
L 580 LogHandler XPower®

Produktinformation

LIEBHERR

Radlader



Generation
6

Dieselmotor
Stufe V

Max. Nutzlast
8.800 – 9.000 kg

Einer der alles stemmt



Max. Nutzlast
8.850 kg
Holzgreiferinhalt
3,7 m²
Einsatzgewicht
37.500 kg
Motorleistung
253 kW / 344 PS

Leistungsfähigkeit

- Speziell konzipiertes Hubgerüst ermöglicht hohe Manipulationshöhen und große Reichweiten für schnelles und problemloses be-/entladen von LKWs, Anlagenbeschickung sowie den Rundholzumschlag und -transport mit hoher Staffelung
- 360° rotierbarer und nach vorne und hinten schwenkbarer Greifer sorgt für einen optimalen Materialumschlag
- Zusätzliche Greifervarianten- und -größen sorgen für eine Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten
- Hydraulische Anschlagdämpfung wirkt quer zur Fahrriechtung und dämpft die Schwingungen. Somit wird ein ruhiges Fahrverhalten und eine hohe Maschinenverfügbarkeit gewährleistet
- Endlagendämpfung sorgt für mehr Robustheit sowie eine geringere Belastung auf die Endlagen der Arbeitshydraulik
- Geringere Erschütterungen der Maschine ermöglichen ein komfortables und ruhiges Arbeiten

Zuverlässigkeit

- L 580 LogHandler XPower® erbringt selbst bei härtesten Einsatzbedingungen in der Holzindustrie maximale Leistung durch ein durchdachtes Ingenieurskonzept
- Ausgestattet mit zahlreichen Schutzvorrichtungen erweist sich der LogHandler als äußerst robuste, zuverlässige und leistungsstarke Maschine
- Gleichzeitig sind die Komponenten der Liebherr-XPower Radlader äußerst widerstandsfähig und verschleißarm

Wartungsfreundlichkeit

- Die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung sind bei den Liebherr-XPower Radladern im Einstiegsbereich auf einen Blick erkennbar
- Einfache und sichere Wartung sorgt für weniger Stillstandszeiten womit Kosten eingespart werden
- 24h Liebherr-Kundendienst durch ein dichtes Servicenetz

Wirtschaftlichkeit

- Liebherr-XPower Fahrtrieb beschleunigt zügig und ermöglicht hohe Fahrgeschwindigkeiten wodurch schnellere Arbeitszyklen gewährleistet werden können
- Erhebliche Kraftstoffeinsparungen durch den innovativen Fahrtrieb mit Liebherr-Power-Efficiency (LPE)
- LPE optimiert das Zusammenspiel von Dieselmotor, Getriebe und Arbeitshydraulik für maximale Effizienz und Leistung
- Minimaler Reifenverschleiß und nahezu kein Bremsverschleiß durch hydraulisch-mechanische Bremswirkung des Antriebs
- Automatische Positionierung des Hubgerüsts durch eine durchdachte Elektro-Hydraulik optimiert Arbeitsprozesse und spart Zeit

Komfort

- Ergonomisches Kabinendesign und hoher Bedienkomfort sorgt für ein konzentriertes und ermüdungsfreieres Arbeiten – dies steigert die Leistung und Produktivität
- Optionale Joysticklenkung ist im Fahrersitz integriert und ermöglicht eine ergonomische und komfortable Bedienung
- Joysticklenkung only macht eine Fahrerkabine ohne Lenkrad und -säule möglich, ein Umgreifen zwischen Lenk- und Bedieneinheit ist nicht notwendig
- Exzellente Rundumsicht bei allen Hubgerüstpositionen durch die Spezialkinematik für den Holzumschlag, das optimale Beleuchtungskonzept und den großzügigen Verglasungsanteil der Kabine
- Zusätzlich sorgen die optional verfügbare Greiferüberwachung sowie die serienmäßige Rückraumüberwachung für perfekte Sichtverhältnisse rund um den Radlader

Leistung und Kraft im Fokus

Hubgerüst

Alles im Blick und im Griff – Das speziell für den Holzeinsatz konstruierte, sichtoptimierte Hubgerüst des LogHandlers bietet einen optimalen Blick auf den Verlade-/Entladebereich. Eine zusätzliche Greiferkamera ermöglicht eine ideale Sicht von oben auf die Stämme am Polter. Die Greiferkonstruktion gewährleistet besseres Eindringverhalten sowie schnelleres Füllen und maximiert den Füllungsgrad. Zudem stellt die erweiterte Greiferbreite von 1100 mm einen stabilen Transport von Stämmen sicher. Die hydraulische Anschlagsdämpfung des Greifers gleicht Geschwindigkeitsänderungen und Unebenheiten aus und sorgt für mehr Komfort. Optional ist auch ein hydraulisch justierbarer Stammschieber mit zusätzlichen Abweisblechen verfügbar.



