del motor)
- Los modelos L 514 y L 518 cuentan con una refrigeración diagonal (el aire circula de manera diagonal a través del compartimento del motor)
- Refrigeración en función de la demanda para una potencia de refrigeración mejorada y una operación fiable



Trabajo ininterrumpido

- El catalizador de oxidación diésel (DOC) y el filtro de partículas diésel (DPF) están integrados para el tratamiento posterior del gas de escape y reducen las emisiones de gases de escape
- Reducción catalítica selectiva (SCR) adicional en los modelos L 514 y L 518
- Trabajo ininterrumpido gracias a la regeneración pasiva y activa del filtro de partículas durante la operación
- Los intervalos prolongados entre los ciclos de regeneración ahorran combustible y reducen los costes operativos

Confort



Obra maestra de ingeniería con un diseño compacto: cuando la tecnología aúna confort y seguridad

Una cabina para sentirse a gusto – El moderno diseño de la cabina se ajusta de manera óptima a las necesidades diarias del conductor. Sencilla de manejar y con una amplia y ergonómica cabina del conductor, la cargadora Stereo ofrece las condiciones perfectas para un trabajo cómodo y productivo.

L 507 / L 509



Moderno diseño de la cabina para una mayor productividad

- El moderno y ergonómico diseño de la cabina permite trabajar de manera concentrada y sin fatiga
- Los indicadores, los elementos de mando y el asiento del conductor están perfectamente ajustados entre sí para crear un todo ergonómico
- Las numerosas guanteras, así como otras soluciones ingeniosas, ofrecen mucho espacio en todos los lados de la cabina del conductor
- La manejabilidad sencilla e intuitiva de la cargadora Stereo proporciona una mayor flexibilidad en el trabajo diario

L 514 / L 518



Todo a la vista para evitar peligros

- La amplia superficie acristalada de la cabina del conductor ofrece una excelente visibilidad panorámica del equipo de trabajo y de la zona de trabajo
- El diseño del capó del motor, optimizado para favorecer la visibilidad, así como la cámara retrovisora opcional garantizan una excelente visión general
- Incluso en espacios reducidos se puede asegurar una máxima seguridad



Precisión y sensibilidad: la palanca de control de Liebherr

- Con la palanca de control de Liebherr se pueden controlar todas las funciones de trabajo y conducción de la máquina con precisión y seguridad
- El control proporcional de una herramienta de trabajo hidráulica se efectúa con la palanca de control de Liebherr con mini-joystick
- De este modo, la herramienta de trabajo hidráulica se puede controlar de manera ergonómica y con mucha precisión



Diseño ingenioso para una mayor comodidad

- Circulación de aire mejorada en la cabina del conductor y comunicación simplificada hacia fuera gracias a una luna lateral con apertura a 180°
- La articulación pivotante amortiguada compensa a la perfección las irregularidades del terreno y garantiza tanto una excelente estabilidad y seguridad antivuelco como el máximo confort del conductor

Fácil mantenimiento



Ahorro de tiempo y dinero gracias a un mantenimiento más rápido y sencillo

El montaje inteligente de los componentes, el acceso más rápido y sencillo al compartimento del motor y la máxima eficiencia hasta el mínimo detalle son factores clave para un trabajo de mantenimiento efectivo. Se puede acceder a todos los componentes integrados que requieren servicio técnico de manera segura y cómoda desde el suelo, lo que supone un ahorro de tiempo y dinero.



Acceso seguro y sin obstrucciones para el servicio

- Se puede acceder al compartimento del motor con solo abrir un capó
- Se puede acceder a todos los puntos para las tareas de mantenimiento diarias desde el suelo
- Esto permite reducir los tiempos de inactividad



Mantenimiento más fácil gracias a una construcción inteligente

- El mantenimiento sencillo y seguro contribuye a que se reduzcan los tiempos de parada
- Menos contaminación del radiador gracias a su ingeniosa ubicación directamente detrás de la cabina del conductor



Aumento de la eficiencia hasta en el más mínimo detalle

- Máxima eficiencia gracias a la excelente compatibilidad del motor diésel y de los componentes
- El fácil acceso a la boca del depósito permite un llenado rápido
- Todos los puntos de comprobación y los niveles de líquidos son visibles de inmediato durante una inspección de la máquina



Servicio de Liebherr

- Asistencia eficaz y rápida gracias a una densa red de servicio
- Prestación rápida y segura del servicio técnico a manos de especialistas cualificados

Seguridad y confort en el punto de mira

Cuadro de elevación

Sólido y resistente: la potente cinemática en Z destaca por sus componentes hidráulicos de alta calidad, por el sólido y duradero cuadro de elevación y por su resistente estructura de acero. Tanto la elevación segura de la carga sin reajuste manual ni pérdida de la carga como el posicionamiento rápido y excelente del material de carga están siempre garantizados. El concepto inteligente de la máquina asegura en todo momento un transporte sin riesgo de la carga, incluso en terreno irregular.



Estabilidad y seguridad antivuelco

Duradera y maniobrable: la exclusiva articulación pivotante compensa las irregularidades del terreno y permite conducir de manera cómoda y estable. Con su ángulo de articulación de tan solo 30°, la exclusiva dirección Stereo proporciona estabilidad adicional y la máxima maniobrabilidad gracias al reducido radio de giro. Una óptima relación entre el peso en servicio y la carga basculante garantizan la máxima productividad.



Cabina del conductor

Cómoda y optimizada para favorecer la visibilidad: el diseño de la cabina con una ergonomía óptima permite trabajar cómodamente y sin fatiga. La amplia superficie acristalada y el diseño del capó del motor optimizado para favorecer la visibilidad permiten una visión óptima en todas las direcciones. Gracias a su manejo sencillo y fácil de aprender, la cargadora Stereo se puede comenzar a utilizar de manera especialmente rápida. Esto permite ahorrar tiempo y aumenta la flexibilidad.

Sistemas de asistencia

Ayudas inteligentes: los innovadores sistemas de asistencia opcionales para los modelos L 514 y L 518 ofrecen soluciones integrales para optimizar la seguridad y la comodidad, así como para ayudar al conductor, aumentando así su rendimiento. Su manejo sencillo e intuitivo permite operar la máquina de forma segura y eficiente y, por tanto, más rentable.

Tecnología

Versátil y efectivo: el engranaje del mecanismo de traslación hidrostático, que se caracteriza por una elevada eficiencia, permite una operación orientada al rendimiento y con costes óptimos. Las variantes Speeder ofrecen mucha más velocidad de traslación y permiten llevar a cabo el trabajo de manera incluso más rápida. La amplia variedad de equipos de trabajo hace posible que la máquina se emplee de manera versátil y universal. Para garantizar la seguridad operativa, todos los puntos de mantenimiento se pueden ver de forma rápida y segura desde el suelo.

Datos técnicos

L 507 - L 509



Motor diésel

	L 507 Stereo	L 507 Speeder L 509 Stereo L 509 Speeder
Motor diésel	4TNV98C	4TNV98CT
Tipo	Motor diésel en línea refrigerado por agua	Motor diésel en línea refrigerado por agua con turbocompresor de gases de escape
Cilindros en línea	4	4
Procedimiento de sistema de inyección	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia	kW / CV 48 / 65	52 / 71
ISO 9249 - SAE J1349	a r/min 2.400	2.400
Potencia nominal		
ISO 14396/ECE-R.120	kW / CV 50 / 68	54 / 73
Régimen nominal	a r/min 2.400	2.400
Par máx.	Nm 235	280
ISO 14396	a r/min 1.560	1.800
Cilindrada	litros 3,32	3,32
Diámetro/Carrera	mm 98/110	98/110
Nivel V		
Valores de emisión de contaminantes	De conformidad con el Reglamento (UE) 2016/1628	
Depuración de gases de escape	Sistema cerrado de filtro de partículas diésel	
Instalación filtro de aire	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad	
Instalación eléctrica		
Tensión de servicio	V 12	12
Capacidad	Ah 100	100
Generador	V/A 12/80	12/80
Starter	V/kW 12/3	12/3



Traslación

	L 507 Stereo L 509 Stereo	L 507 Speeder L 509 Speeder
Accionamiento hidrostático de traslación		
Tipo	Continuo, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado	Caja de cambios automatizada de 2 velocidades, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado
Filtrado	Filtro de aspiración de retorno para el circuito cerrado	
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr	
Velocidades de marcha	Velocidad 1: 0-6 km/h Velocidad A1-2: 0-20 km/h adelante y atrás	Velocidad 1: 0-18 km/h Velocidad A1-2: 0-38 km/h*

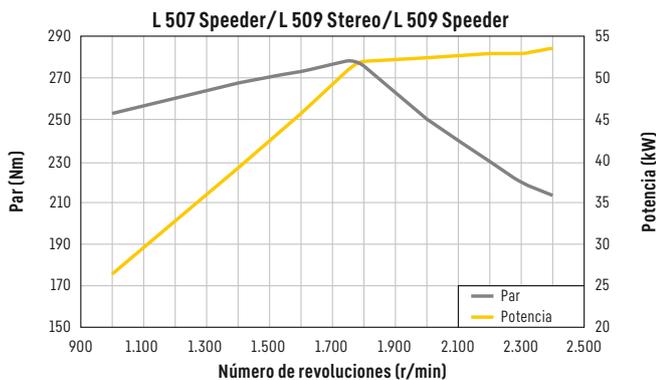
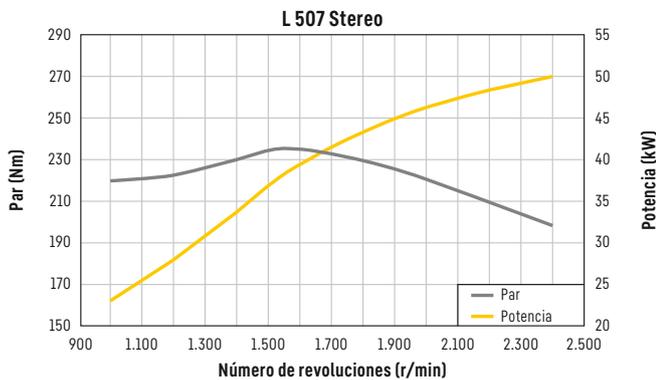
*La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.



Frenos

	L 507 Stereo L 509 Stereo	L 507 Speeder L 509 Speeder
Freno de servicio	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente freno de tambor de accionamiento hidráulico	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente sistema de freno de dos circuitos, freno de tambor y freno multidisco en baño de aceite en el eje delantero
Freno de estacionamiento	Sistema de freno negativo con acción sobre el freno de tambor	Sistema de freno negativo en el eje delantero con acción sobre los frenos multidisco bañados en aceite

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el STVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



Ejes

	L 507 Stereo L 509 Stereo	L 507 Speeder L 509 Speeder
Tracción a las cuatro ruedas		
Eje delantero	Rígido	
Eje trasero	Dirección por manguetas, rígido	
Altura de obstáculo rebasable	mm 370	370
Diferenciales	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo	
	Diferenciales de discos múltiples autoblocantes en un 45% en ambos ejes, automáticos	100% bloqueo diferencial en el eje delantero, conmutable manualmente
Transmisión a los ejes	Reductor planetario en los cubos de rueda	
Ancho de vía	1.510 mm con los neumáticos estándar (L 507) 1.630 mm con los neumáticos estándar (L 509)	

Dirección

Tipo	Dirección estéreo, articulación central oscilante con elementos de amortiguación en combinación con una dirección por manguetas en el eje trasero	
Ángulo de articulación	30° hacia cada lado	
Ángulo de oscilación - articulación	8° hacia cada lado	
Presión máx. de servicio	bar	180

Sistema hidráulico de trabajo

	L 507	L 509
Tipo	Bomba de ruedas dentadas para alimentación de hidráulica de trabajo y sistema de dirección (mediante válvula de prioridad)	
Refrigeración	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador regulado mediante termostato	
Filtrado	Filtro de aspiración de retorno en el depósito hidráulico	
Sistema de control	Joystick, servomando hidráulico, 1. y 2. función hidráulica adicional controlada eléctricamente proporcional	
Función de elevación	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr, desconexión de fin de elevación automático opcional	
Función de volteo	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo opcional	
Caudal máx.	l/min. 70	93
Presión máx. de servicio	bar 230	210

Equipo de trabajo

	L 507	L 509
Cinemática	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie	
Ciclos de trabajo con carga nominal	CZ	CZ
Elevar	s 4,9	5,6
Volcar	s 1,7	2,0
Bajar (en vacío)	s 3,5	4,1

Cabina del operador

Tipo	Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471 / EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Puerta del operador con 180° de ángulo de apertura con luna fija, lado derecho ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima de 12° o apertura de 180°, vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas. Columna de dirección con regulación continua opcional	
Asiento Liebherr	Asiento "Standard" vibroamortiguado con 5 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento	
Calefacción y ventilación	Sistema de aire frío / aire circulante, calefacción por agua de refrigeración, la disposición de las toberas permite eliminar rápidamente el hielo y el empañamiento de las lunas, luneta trasera con calefacción eléctrica	
Emisiones de vibraciones	Vibraciones en manos y brazos m/s ² ≤ 2,5 Vibraciones en todo el cuerpo m/s ² ≤ 0,5	

Nivel sonoro

	L 507	L 509
Nivel de presión acústica ISO 6396		
L_{pA} (en la cabina) dB(A)	73	73
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE		
L_{WA} (exterior) dB(A)	101	101

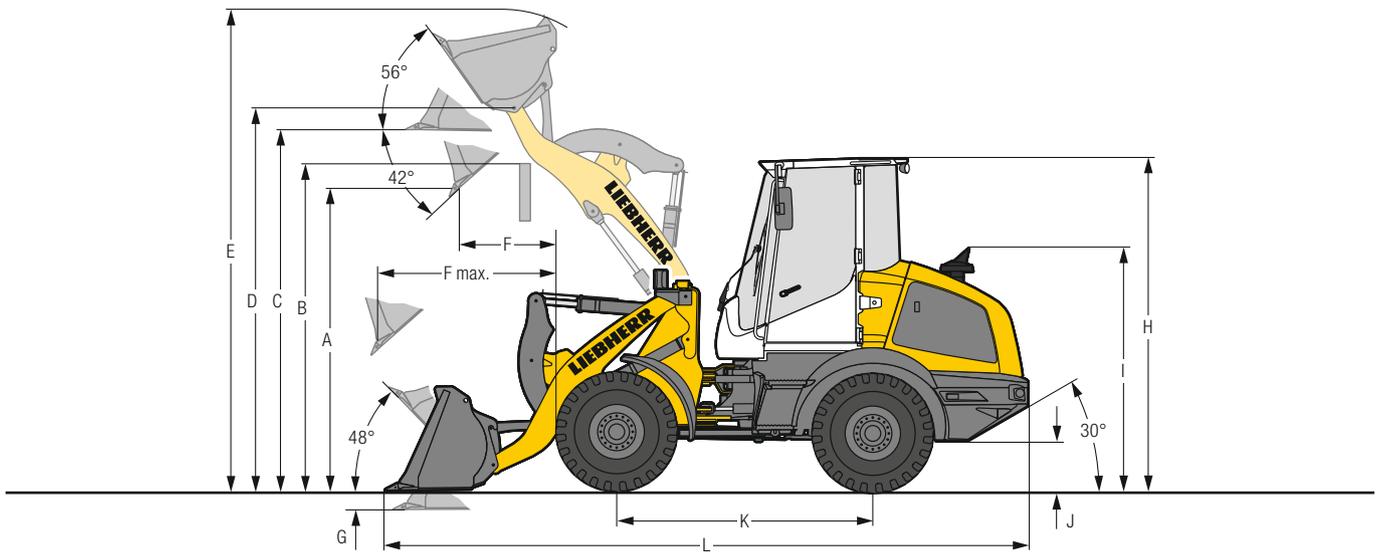
Capacidades de llenado

	L 507 Stereo	L 507 Speeder	L 509 Stereo	L 509 Speeder
Depósito de combustible	l 90	90	90	90
Aceite del motor (con cambio de filtro)	l 10,2	10,2	10,2	10,2
Transmisión	l 0,8	1,3	0,8	1,3
Refrigerante	l 9	9	9	9
Eje delantero / Diferencial	l 4,7	3,7	6,3	6,8
Eje trasero / Diferencial	l 3,5	4,3	5,7	6
Eje delantero / Cubos de rueda	l 1,4	1,4	1,4	1,4
Eje trasero / Cubos de rueda	l 1,4	1,4	1,4	1,4
Depósito hidráulico	l 65	65	65	65
Sistema hidráulico, total	l 102	102	102	102

Dimensiones

Cinemática en Z

L 507 - L 509



Cazo de movimiento de tierras

	L 507		L 509	
	STD	CZ-CER	STD	HL
Geometría de carga			CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm	2.150	2.250	2.560
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m ³	0,9	1,2	1,0
Peso específico del material	t/m ³	1,8	1,8	1,8
Ancho de cazo	mm	2.050	2.330	2.100
A	Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	2.550	2.645
B	Altura rebasable	mm	2.870	3.000
C	Altura máx. base del cazo	mm	3.015	3.145
D	Altura máx. centro de giro del cazo	mm	3.215	3.345
E	Altura máx. borde superior del cazo	mm	4.040	4.260
F	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	815	910
F max.	Alcance máx. con ángulo de descarga de 42°	mm	1.500	1.645
G	Profundidad de excavación	mm	80	95
H	Altura de la cabina del operador	mm	2.780	2.810
I	Altura al tubo de escape	mm	2.030	2.060
J	Distancia hasta el suelo	mm	285	295
K	Distancia entre ejes	mm	2.150	2.300
L	Longitud total	mm	5.495	5.815
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm	3.520	3.760	3.760
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	3.885	4.225	4.325
Fuerza de rotura (SAE)	kN	48	55	59
Carga de vuelco en línea*	kg	4.070	4.850	4.100
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	3.750	4.430	3.750
Peso operativo*	kg	5.550	6.390	6.630
Tamaño de los neumáticos		365/70R18 L2	405/70R18 L2	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 22.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

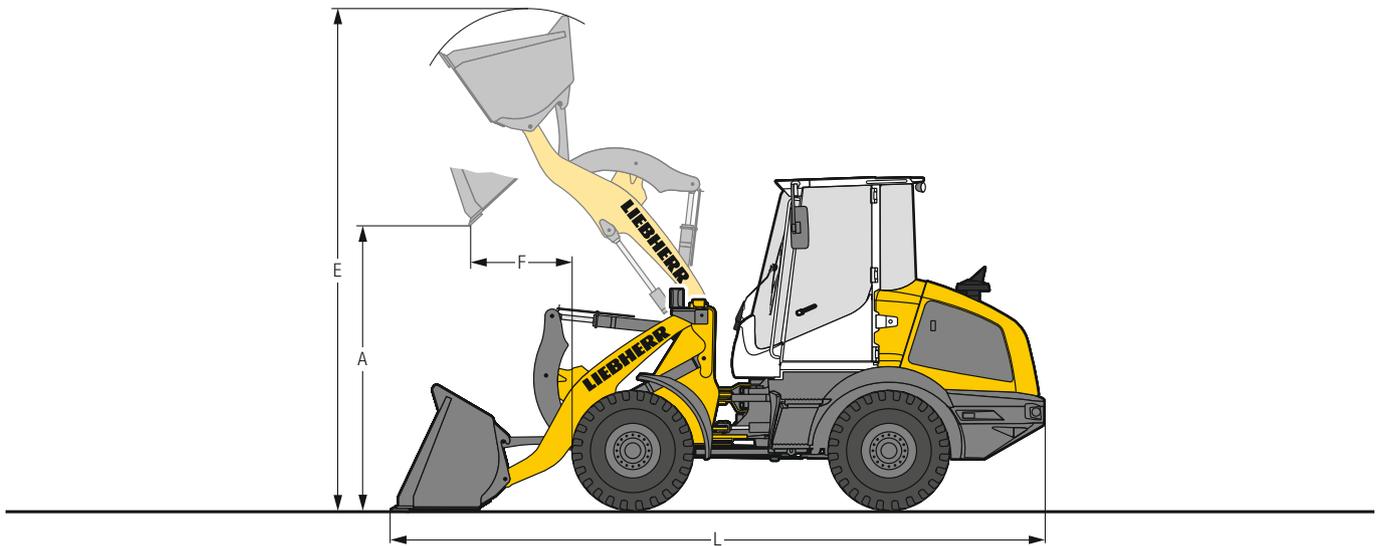
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero



L 507 - L 509



Peso a granel material pesado

		L 507		L 509			
		STD	STD	STD	STD	HL	
		CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	
Geometría de carga		CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	
Herramienta de corte		CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	
Capacidad de cazo	m ³	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6	
Peso específico del material	t/m ³	1,4	1,0	1,3	1,0	1,0	
Ancho de cazo	mm	2.330	2.400	2.400	2.400	2.400	
A	Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2.510	2.420	2.550	2.465	3.005
E	Altura máx. al borde superior cazo	mm	4.130	4.205	4.330	4.485	4.780
F	Alcance con altura máx. de elevación	mm	840	870	935	1.040	950
L	Longitud total	mm	5.465	5.580	5.820	5.960	6.210
Carga de vuelco en línea*	kg	3.920	3.825	4.700	4.620	3.955	
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	3.575	3.490	4.275	4.200	3.600	
Peso operativo*	kg	5.675	5.730	6.455	6.465	6.765	
Tamaño de los neumáticos		365/70R18 L2		405/70R18 L2			

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

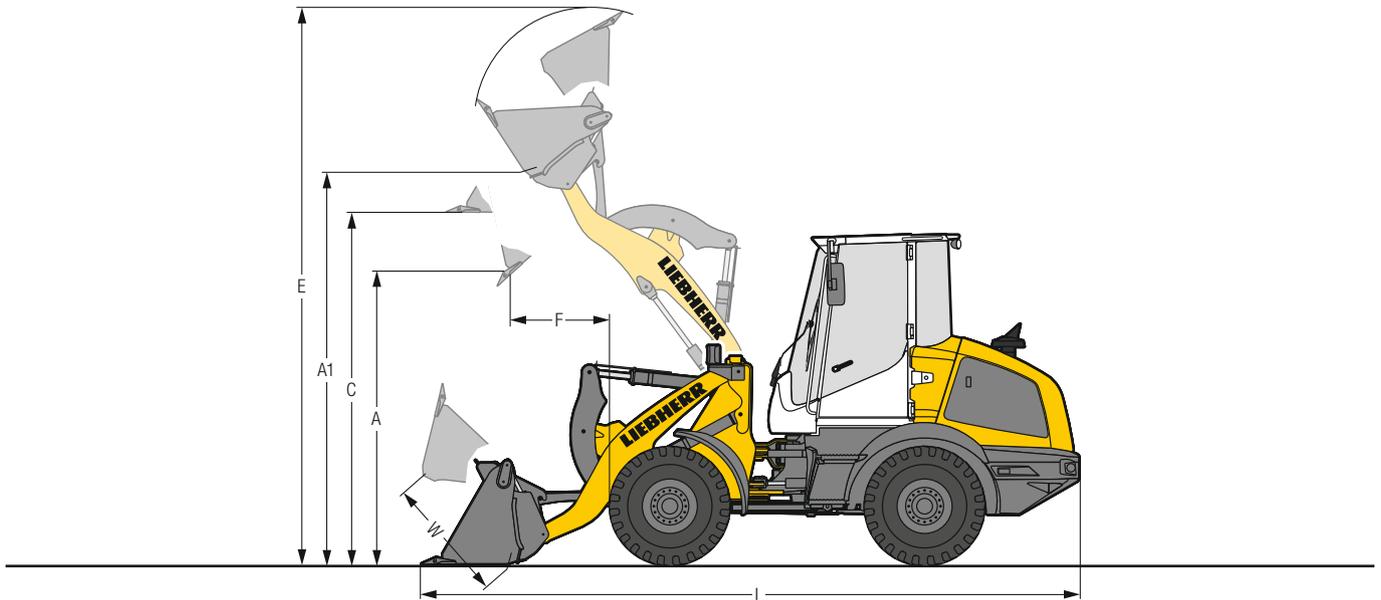
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Cazo 4 en 1

L 507 - L 509



Cazo 4 en 1

		L 507		L 509	
		STD	STD	HL	HL
		CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Geometría de carga		Z	Z	Z	Z
Herramienta de corte		0,8	1,1	0,9	0,9
Capacidad de cazo	m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Peso específico del material	t/m ³	2.100	2.200	2.100	2.100
Ancho de cazo	mm	2.545	2.630	3.155	3.155
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	3.230	3.360	3.800	3.800
A1 Altura de vaciado máx. con cazo abierto	mm	2.950	3.080	3.520	3.520
C Altura máx. base del cazo	mm	4.720	4.930	5.285	5.285
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	880	990	930	930
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	5.585	5.905	6.205	6.205
L Longitud total	mm	960	960	960	960
W Abertura	mm	3.975	4.220	4.310	4.310
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	3.550	4.270	3.740	3.740
Carga de vuelco en línea*	kg	3.240	3.885	3.400	3.400
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	5.835	6.660	6.875	6.875
Peso operativo*	kg	365/70R18 L2	405/70R18 L2		
Tamaño de los neumáticos					

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

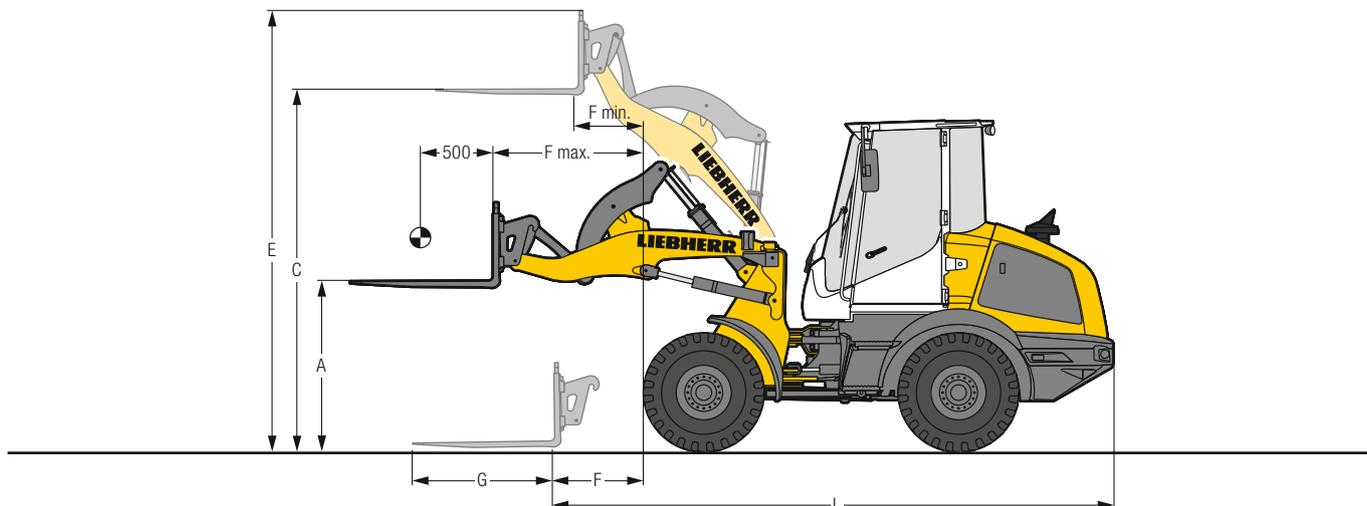
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Horquilla de carga



FEM II Horquilla de carga

	L 507		L 509	
	STD	CZ-CER	STD	HL
Geometría de carga				
A Altura de elevación con alcance máx.	mm	1.450	1.500	1.490
C Altura de elevación máx.	mm	3.045	3.175	3.615
E Altura máx. sobre portahorquilla	mm	3.715	3.840	4.280
F Alcance en posición de carga	mm	740	810	1.200
F max. Alcance máx. posible	mm	1.235	1.330	1.640
F min. Alcance con altura de elevación máx.	mm	525	570	500
G Longitud de las púas	mm	1.200	1.200	1.200
L Longitud total máquina base	mm	4.825	5.040	5.425
Carga de vuelco en línea*	kg	3.215	3.840	3.400
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	2.930	3.500	3.090
Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ³⁾	kg	1.820	2.100	1.850
Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ³⁾	kg	2.300 ¹⁾	2.500 ²⁾	2.470
Peso operativo*	kg	5.445	6.175	6.490
Tamaño de los neumáticos		365/70R18 L2	405/70R18 L2	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

¹⁾ Carga útil limitada por los cilindros de volteo - carga máx. del portahorquilla FEM II 2.500 kg

²⁾ Con el portahorquillas FEM II y las horquillas se limita el peso de la carga útil a 2.500 kg

³⁾ Según EN 474-3

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de engancho rápido

Gama de cazos

L 507 - L 509

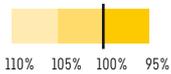
L 507

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)											
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0			
CZ-CER	CE 0,9 m³							1,0	1,0				0,9
	CML	1,2 m³					1,3	1,3					1,2
		1,6 m³				1,8	1,8						1,6
	4en1 0,8 m³								0,9	0,9			0,8

L 509

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t / m³)												
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0				
CZ-CER	CE 1,2 m³											1,3	1,3	1,2
	CML	1,6 m³								1,8	1,8			1,6
		2,0 m³									2,2	2,2		2,0
	4en1 1,1 m³												1,2	1,1
CZ-CER-HL	CE 1,0 m³												1,1	1,0
	CML 1,6 m³									1,8	1,8			1,6
	4en1 0,9 m³												1,0	0,9

Carga de cazo



Cinemática

- CZ-CER** Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
- CZ-CER-HL** Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, High Lift

Cazo

- CE** Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras)
- CML** Cazo para material ligero
- 4en1** Cazo 4 en 1

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Gravilla	húmeda	1,9	105	Tierra	seca	1,3	115	Residuos de vidrio	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100	Tierra vegetal		1,1	110	Compost	seco	0,8	105
Arena	seca	1,5	105	Basalto		1,95	100		húmedo	1,0	110
	mojada	1,9	110	Granito		1,8	95	Madera troceada / Serrín		0,5	110
Arena gruesa	seca	1,7	105	Piedra arenisca		1,6	100	Papel	triturado / suelto	0,6	110
	húmeda	2,0	100	Esquistos		1,75	100		papel viejo / cartón	1,0	110
Arena y Arcilla		1,6	110	Bauxita		1,4	100	Carbón	pesado	1,2	110
Arcilla	natural	1,6	110	Piedra caliza		1,6	100			ligero	0,9
	Arcilla y Gravilla	dura	1,4	110	Yeso	fragmentado	1,8	100	Basura	basura doméstica	0,5
seca		1,4	110	Coque		0,5	110			residuos voluminosos	1,0
	húmeda	1,6	100	Escorias	fragmentadas	1,8	100				

Neumáticos

Tipos de neumático

	Tamaño y código de perfil		Variación del peso operativo kg	Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm	Variación de las medidas verticales* mm	Aplicación
L 507						
Goodyear	405/70R20 Powerload	L2	111	1.960	47	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	405/70R18 Powerload	L2	56	1.950	14	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	365/80R20 Powerload	L2	60	1.910	46	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	365/70R18 Powerload	L2	- 4	1.910	- 3	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 32	1.920	- 28	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	21	1.900	15	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	92	1.960	23	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	80	1.920	53	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	122	1.950	43	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	99	1.950	43	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	96	1.950	38	Grava, Asfalto, Industria (suelo firma)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	112	1.960	44	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/70R18 EM-01	L2	0	1.920	0	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	72	1.920	52	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	56	1.960	25	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	92	1.960	50	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	112	1.950	48	Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	106	1.950	38	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
L 509						
Goodyear	405/70R20 Powerload	L2	55	2.090	22	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	405/70R18 Powerload	L2	0	2.080	- 11	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	365/80R20 Powerload	L2	4	2.040	21	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2	- 88	2.050	- 53	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3	24	2.050	28	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3	66	2.080	18	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	36	2.090	- 2	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2	43	2.080	18	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3	40	2.080	13	Grava, Asfalto, Industria (suelo firma)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	56	2.090	19	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2	0	2.090	0	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2	16	2.050	27	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2	36	2.090	25	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Nokian	400/70R20 Hakkapeliitta TRI	L2	56	2.080	23	Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2	50	2.080	13	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)

* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Datos técnicos

L 514 - L 518

Motor diésel

	L 514	L 518
Motor diésel	4045HB551	4045HB551
Tipo	Motor en línea refrigerado por agua con turbocompresor de gases de escape, intercooler	
Cilindros en línea	4	4
Procedimiento de sistema de inyección	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia	kW/CV	76 / 103
ISO 9249 - SAE J1349	a r/min	2.000
Potencia nominal	kW/CV	76 / 103
ISO 14396 / ECE-R.120	a r/min	2.400
Régimen nominal	Nm	420
Par máx.	a r/min	1.400
ISO 14396	litros	4,5
Cilindrada	mm	106 / 127
Diámetro / Carrera	Nivel V	
Valores de emisión de contaminantes	De conformidad con el Reglamento (UE) 2016 / 1628	
Depuración de gases de escape	Tecnología SCR y sistema cerrado de filtro de partículas diésel	
Instalación filtro de aire	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad	
Instalación eléctrica	V	12
Tensión de servicio	Ah	100
Capacidad	V/A	12 / 120
Generador	V/kW	12 / 4,2
Starter		

Traslación

	L 514 Stereo L 518 Stereo	L 514 Speeder L 518 Speeder
Accionamiento hidrostático de traslación	Tipo	
Tipo	Continuo, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado	Caja de cambios automatizada de 2 velocidades, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado
Filtrado	Filtro de aspiración de retorno para el circuito cerrado	
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr	
Velocidades de marcha	Velocidad 1: 0-8 km/h Velocidad A1-2: 0-25 km/h	Velocidad 1: 0-18 km/h Velocidad A1-2: 0-40 km/h*

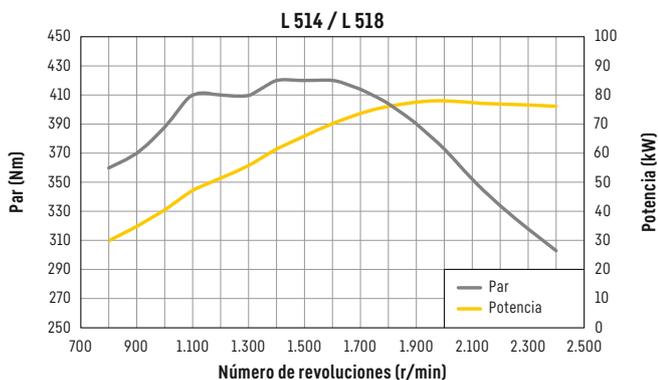
*Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!

*La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.

Frenos

	L 514 Stereo L 518 Stereo	L 514 Speeder L 518 Speeder
Freno de servicio	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente freno de tambor de accionamiento hidráulico	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente sistema de freno de dos circuitos, freno de tambor y freno multidisco en baño de aceite en el eje delantero
Freno de estacionamiento	Sistema de freno negativo con acción sobre el freno de tambor	Sistema de freno negativo en el eje delantero con acción sobre los frenos multidisco bañados en aceite

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



Ejes

	L 514	L 518
Tracción a las cuatro ruedas		
Eje delantero	Rígido	
Eje trasero	Dirección por manguetas, montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 5° a cada lado	
Altura de obstáculo rebasable	mm 600	600
Diferenciales	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo	
	Diferenciales de discos múltiples autoblocantes en un 45% en ambos ejes, automáticos	
Transmisión a los ejes	Reductor planetario en los cubos de rueda	
Ancho de vía	1.870 mm con los neumáticos estándar	

Dirección

Tipo	Dirección estéreo, articulación central oscilante con elementos de amortiguación en combinación con una dirección por manguetas en el eje trasero	
Ángulo de articulación	30° hacia cada lado	
Ángulo de oscilación - articulación	5° hacia cada lado	
Presión máx. de servicio	bar	180

Sistema hidráulico de trabajo

	L 514	L 518
Tipo	Bomba de ruedas dentadas para alimentación de hidráulica de trabajo y sistema de dirección (mediante válvula de prioridad)	
Refrigeración	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador regulado mediante termostato	
Filtrado	Filtro de retorno en el depósito hidráulico	
Sistema de control	Joystick, servomando hidráulico, con distribución de caudal independiente de la carga, 1. y 2. función hidráulica adicional controlada eléctricamente proporcional	
Función de elevación	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr, desconexión de fin de elevación automático opcional	
Función de volteo	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo	
Caudal máx.	l/min. 115	115
Presión máx. de servicio	bar 240	280

Equipo de trabajo

	L 514	L 518
Cinemática	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido opcional	
Puntos de apoyo	Estancos	
Ciclos de trabajo con carga nominal	CZ	CZ
Elevar	s 6,9	6,9
Volcar	s 3,0	3,0
Bajar (en vacío)	s 4,9	4,9

Cabina del operador

Tipo	Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471 / EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Puerta del operador con 180° de ángulo de apertura con luna fija, lado derecho ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima de 12° o apertura de 180°, vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas. Columna de dirección con regulación continua	
Asiento Liebherr	Asiento "Standard" vibroamortiguado con 5 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento	
Calefacción y ventilación	Sistema de aire frío / aire circulante, calefacción por agua de refrigeración, la disposición de las toberas permite eliminar rápidamente el hielo y el empañamiento de las lunas, luneta trasera con calefacción eléctrica	
Emisiones de vibraciones	Vibraciones en manos y brazos m/s ² ≤ 2,5 Vibraciones en todo el cuerpo m/s ² ≤ 0,5	

Nivel sonoro

	L 514	L 518
Nivel de presión acústica ISO 6396		
L_{pA} (en la cabina) dB(A)	70	70
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE		
L_{WA} (exterior) dB(A)	101	101

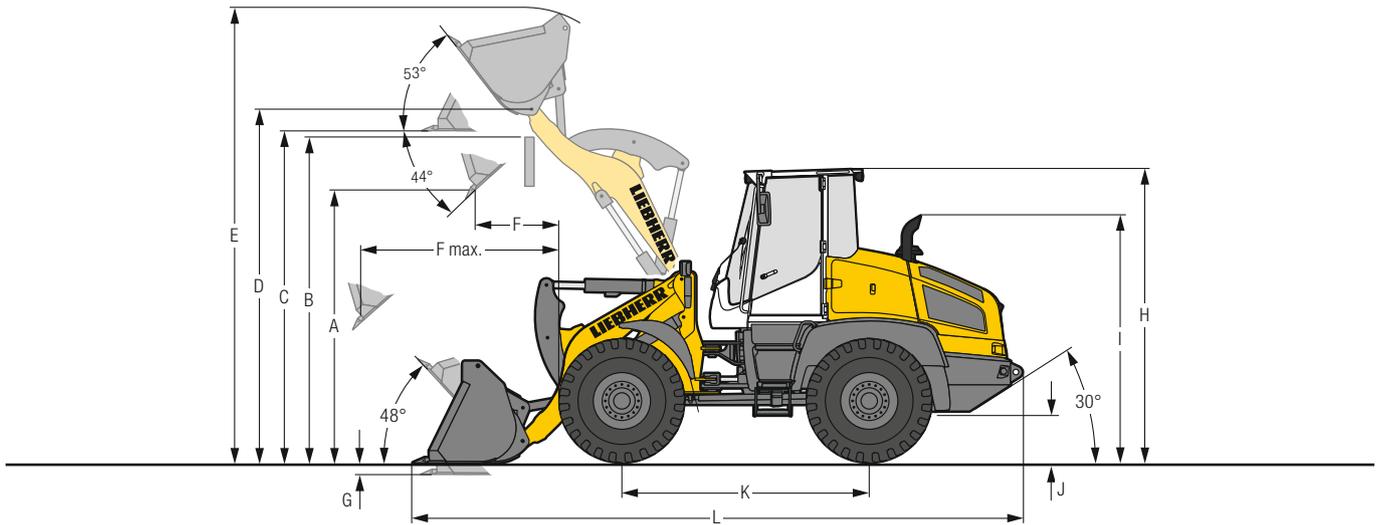
Capacidades de llenado

	L 514 Stereo	L 514 Speeder	L 518 Stereo	L 518 Speeder
Depósito de combustible	l 155	155	155	155
Depósito de urea	l 18	18	18	18
Aceite del motor (con cambio de filtro)	l 14	14	14	14
Transmisión / Diferencial eje trasero	l 1	2	1	2
Refrigerante	l 21	21	21	21
Eje delantero / Diferencial	l 7,5	7,5	7,5	7,5
Eje trasero / Diferencial	l 7,5	7,5	7,5	7,5
Eje delantero / Cubos de rueda	l 1,5	1,5	4	4
Eje trasero / Cubos de rueda	l 1,5	1,5	4	4
Depósito hidráulico	l 72	72	72	72
Sistema hidráulico, total	l 115	115	115	115

Dimensiones

Cinemática en Z

L 514 - L 518



Cazo de movimiento de tierras

	L 514			L 518		
	STD	HL	CZ-CER	STD	HL	CZ-CER
Geometría de carga	CZ	CZ-CER	CZ-CER	CZ	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Longitud del brazo de elevación	mm 2.400	2.400	2.645	2.400	2.400	2.645
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m ³ 1,5	1,4	1,3	1,7	1,5	1,4
Peso específico del material	t/m ³ 1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Ancho de cazo / Peso de cazo	mm 2.400 / 620	2.400 / 590	2.400 / 540	2.400 / 655	2.400 / 565	2.400 / 590
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 44°	mm 2.915	2.915	3.170	2.875	2.835	3.140
B Altura rebasable	mm 3.350	3.370	3.645	3.350	3.370	3.645
C Altura máx. base del cazo	mm 3.490	3.500	3.785	3.485	3.480	3.780
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm 3.720	3.720	4.010	3.720	3.720	4.010
E Altura máx. borde superior del cazo	mm 4.735	4.795	5.020	4.770	4.805	5.085
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 44°	mm 820	785	860	865	905	860
F max. Alcance máx. con ángulo de descarga de 44°	mm 1.640	1.630	1.915	1.680	1.725	1.935
G Profundidad de excavación	mm 75	70	125	80	70	125
H Altura de la cabina del operador	mm 3.080	3.080	3.080	3.080	3.080	3.080
I Altura al tubo de escape	mm 2.575	2.575	2.575	2.575	2.575	2.575
J Distancia hasta el suelo	mm 430	430	430	430	430	430
K Distancia entre ejes	mm 2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
L Longitud total	mm 6.400	6.360	6.750	6.445	6.500	6.775
Radio de giro resp. a los neumáticos	mm 4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm 4.510	4.450	4.675	4.560	4.565	4.725
Fuerza de rotura (SAE)	kN 73	68	70	80	75	67
Carga de vuelco en línea*	kg 6.280	6.095	5.275	7.160	6.860	5.720
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 5.750	5.575	4.825	6.550	6.280	5.230
Peso operativo*	kg 8.860	9.070	9.120	9.190	9.320	9.440
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3			17.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 30.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

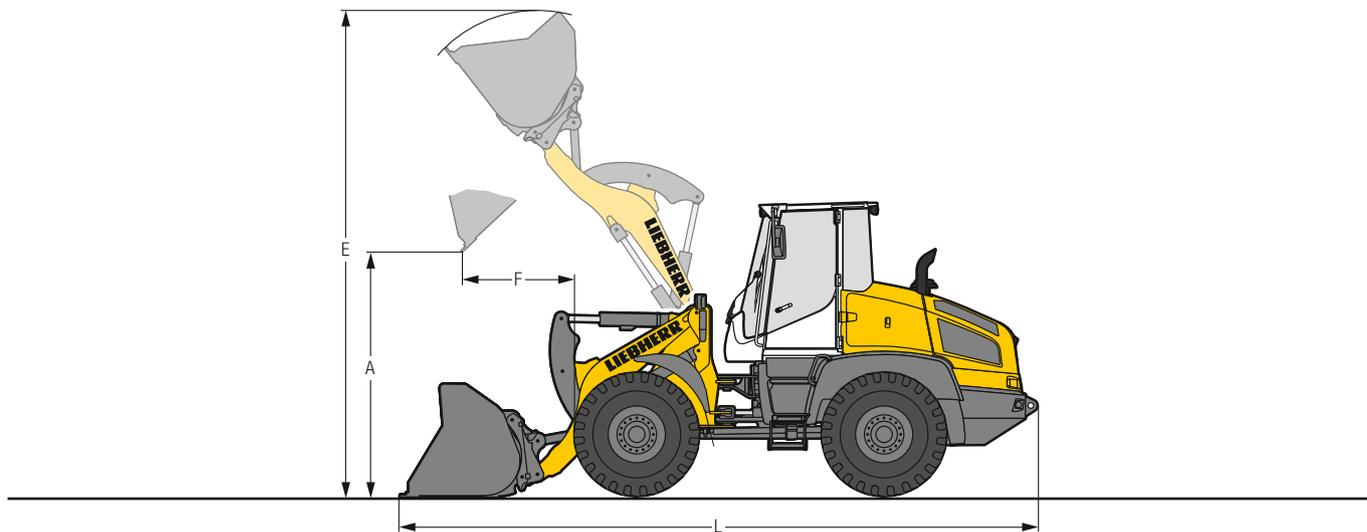
CZ = Cinemática en Z

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero



L 514 - L 518



Peso a granel material pesado

	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	2,0	2,0	2,5	2,0
Peso específico del material	t/m ³ 1,3	1,0	1,1	1,2
Ancho de cazo	mm 2.500	2.500	2.500	2.500
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 2.745	3.020	2.630	3.020
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 4.970	5.265	5.105	5.265
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.010	1.020	1.130	1.020
L Longitud total	mm 6.540	6.865	6.730	6.865
Carga de vuelco en línea*	kg 5.680	4.955	6.395	5.370
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 5.200	4.535	5.850	4.915
Peso operativo*	kg 9.250	9.350	9.610	9.625
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		17.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

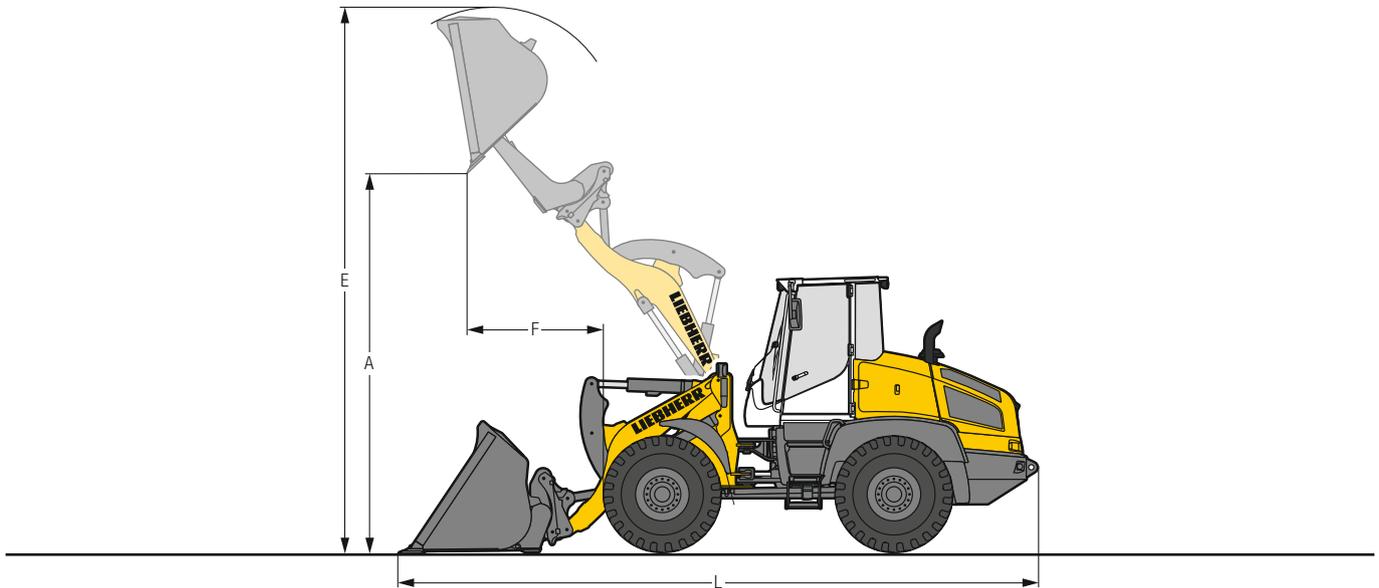
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Cazo de alto volteo

L 514 - L 518



Peso a granel material pesado

	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m ³ 2,2	1,8	2,5	2,0
Peso específico del material	t/m ³ 1,0	1,0	1,0	1,0
Ancho de cazo	mm 2.500	2.200	2.500	2.490
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.200	4.580	4.200	4.560
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 5.760	6.060	5.850	5.970
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.400	1.470	1.380	1.490
L Longitud total	mm 6.965	7.300	6.965	7.240
Carga de vuelco en línea*	kg 4.655	4.150	5.600	4.550
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 4.260	3.800	5.120	4.160
Peso operativo*	kg 9.985	9.870	10.280	10.050
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		17.5R25 L3	



Peso a granel material ligero

	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m ³ 3,5	3,0	4,0	3,5
Peso específico del material	t/m ³ 0,5	0,5	0,5	0,5
Ancho de cazo	mm 2.700	2.700	2.700	2.700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.295	4.410	4.275	4.615
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 6.045	6.115	6.200	6.355
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.540	1.400	1.525	1.560
L Longitud total	mm 7.170	7.235	7.170	7.500
Carga de vuelco en línea*	kg 4.455	4.125	5.495	4.230
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 4.075	3.770	5.025	3.870
Peso operativo*	kg 9.935	9.930	10.445	10.305
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		17.5R25 L3	

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

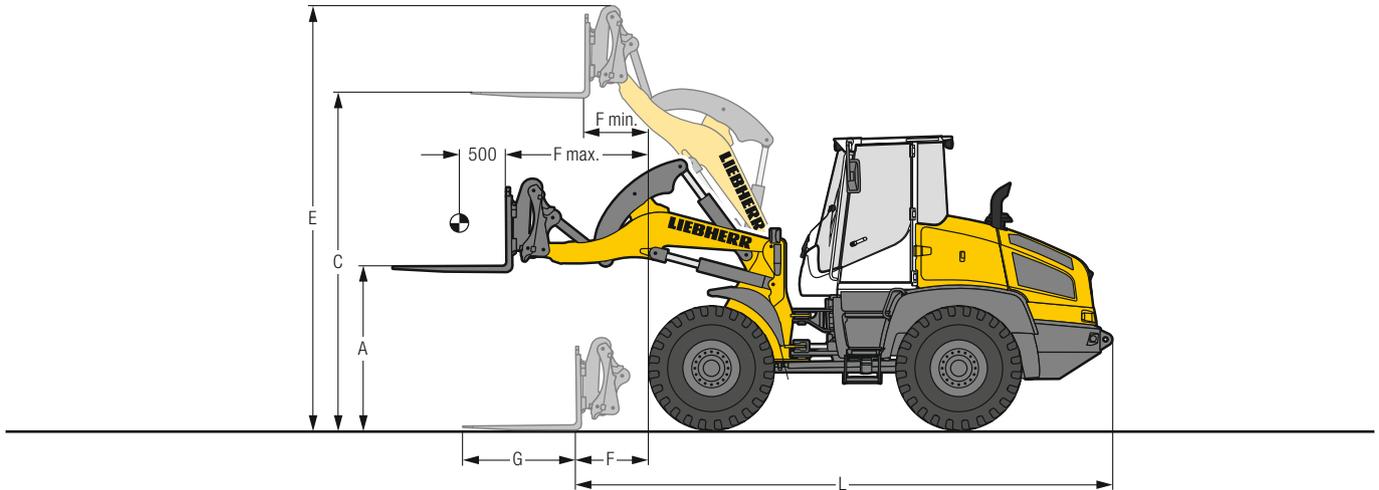
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Horquilla de carga



L 514 - L 518

FEM III Horquilla de carga

	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga				
A Altura de elevación con alcance máx.	mm	1.745	CZ-CER	1.725
C Altura de elevación máx.	mm	3.575	CZ-CER	3.865
E Altura máx. sobre portahorquilla	mm	4.495	CZ-CER	4.785
F Alcance en posición de carga	mm	765	CZ-CER	1.095
F max. Alcance máx. posible	mm	1.460	CZ-CER	1.705
F min. Alcance con altura de elevación máx.	mm	615	CZ-CER	645
G Longitud de las púas	mm	1.200	CZ-CER	1.200
L Longitud total máquina base	mm	5.640	CZ-CER	5.970
Carga de vuelco en línea*	kg	4.500	CZ-CER	5.145
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	4.120	CZ-CER	4.700
Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾	kg	2.475	CZ-CER	2.825
Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾	kg	3.300	CZ-CER	3.330
Peso operativo*	kg	8.930	CZ-CER	9.200
Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		17.5R25 L3

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

¹⁾ Según EN 474-3

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

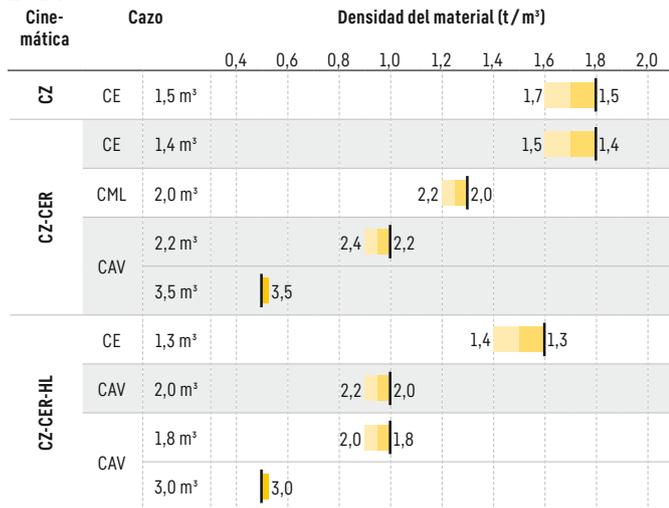
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

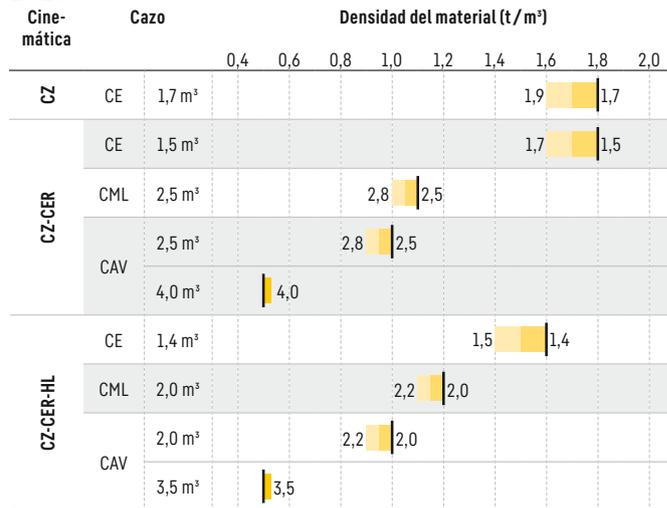
Gama de cazos

L 514 - L 518

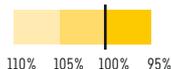
L 514



L 518



Carga de cazo



Cinemática

CZ	Cinemática en Z, longitud estándar
CZ-CER	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
CZ-CER-HL	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, High Lift

Cazo

CE	Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras)
CML	Cazo para material ligero
CAV	Cazo de alto volteo

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
Gravilla	húmeda	1,9	105	Tierra	seca	1,3	115	Residuos de vidrio	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100	Tierra vegetal		1,1	110	Compost	seco	0,8	105
Arena	seca	1,5	105	Basalto		1,95	100		húmedo	1,0	110
	mojada	1,9	110	Granito		1,8	95	Madera troceada / Serrín		0,5	110
Arena gruesa	seca	1,7	105	Piedra arenisca		1,6	100	Papel	triturado / suelto	0,6	110
	húmeda	2,0	100	Esquistos		1,75	100		papel viejo / cartón	1,0	110
Arena y Arcilla		1,6	110	Bauxita		1,4	100	Carbón	pesado	1,2	110
Arcilla	natural	1,6	110	Piedra caliza		1,6	100		ligero	0,9	110
	dura	1,4	110	Yeso	fragmentado	1,8	100	Basura	basura doméstica	0,5	100
Arcilla y Gravilla	seca	1,4	110	Coque		0,5	110		residuos voluminosos	1,0	100
	húmeda	1,6	100	Escorias	fragmentadas	1,8	100				

Neumáticos

Tipos de neumático

	Tamaño y código de perfil		Variación del peso operativo kg	Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm	Variación de las medidas verticales* mm	Aplicación
L 514						
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	420	2.470	11	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25 RL-4K	L4	588	2.370	41	Grava, Industria, Roca (suelo firme)
Goodyear	17.5R25 RL-5K	L5	712	2.370	41	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	17.5R25 XLD D2A	L5	396	2.370	36	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
L 518						
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	434	2.470	11	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25 RL-4K	L4	602	2.370	41	Grava, Industria, Roca (suelo firme)
Goodyear	17.5R25 RL-5K	L5	726	2.370	41	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	17.5R25 XLD D2A	L5	410	2.370	36	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
L 514 / L 518						
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	134	2.360	17	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	17.5R25 VUT	L2	- 4	2.360	3	Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25 TL-3A+	L3	276	2.380	22	Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25 XHA	L3	43	2.370	- 1	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25 XHA2	L3	0	2.380	0	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Nokian	17.5R25 Hakkapeliitta Loader	L2	40	2.370	10	Neumáticos de invierno, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)

* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

¿Por qué es importante la carga de vuelco?



¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

Palas cargadoras Liebherr

Pala cargadora

							
		L 504 Compact	L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carga de vuelco	kg	3.000	3.500	3.750	3.900	4.430	5.750
Capacidad de cazo	m ³	0,7	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Peso operativo	kg	4.600	4.970	5.550	5.700	6.390	8.860
Potencia del motor	kW / CV	34 / 46	47,5 / 64	50 / 68	47,5 / 64	54 / 73	76 / 103

Pala cargadora

						
		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Carga de vuelco	kg	6.550	8.730	9.650	11.010	12.500
Capacidad de cazo	m ³	1,7	2,2	2,6	3,0	3,4
Peso operativo	kg	9.190	13.170	14.520	15.410	18.550
Potencia del motor	kW / CV	76 / 103	116 / 158	129 / 175	138 / 188	163 / 222

Pala cargadora

						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Carga de vuelco	kg	13.750	15.900	17.600	19.200	21.600
Capacidad de cazo	m ³	3,7	4,2	4,7	5,2	6,0
Peso operativo	kg	19.600	23.900	25.700	27.650	32.600
Potencia del motor	kW / CV	183 / 249	203 / 276	218 / 296	233 / 317	263 / 358

02.22

Equipamiento



Pala cargadora base

	L 507	L 509	L 514	L 518
Protección trasera antichoque	-	-	+	+
Conexión para equipo eléctrico 7 polos	+	+	+	+
Engrase centralizado automático	+	+	+	+
Interrupción principal de la batería (con posibilidad de bloqueo)	●	●	●	●
Herramienta de a bordo	●	●	●	●
Instalación de filtro partículas diésel	●	●	-	-
Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento	+	+	+	+
Freno de estacionamiento	●	●	●	●
Criba de pelusas para radiador	-	-	+	+
Protección completa eje cardan	-	-	+	+
Limitador velocidad 20 km/h preregulado por fábrica	●	●	+	+
Limitador de velocidad ajustable mediante pulsador	+	+	+	+
Depósito de urea	-	-	●	●
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	●	●	●	●
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+	+	+
Dispositivo combinado de frenado inch	●	●	●	●
Prefiltro de combustible	●	●	●	●
Prefiltro de combustible con precalentamiento	-	-	+	+
Radiador de mallas gruesas	-	-	+	+
Precalentamiento de agua refrigerada 220 V	+	+	+	+
Diferencial autobloqueante de discos múltiples en ambos ejes	●	●	●	●
Carga de bioaceite Liebherr	+	+	+	+
Ventilador reversible	+	+	+	+
Rejilla protectora para faros	+	+	+	+
La tecnología SCR incl. el filtro de partículas	-	-	●	●
Pintura especial	+	+	+	+
Versión Speeder	+	+	+	+
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento de motor)	+	+	+	+
Enchufe (13 pólus, 12 V)	+	+	+	+
Puertas y capó del motor con cierre	●	●	●	●
Argollas de carga	●	●	●	●
Prefiltro de aire	+	+	+	+
Ajuste de la fuerza de tracción	+	+	●	●
Enganche de remolque	●	●	●	●



Equipo

	L 507	L 509	L 514	L 518
Bloqueo de hidráulica de trabajo	●	●	●	●
Desconexión de fin de elevación automático	+	+	+	+
Retorno de cazo automático	+	+	●	●
Portahorquilla y horquillas porta pallets	+	+	+	+
Control hidráulico High-Flow	+	+	-	-
Cazo de alto voltaje	+	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en Z	●	●	●	●
Brazos de elevación cinemática en Z High Lift	-	+	+	+
Tuberías hidráulicas en parte trasera	+	+	+	+
Enganche rápido hidráulico	●	●	+	+
Enganche rápido hidráulico Solidlink	+	+	-	-
Protección vástago cilindro de volteo	+	+	+	+
Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte	+	+	+	+
Cazo para material ligero	+	+	+	+
Sistema antirrotura	+	+	+	+
Posición flotante	●	●	●	●
Fijación de palanca de mando	+	+	+	+
Pala cargadora telescópica (Para información más detallada consulte el folleto "L 509 Tele")	-	+	-	-
Preparación del enganche rápido hidráulico Solidlink (enganche rápido sin bloque Solidlink)	+	+	-	-
1. función adicional electro-hidráulica, proporcional	+	+	+	+
1. y 2. función adicional electro-hidráulica, proporcional	+	+	+	+
Dispositivo de pesaje	-	-	+	+

● = Estándar
+ = Opcional
- = no disponible

Equipamiento



Cabina del operador

	L 507	L 509	L 514	L 518
Bandeja portaobjetos	●	●	●	●
Guantera	●	●	●	●
Alumbrado de trabajo adaptable	-	-	+	+
Espejo exterior abatible	●	●	●	●
Espejo exterior abatible y calefactable	+	+	+	+
Ventanilla giratoria derecha 180°	●	●	●	●
Contador horas de servicio (integrado en unidad de visualización)	●	●	●	●
Pantalla orientable y con regulación de altura	●	●	●	●
Bloqueo electrónico anti-robo con código	+	+	+	+
Bloqueo electrónico anti-robo con llave	+	+	+	+
Asiento del conductor Comfort Grammer con suspensión longitudinal, calefacción del asiento y cinturón de 2 puntos	+	+	+	+
Asiento del conductor Standard Grammer con suspensión mecánica y cinturón de 2 puntos	●	●	●	●
Filtro de partículas finas F5	●	●	●	●
Extintor en la cabina 2kg	+	+	+	+
Portabotellas	●	●	●	●
Dispositivo de frenado manual	+	+	+	+
Calefacción eléctrica en luneta trasera	●	●	●	●
Alfombrilla de suelo para cabina	●	●	●	●
Percha	●	●	●	●
Aire acondicionado	+	+	+	+
Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo (regulación de altura, articulación e inclinación)	+	+	+	+
Columna de dirección inclinable	+	+	●	●
Columna de dirección rígida	●	●	-	-
LiDAT (Sistema de transferencia de datos de Liebherr)	+	+	+	+
Joystick Liebherr con mini-joystick para 1. y 2. función adicional hidráulica, proporcional integrada en el asiento	+	+	+	+
Joystick Liebherr integrado en el asiento (incl. selección de la dirección de marcha)	●	●	●	●
Salida de emergencia	●	●	●	●
Preinstalación Radio	+	+	+	+
Radio Liebherr "Comfort" (DAB+ / USB/ AUX/ BLUETOOTH / kit manos libres)	+	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (USB/ AUX)	+	+	+	+

Aquí encontrará y podrá descargar nuestros catálogos de cargadoras sobre ruedas:



Cabina del operador

	L 507	L 509	L 514	L 518
Retrovisor interior	●	●	●	●
Luz rotativa LED	+	+	+	+
Cabina ROPS/ FOPS insonorizada	●	●	●	●
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero / trasero	●	●	●	●
Faros traseros sencillos halógenos / LED	+	+	+	+
Faros traseros dobles LED	+	+	+	+
Faros delanteros sencillos halógenos	●	●	●	●
Faros delanteros sencillos LED	+	+	+	+
Faros delanteros dobles LED	+	+	+	+
Ventanilla corredera izquierda	+	+	+	+
Rejilla protectora para luna delantera	+	+	+	+
Parasol enrollable delantero / trasero	+	+	+	+
Enchufe 12V	●	●	●	●
Botiquín	+	+	+	+
Calefacción de agua caliente con sistema de desescarchado y sistema de aire circulante	●	●	●	●
Espejo gran angular	+	+	+	+



Seguridad

	L 507	L 509	L 514	L 518
Reconocimiento activo de personas parte trasera	-	-	+	+
Versiones adaptadas para cada país	+	+	+	+
Alarma de marcha atrás sonora / óptica	+	+	+	+
Supervisión de área trasera con cámara (integrado en unidad de visualización)	+	+	+	+

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 • 5500 Bischofshofen, Austria • Phone +43 50809 1-0 • Fax +43 50809 11385
 info.lbh@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction