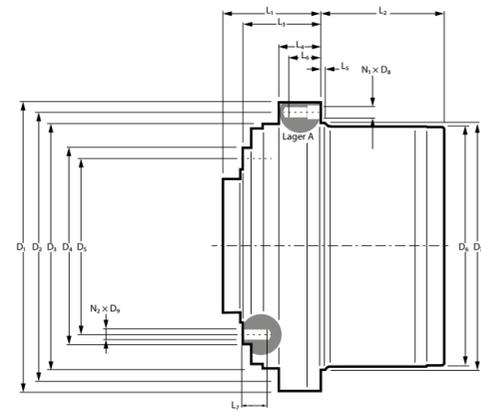
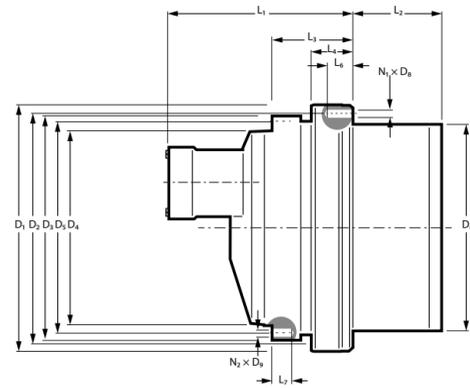


Kleiner und leichter Technische Daten



LPI



FAT

Flexible Ausstattung

Eine Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten verleiht den Planetengetrieben der LPI-Baureihe höchste Flexibilität.

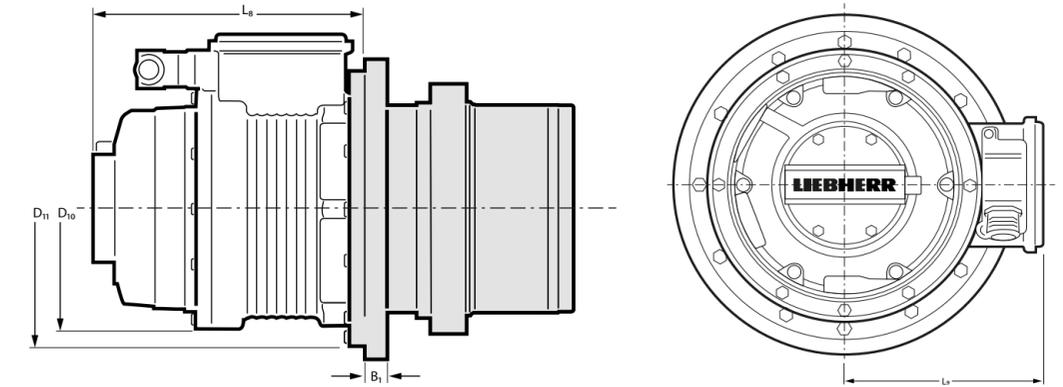
Schnittstellen: Die Schnittstellen zum Motor sind so standardisiert, dass jeder marktübliche Elektro- und Hydraulikmotor ohne großen Aufwand angebaut werden kann. Dies sorgt für die bestmögliche Antriebskombination von Getriebe und Motor.

Bremsen: Je nach Einsatzzweck kommen als Optionen unterschiedliche Bremsentypen zum Einsatz. Dazu gehören beispielsweise elektromagnetische Bremsen oder Lamellenbremsen. Ergänzend kann unsere Kundschaft unter verschiedenen Bremsengrößen wählen.

Dichtungen: Mit Gleitring- bzw. Labyrinthdichtungen, Radialwellendichtungen und V-Ringen stehen verschiedene Getriebedichtungen zur Verfügung, die je nach Anforderung eingesetzt werden.

Sensorik: Zur Überwachung der Ölqualität bzw. des Ölzustandes können die Planetengetriebe optional mit Sensoren ausgestattet werden.

LPI mit Elektromotor



Heavy-Duty-Erfahrungen in Serie: technische Daten der Serienbaureihe LPI

| Baugröße | Drehmoment | Gewicht | Anschlussmaße für Turasrad | | | | | | | | | |
|----------|------------|---------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | D ₃ | D ₄ | D ₇ | L ₂ ¹⁾ | D ₁ | D ₂ | N ₁ × D ₉ | L ₄ | L ₅ | L ₆ |
| | | | ∅ | | | | ∅ | Zentrier-∅ | | | | |
| | [kNm] | [kg] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | 1 × [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| LPI0600 | 45 | 149 | 337 | 306 | 330 | 234 | 390 | 360 | 24 × M16 | 25 | 20 | 25 |
| LPI0700 | 65 | 163 | 377 | 326 | 350 | 239 | 435 | 400 | 24 × M20 | 30 | 25 | 30 |
| LPI0800 | 85 | 230 | 435 | 370 | 420 | 268 | 500 | 460 | 24 × M20 | 35 | 25 | 35 |
| LPI0900 | 115 | 320 | 500 | 450 | 460 | 205 | 540 | 500 | 24 × M20 | 63 | 23 | 35 |
| LPI1000 | 190 | 480 | 570 | 520 | 535 | 266 | 625 | 580 | 24 × M24 | 63 | 10 | 40 |
| LPI1100 | 250 | 610 | 585 | 546 | 550 | 283 | 640 | 600 | 32 × M24 | 114 | 25 | 90 |
| LPI1200 | 350 | 865 | 660 | 610 | 610 | 339 | 760 | 705 | 30 × M30 | 116 | - | 86 |

| Anschlussmaße Raupenträger | | | | | |
|----------------------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| D ₄ | D ₅ | N ₂ × D ₉ ²⁾ | L ₁ | L ₃ | L ₇ |
| Zentrier-∅ | ∅ | | | | |
| [mm] | [mm] | 1 × [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 250 | 285 | 24 × M16 | 125 | 110 | 24 |
| 250 | 285 | 27 × M16 | 107 | 91 | 46 |
| 280 | 330 | 24 × M20 | 115 | 103 | 38 |
| 308 | 355 | 24 × M24 | 192 | 172 | 53 |
| 425 | 385 | 24 × M24 | 171 | 166 | 81 |
| 360 | 430 | 28 × M24 | 227 | 200 | 78 |
| 590 | 500 | 24 × M30 | 250 | 220 | 85 |

Grundlagen für schwere, individuelle Anforderungen: technische Daten der Sondergetriebe FAT

| Baugröße | Drehmoment | Gewicht | Anschlussmaße für Turasrad | | | | | | | |
|----------|------------|---------|----------------------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|----------------|----------------|
| | | | D ₃ | D ₄ | L ₂ ¹⁾ | D ₁ | D ₂ | N ₁ × D ₉ | L ₄ | L ₆ |
| | | | ∅ | | | ∅ | Zentrier-∅ | | | |
| | [kNm] | [kg] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | 1 × [mm] | [mm] | [mm] |
| FAT800 | 645 | 1.820 | - | 740 | 424 | 930 | 835 | 30 × M30 × 2 | 125 | 125 |
| FAT1000 | 898 | 3.070 | 1.000 | 860 | 415 | 1.032 | 995 | 45 × M30 × 2 | 114 | 90 |
| FAT1100 | 1.264 | 4.560 | 1.150 | 960 | 412 | 1.150 | 1.060 | 40 × M36 × 3 | 185 | 117 |
| FAT1300 | 2.476 | 9.750 | 1.390 | 1.160 | 590 | 1.450 | 1.360 | 36 × M48 | 300 | 186 |
| FAT1600 | 3.397 | 15.100 | 1.620 | 1.415 | 673 | 1.700 | 1.590 | 40 × M48 | 320 | 191 |

| Anschlussmaße Raupenträger | | | | | |
|----------------------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| D ₄ | D ₅ | N ₂ × D ₉ ²⁾ | L ₁ | L ₃ | L ₇ |
| Zentrier-∅ | ∅ | | | | |
| [mm] | [mm] | 1 × [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 760 | 650 | 24 × M36 × 3 | 295 | 295 | 86,5 |
| 880 | 940 | 45 × M30 × 2 | 620 | 260 | 60 |
| 1.005 | 1.080 | 40 × M36 × 3 | 684 | 368 | 66 |
| 1.205 | 1.315 | 36 × M48 | 834 | 544 | 75 |
| 1.200 | 1.380 | 40 × M48 | 882 | 582 | 76 |

¹⁾ Länge L₁ für ein 3-stufiges Getriebe.

²⁾ Gewindebohrung N₂ × D₉ kann je nach Durchmesser D₉ auf Fläche L₁ oder Fläche L₂ liegen.

Drehmomentdichte

Das A und O für effizientes Fahren!

LPI – die neue Effizienz für Ihre Raupenfahrzeuge:

Durch die Verwendung von neuen Materialien und eine reduzierte Bauteilkomplexität schaffen die Liebherr LPI-Getriebe eine neue Dimension in der Drehmomentdichte. Durch ihre kompakte Bauweise erreichen sie eine bis zu 20 % höhere Drehmomentdichte und bis zu 20 % mehr Abtriebsmoment.

| Baugröße | Maximales Abtriebsmoment [kNm] | Gewicht [kg] 3 Planetenstufen, ohne Bremse, ohne Motor | Maße [mm] Länge/Zentrier- durchmesser |
|----------|--------------------------------|---|---|
| FAT1600 | 3.397 kNm | 15.100 | 1.551/1.200 |
| FAT1300 | 2.476 kNm | 9.750 | 1.424/1.205 |
| FAT1100 | 1.264 kNm | 4.560 | 1.096/1.005 |
| FAT1000 | 898 kNm | 3.070 | 1.035/880 |
| FAT800 | 645 kNm | 1.820 | 719/760 |
| LPI1200 | 350 kNm | 865 | 589/590 |
| LPI1100 | 250 kNm | 610 | 510/360 |
| LPI1000 | 190 kNm | 480 | 437/425 |
| LPI0900 | 115 kNm | 320 | 397/308 |
| LPI0800 | 85 kNm | 230 | 383/280 |
| LPI0700 | 65 kNm | 163 | 346/250 |
| LPI0600 | 45 kNm | 149 | 359/250 |