Sicherheit und Assistenzsysteme

Sicher und hilfreich – Zahlreiche Assistenzsysteme sorgen für mehr Sicherheit und schnellere Arbeitszyklen und steigern somit die Produktivität effektiv. Speziell für den Heckbereich des Radladers wird mit der Rückraumüberwachung, der aktiven Personen-erkennung sowie der akustischen und optischen Rückfahrwarneinrichtung die Sicherheit erhöht.



Kabine

Komfortabel und modern – Die schallgedämpfte ROPS/FOPS-Kabine bietet in jeder Hinsicht eine moderne und ergonomische Arbeitsatmosphäre. Der Liebherr-Bedienhebel ist elektro-hydraulisch vorgesteuert und ist über das Liebherr-Display bequem einstellbar. Die optionale Joysticklenkung ist im Fahrersitz integriert und ermöglicht eine ergonomische und komfortable Bedienung. Darüber hinaus bietet die optionale Joysticklenkung only eine Fahrerkabine ohne Lenkrad- und säule und sorgt somit für zahlreiche Vorteile wie mehr Platz in der Kabine, verbesserte Sicht auf den Arbeitsbereich und kein Umgreifen zwischen Lenk- und Bedieneinheit.

Fahrantrieb und Wartung

Leistungsstark und effizient – Der Liebherr-XPower Fahrantrieb ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung in allen Geschwindigkeitsbereichen, ohne spürbare Schaltvorgänge und ohne Zugkraftunterbrechung. Der Fahrschwingungsdämpfer und die Endlagendämpfung der Arbeitshydraulik sorgen für erschütterungsarmes Arbeiten und fördern die Langlebigkeit der Maschine. Sämtliche Wartungspunkte sind sicher, einfach, schnell und sauber zugänglich. Rutschfeste Trittplächen und stabile Handläufe sorgen für ein Höchstmaß an Sicherheit.

Technische Daten



Dieselmotor

Dieselmotor	D936 A7	
Bauart	Wassergekühlter Reihemotor mit Ladeluftkühlung	
Zylinder in Reihe	6	
Einspritzverfahren	Elektronische Common-Rail-Hochdruckeinspritzung	
Leistung nach ISO 9249 / ECE-R.24	kW / PS bei min ⁻¹	250 / 340 1.800
Nennleistung nach ISO 14396 / ECE-R.120	kW / PS bei min ⁻¹	253 / 344 1.800
Max. Drehmoment nach ISO 14396 / ECE-R.120	Nm bei min ⁻¹	1.969 1.000
Hubraum	Liter	10,52
Bohrung / Hub	mm	122 / 150
Stufe V		
Schadstoff-Emissionswerte	Gemäß Verordnung (EU) 2016/1628	
Abgasreinigung	Liebherr-SCR Technologie und geschlossenes Dieselpartikelfiltersystem	
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am Liebherr-Display	
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	V	24
Kapazität	Ah	2 x 180
Generator	V / A	28 / 180
Starter	V / kW	24 / 7,8



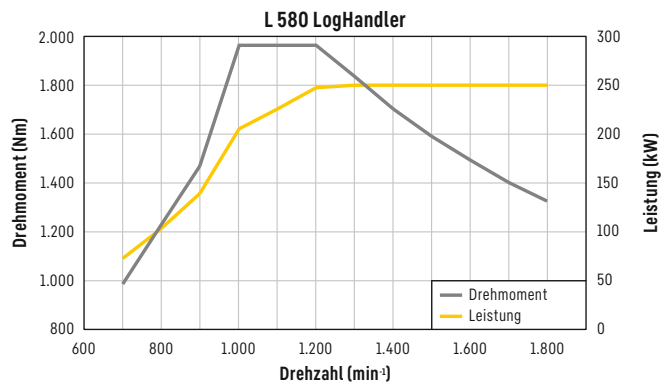
Fahrtrieb

Stufenloser hydraulisch leistungsverzweigter XPower® Fahrtrieb	
Bauart	Stufenloser XPower® Fahrtrieb vollautomatisiert. Keine Zugkraftunterbrechungen über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Hydrostatische Leistungsverzweigung mit zwei Axialkolbeneinheiten. Fahrleistungen identisch für Vor- und Rückwärtsfahrt
Filterung	Filterung für den Fahrtrieb, unabhängig von der Arbeitshydraulik
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebs durch Fahrpedal für Zugkraft- und Geschwindigkeitsvorgabe mit integrierter Inchfunktion. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienhebel
Fahrgeschwindigkeiten	0-40 km/h vor- und rückwärts vollautomatisch Auf Wunsch beliebige Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit verfügbar. Geschwindigkeitsangaben sind für die Bereifung Michelin 800/65R29 XLD65 L3 gültig!



Achsen

Allradantrieb	
Vorderachse	Starr
Hinterachse	Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel nach jeder Seite
Überfahrbare Hindernishöhe	mm 300
wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten	
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale, automatisch wirkend
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben
Spurbreite	2.374 mm für alle Bereifungen





Bremsen

Verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des XPower® Fahrtriebs auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen (zwei getrennte Bremskreise)
Feststellbremse	Elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Getriebe

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß StVZO.



Lenkung

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Druckabschneidung und Förderstromregler. Zentrales Knickgelenk mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern
Knickwinkel	38° nach jeder Seite
Notlenkung	Elektro-hydraulisches Notlenkungssystem



Bereifung

Sämtliche Abmessungen und Gewichtsdaten wurden auf Basis der Bereifung Michelin 800/65R29 XLD65 L3 berechnet.
Veränderung der Maße bei
Goodyear 775/65R29 GP-4D L4:

Einsatzgewicht	kg	- 220
Vertikalmaße	mm	- 18



Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Schrägscheiben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Förderstromregler, Druckabschneidung im Steuerblock	
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler	
Filterung	Rücklaufilter im Hydrauliktank	
Steuerung	Einhebelsteuerung, elektro-hydraulisch vorgesteuert	
Hubfunktion	Heben, Neutral, Senken Programmierbare Hubgerüstpositionen	
Schwenkfunktion	Vor, Neutral, Zurück Programmierbare Hubgerüstpositionen	
Greifer pendeln	Vor, Sperren, Frei, Zurück	
Greifer drehen	360°	
Greifer öffnen / schließen		
Max. Fördermenge	l/min.	420
Max. Betriebsdruck	bar	350



Arbeitsausrüstung

Kinematik	Kraftvolles und stabiles LogHandler-Hubgerüst für optimale Hubhöhen. Greiferausrüstungen sind 360° drehbar
Lagerstellen	Abgedichtet



Fahrerkabine

Ausführung	Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte Kabine. ROPS-Überschlagschutz nach EN ISO 3471 / EN 474-1 FOPS-Steinschlagschutz nach EN ISO 3449 / EN 474-1, Kat. II Fahrertür mit Schiebefenster, rechte Seite Schiebefenster, Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas VSG, Seitenscheiben Einscheibensicherheitsglas ESG, heizbare Heckscheibe ESG, alle Scheiben sind getönt. 3-fach stufenlos verstellbare Lenksäule	
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter Fahrersitz „Komfort“ mit serienmäßiger Sitz-, Tiefen- und Neigungsverstellung (Luftfederung mit Sitzheizung, auf das Fahrergewicht einstellbar), Liebherr-Bedienhebel serienmäßig am Fahrersitz montiert	
Heizung und Lüftung	4-Zonen Klimaanlage mit verbesserter Kühlleistung serienmäßig, elektrisch heizbare Heckscheibe, sämtliche Filter sind leicht zugänglich und wechselbar	
Vibrationsemissionen		
Hand-Arm-Vibrationen	m/s ²	≤ 2,5
Ganzkörper-Vibrationen	m/s ²	≤ 0,5



Schallpegel

Schalldruckpegel nach ISO 6396		
L _{PA} (in der Fahrerkabine)	dB(A)	68
Schallleistungspegel nach 2000/14/EG		
L _{WA} (außen)	dB(A)	107

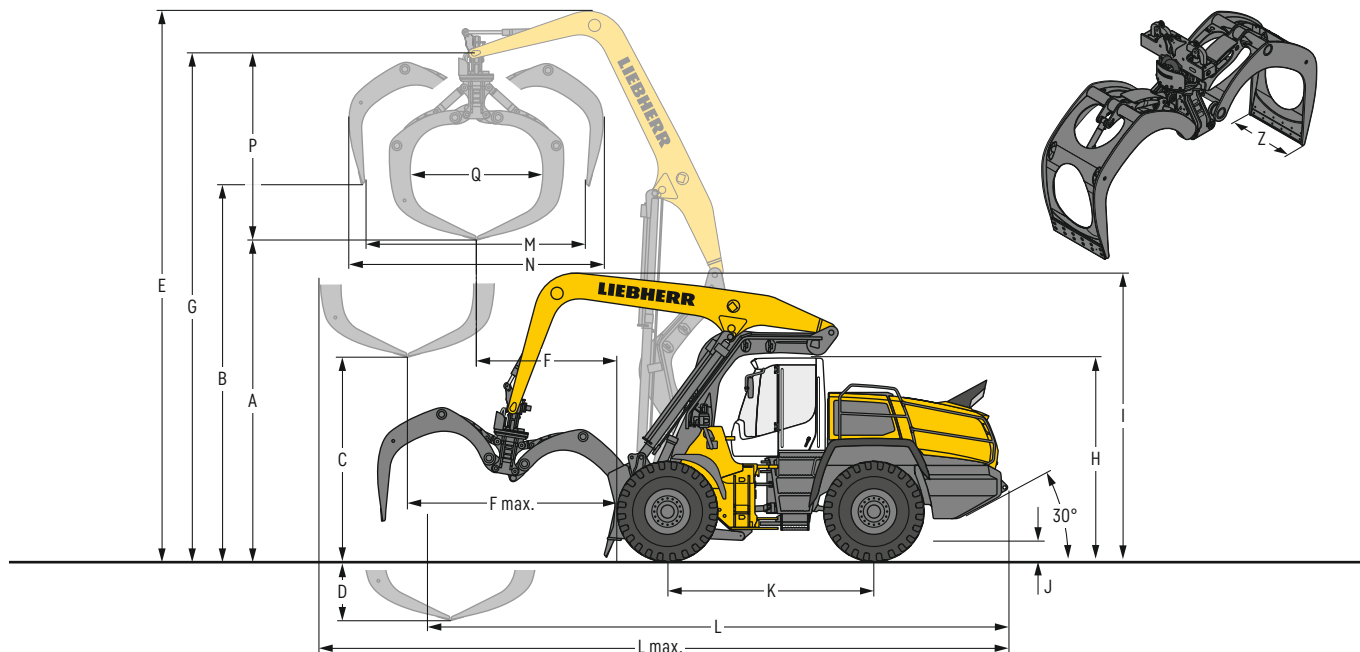


Füllmengen

Kraftstofftankinhalt	l	365
Harnstofftankinhalt	l	67,5
Motoröl (mit Filterwechsel)	l	42
Pumpenverteilergetriebe	l	1,2
XPower®-Getriebe	l	55
Kühlmittel	l	73
Vorderachse	l	58
Hinterachse	l	58
Hydrauliktank	l	95
Hydrauliksystem gesamt	l	230
Klimaanlage R134a	g	1.250

Abmessungen

LogHandler XPower®



Greifer, 360° rotierbar

		3,4m ²	3,7m ²	4,0m ²	
A	Max. Manipulationshöhe bei geschlossenem Greifer ¹⁾	mm	5.925	5.773	5.691
B	Max. Manipulationshöhe bei geöffnetem Greifer	mm	7.025	6.955	6.895
C	Manipulationshöhe bei max. Reichweite	mm	3.940	3.810	3.680
D	Manipulationsbereich unten	mm	975	1.105	1.235
E	Max. Höhe	mm	9.950	9.950	9.950
F	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	2.720	2.720	2.720
F max.	Max. Reichweite	mm	3.960	3.960	3.960
G	Höhe Anlenkung Greifer	mm	9.165	9.165	9.165
H	Höhe über Fahrerkabine	mm	3.590	3.590	3.590
I	Höhe bei Greifer in Längsstellung	mm	5.250	5.250	5.250
	Höhe bei Erreichung der max. Reichweite	mm	6.950	6.950	6.950
J	Bodenfreiheit inkl. Stammschieber	mm	300	300	300
K	Achsabstand	mm	3.710	3.710	3.710
L	Gesamtlänge	mm	10.385	10.435	10.435
L max.	Gesamtlänge bei max. Reichweite	mm	12.597	12.647	12.647
	Maschinenbreite über Reifen ²⁾	mm	3.220	3.220	3.220
M	Greiferöffnung	mm	3.580	3.800	4.030
N	Max. Spannweite bei geöffnetem Greifer	mm	4.300	4.430	4.640
P	Höhe Spitz auf Spitz	mm	3.010	3.140	3.270
Q	Greifer Querschnitt	mm	2.400	2.400	2.400
	Greifergewicht (inkl. Ketten) ³⁾	kg	2.850	2.950	3.000
Z	Zangenbreite	mm	1.100	1.100	1.100
	Wenderadius über Hubgerüst bei Greifer in Längsstellung	mm	7.250	7.290	7.290
	Wenderadius über Reifenkante außen	mm	7.030	7.030	7.030
	Wenderadius über Reifenkante innen	mm	3.800	3.800	3.800
	Max. Nutzlast bei voll eingeknicktem Knickwinkel*	kg	9.000	8.850	8.800
	Max. Nutzlast bei reduzierter Reichweite (750 mm zurück geschwenkt) und max. Knickwinkel*	kg	11.100	10.950	10.900
	Einsatzgewicht*	kg	37.400	37.500	37.550
	Reifendimension		800/65R29 Michelin XLD65	800/65R29 Michelin XLD65	800/65R29 Michelin XLD65

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen wie Niederhalter verändern Einsatzgewicht und Nutzlast. Der Stammschieber erhöht das Einsatzgewicht um 1.100 kg.

¹⁾ Berücksichtigt die Einfederung der Reifen bei max. Nutzlast.

²⁾ Die angegebenen Werte beinhalten die seitliche Ausbuchtung der Reifen bei einer beladenen Maschine.

³⁾ Angaben gelten für Greifer mit Kette und Unterschraubmesser; mit hydraul. Niederhalter erhöht sich das Gewicht des Greifers um 120 kg.



= Kombi-Greifer; schließt Spitz auf Spitz

Ausstattung

Anwendungsgebiete

		
		Kombi-Greifer
Niederhalter		Kette / hydraulischer Niederhalter
Greifergrößen	m ²	3,4 / 3,7 / 4,0
Greifer schließt Spitz auf Spitz		●
Senkrecht abstechend		-
Massenumschlag		+++
Sortieren		+++
LKW-Entladung		+++
Boxenentleerung		+

● = Standard, +++ = sehr gut, + = befriedigend, - = nicht erhältlich

Basisradlader

Anfahrerschutz heckseitig	+
Automatische Zentralschmieranlage	●
Batterie Hauptschalter (abschließbar)	●
Betankungspumpe mit Abschaltautomatik	+
Elektronische Zugkraftregulierung für schwierige Bodenverhältnisse	●
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED	●
Fahrscheinwerfer am Vorderwagen LED mit Zusatzscheinwerfer LED	+
Fahrschwingungsdämpfer	●
Feststellbremse	●
Feuerlöscher 6 kg	●
Flusensieb für Kühler	+
Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h werkseitig voreingestellt	+
Geschwindigkeitsbegrenzung V _{MAX} über Taste an Bedieneinheit einstellbar	●
Getriebemodus in Neutralstellung – selbsthemmend oder freiliegend (auswählbar via Display)	+
Harnstofftank	●
Isolierung vom Turbolader	+
Kaltstart-Vorglühanlage	●
Kombinierte Inch-Bremseinrichtung	●
Kraftstoffvorfilter	●
Kraftstoffvorfilter mit Vorwärmung	+
Kühler grobmaschig	+
Kühlwasservorwärmung 230 V	+
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	●
Lampenträger in Stahlausführung mit Schutzgitter	●
Lampenträger in Stahlausführung mit Zusatzscheinwerfer und Schutzgitter	+
Liebherr-SCR Technologie inkl. Dieselpartikelfilter	●
Lüfterantrieb reversierbar	+
Nachlaufautomatik	+
Radkastenverbreiterung	+
Rammschutz mit Schutzgitter	+
Scheinwerfer LED (doppelt auf der Motorhaube)	●
Spezialballast LogHandler (keine Wasserfüllung in den Reifen notwendig)	●
Standheizung (Zusatzheizung mit Motorvorwärmung)	+
Staubschutz für Lichtmaschine	+
Türen und Motorhaube abschließbar	●
Vorabscheider TOP AIR	+
Werkzeugkasten mit Werkzeugsatz	●
Wiegesystem Liebherr mit Standsicherheitsanzeige	+
Zugvorrichtung	●
Zusatzgeländer links	●
Zusatzgeländer rechts	+

● = Standard
+ = Option
- = nicht erhältlich

Ausrüstung

Abweiser für Stammschieber	+
Arbeitshydrauliksperrung	●
Greifer mit hydraulischer Anschlagdämpfung	●
Greiferüberwachung (mit Kamera-Liebherr über Zusatzdisplay)	+
Holzgreifer Liebherr, 360° rotierbar	+
Holzgreifervarianten inkl. modularen Schneidesystemen	+
Hubgerüst LogHandler mit Schutzgitter für die Frontscheibe	●
Hubgerüstpositionen programmierbar	●
Hubzylinder-Kolbenstangenschutz	●
Scheinwerfer am Ausleger (innen und außen zweifach LED; Vorderwagen einfach LED)	+
Scheinwerfer LED im Ausleger innen	●
Smooth Speed Reduction-System (SSR-System)	●
Stammschieber hydraulisch justierbar mit automatischem Anheben bei Rückwärtsfahrt	+

Ausstattung



Fahrerkabine

Adapterplatte für zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten auf der Multifunktionsschiene	+
Aufstiegshilfe zur Frontscheibenreinigung	•
Außenspiegel manuell verstellbar	•
Betriebsstundenzähler (in Anzeigeneinheit integriert)	•
Betriebsstundenzähler (mechanisch)	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Code	+
Elektronische Wegfahrsperrung mit Schlüssel mit/ ohne Fahreridentifikation	+
Fahrerbox links	•
Fahrerkabine ohne Lenkrad/ Lenksäule (keine Straßenzulassung erhältlich) - Joysticklenkung only	+
Fahrersitz „Komfort“ - luftgefedert mit Sitzheizung	•
Fahrersitz „Premium“ - aktiv gefedert mit Sitzklimatisierung, Sitzheizung und Kopfstütze	+
Feinstaubfilter F7	•
Feuerlöscher in Fahrerkabine 2kg	+
Funkgeräteeinbau Vorbereitung	+
Heckscheibenheizung elektrisch	•
Integriertes Reifendruck-Überwachungssystem	+
Joysticklenkung	+
Kabinen-Bodenmatte	•
Kleiderhaken (2 Stück)	•
Klimaanlage	•
Klimaautomatik	+
Kühlbox	+
Lenksäule 3-fach stufenlos verstellbar (höhenverstell-, knick- und neigbar)	•
LiDAT Gesamtnutzung 1 Jahr (gebührenfrei)	•
Liebherr-Bedienhebel für LogHandler mitschwingend am Fahrersitz	•
Liebherr-Schlüssel mit Fernbedienung mit Coming Home/Leaving Home Funktion	+
Multifunktionsschiene links	+
Premiumdisplay (Touchscreen), höhenverstell- und schwenkbar	•
Radioeinbau-Vorbereitung	+
Radio Liebherr „Komfort“ (USB/ AUX/ BLUETOOTH/ Freisprechfunktion)	+
Radio Liebherr „Standard“ (USB/ AUX)	+

- = Standard
- + = Option
- = nicht erhältlich



Fahrerkabine

Rückspiegel innen	•
Rundumkennleuchten (links und rechts) LED	+
Schallgedämmte ROPS/ FOPS-Kabine	•
Scheibenwisch- und Waschanlage	•
Scheibenwischer-Tipp-Wisch über Taste	•
Scheinwerfer hinten einfach LED	+
Scheinwerfer hinten zweifach LED	+
Schiebefenster links/ rechts	•
Schonbezug für Fahrersitz	+
Schutzgitter für die Frontscheibe am Hubgerüst montiert	•
Sonnenrollo hinten	+
Sonnenrollo vorne	•
Steckdose 12V	•
USB-Steckdose	•
Verbandskasten	+
Vorbereitung Schutzbelüftungs- bzw. Staubfilteranlage	+
Weitwinkelspiegel	+
Zigarettenanzünder	•



Sicherheit

Aktive Personenerkennung heckseitig	+
Länderspezifische Ausführungen	+
Notlenkanlage	•
Rückfahrinternmelder	+
Rückfahrwarnrichtung akustisch/ optisch	+
Rückraumüberwachung mit Kamera (mit Kamera-Liebherr über Liebherr-Display)	•

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Assistenzsysteme für Radlader“ oder finden Sie hier:



Hier finden Sie unsere Radlader-Broschüren auch als Download:



Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809 1-0 · Fax +43 50809 11385
 info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction