

Communiqué de presse

Plus grande course moto sur sable du monde : Boulard TP fait confiance aux bouteurs Liebherr

Cette année encore, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, plus importante course de motos sur sable au monde, s'est tenue en France. Depuis plus de 30 ans, les amoureux de sport mécanique du monde entier s'y retrouvent pour une compétition sportive de l'extrême disputée dans des conditions dantesques. Avec le concours de TOUFFLIN, son concessionnaire Liebherr, l'entreprise BOULARD TP (Beaurainville Pas-de-Calais) s'est vue confier la lourde tâche d'aménager et d'entretenir le circuit, faisant pour cela appel au bouteur Liebherr PR 716.

Telfs (Autriche), 2 mai 2024 – L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, qui a lieu depuis 1975 sur la côte nord de la France, fait figure de légende parmi les courses motocyclistes sur sable et compte parmi les plus importantes et les plus exigeantes compétitions de sport mécanique au monde. Plus de 2700 pilotes français et internationaux, professionnels ou amateurs de tous âges, animés par une même passion, s'y retrouvent pour en découdre sur un circuit de treize kilomètres. Cette course est un enchaînement de tronçons de plage encaissés, de dunes et de goulets d'étranglement. Un défi sportif de taille qui exige adresse, endurance et courage.

PR 716 : de grandes performances en toute situation

Ce n'est pas pour rien que BOULARD TP a misé sur le bouteur PR 716 pour remplir la mission exigeante d'aménager et d'entretenir le circuit. En tout juste trois semaines, le PR 716, associé à d'autres engins, a transformé la plage du Touquet en un circuit pour quads et motos. Avec sa formidable polyvalence, le PR 716 sait s'adapter aux travaux dans quasi toutes les conditions météo et sur tous les terrains. Sa construction robuste conjuguée à un entraînement des plus vigoureux lui confère une puissance de poussée et une stabilité hors pair en toutes circonstances. Ses larges chenilles optimisent la répartition du poids tout en réduisant la pression au sol au minimum, un atout non négligeable sur terrain meuble ou accidenté, comme un circuit moto sur sable par exemple. Une fois en marche, l'entraînement hydrostatique dévoile un autre point fort : Toutes les manœuvres de braquage – y compris le retournement sur place – se font rapidement et sans effort. Le PR 716 se révèle donc un engin extrêmement maniable, parfaitement à l'aise quel que soit le chantier.

Efficacité élevée grâce aux systèmes d'assistance Liebherr

Pour que la réussite soit au rendez-vous malgré des délais très serrés et un budget restreint, les engins de chantier doivent satisfaire aux exigences les plus strictes en matière de vitesse de travail comme de précision. L'amélioration de la productivité de l'opérateur comme de la machine passe donc par l'automatisation conséquente des commandes et systèmes d'assistance au conducteur.

Les bouteurs de 8^e génération sont pourvus de trois niveaux de systèmes d'assistance : « Free Grade » pour une stabilisation active de la lame lors du nivellement de précision, « Definition Grade » pour le positionnement automatique de la lame lors de la réalisation de surface en 2D et enfin « 3D-Grade » pour la modélisation de formes complexes de terrain. La fonction « Definition Grade » se révèle particulièrement précieuse au moment de tracer des circuits et est synonyme d'économies et de gain de temps. Autres arguments qui plaident en faveur de ces engins : l'utilisation intuitive des systèmes d'assistance et la qualité incomparable de nivellement.

À propos de la société „Liebherr-Werk Telfs GmbH“

La société Liebherr-Werk Telfs GmbH produit depuis 1976 une palette toujours plus large d'engins de construction équipés de transmission hydrostatique. Pour ce faire, l'entreprise peut se prévaloir de la longue expérience du groupe Liebherr en la matière. Bouteurs ou chargeuses sur chenilles, chariots télescopiques ou poseurs de canalisations, les engins de Telfs sont tous conçus dans une optique de forte rentabilité. L'augmentation de l'efficacité ainsi que la baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ font chez nous figure d'objectifs prioritaires. Le développement et la fabrication reposent sur des technologies ultramodernes assistées par ordinateur : de la conception et la construction à la gestion informatisée de la qualité en passant par l'usinage confié à des robots de soudage.

À propos du groupe de sociétés Liebherr – 75 years of moving forward

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale qui propose une gamme de produits des plus diversifiée. La société figure parmi les plus importants producteurs d'engins de construction au monde. Mais son offre comporte également des produits et des prestations dans de nombreux autres domaines, avec toujours une qualité très élevée et à forte valeur ajoutée. Le groupe se compose aujourd'hui de plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2023, il emploie plus de 50 000 personnes pour un chiffre d'affaires dépassant les 14 milliards d'euros. Liebherr a été créé en 1949 par Hans Liebherr à Kirchdorf an der Iller dans le sud de l'Allemagne. Depuis, le personnel n'a de cesse de faire le bonheur de ses clients avec des solutions exigeantes et d'œuvrer en faveur du progrès technologique. En 2024, le groupe célèbre ses 75 ans d'existence avec un slogan « 75 years of moving forward » (75 ans à aller de l'avant)

Photos



liebherr-touquet-photo-credit-najib-ishak.jpg

Départ du légendaire Enduropale du Touquet Pas-de-Calais (crédit photo : Najib Ishak)



liebherr-touquet-pr716.jpg

Le PR 716 transforme la plage du Touquet en France en circuit moto.

Contact

Lisa Kahlig

Marketing Manager PR et presse

Téléphone : +43 690 500 644 96

Courriel : lisa.kahlig@liebherr.com

Une publication de

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs / Autriche

www.liebherr.com